Aan de wandel op de Ring

Beschrijving aanpak ten behoeve van de driehoek d.d. 16 juni

Deze beschrijving van een deels hernieuwde aanpak van Ring Oost is gemaakt in samenwerking tussen producent en gemeente, inclusief aan de gemeenten verbonden specialisten op het gebied van mobiliteit en crowd management, en ook in afstemming met de politie. De aanleiding is de verwachting dat ook Ring Oost als ticketvrije zone mogelijk een grote aantrekkingskracht zak hebben, nu veel mensen geen ticket hebben kunnen krijgen voor Ring Zuid en West. De opzet was Fietsen (eenrichting) van S113 naarS110 en Wandelen vanaf S109A en weer terug via S109A. De nieuwe invulling betreft uitsluitend Wandelen, dat geeft namelijk meer bezoekerscapaciteit en de gedachte is ook dat het beter aansluit bij de behoefte van bezoekers.

Invulling op hoofdlijnen

Vanaf 16.00 uur wordt het deel van de ring A10 tussen de entrees S109A en S113 (zie kaartbeelden in bijlage) vrij toegankelijk opengesteld voor publiek. Bezoekers weten dat hier, anders dan voor Ring Zuid en West waar een ticket voor nodig is, geen vermaak of programma is. Op Ring Oost kun je na 16.00 uur zelf “aan de wandel”. Bezoekers weten ook (zie onder communicatie) dat wij verwachten dat veel mensen het leuk lijkt om die wandeling maken en dat ze om die reden zich goed moeten informeren hoe druk het is bij de entrees.

De beide entrees zijn namelijk bepalend (beperkend) voor hoeveel mensen Ring Oost na 16.00 uur op kunnen. De capaciteit per uur in twee richtingen:

- Voor S109A: 5.500 mensen
- Voor S113: 7.500 mensen

De opening van Ring Oost start om 16.00 uur en de sluiting loopt gelijk met Ring Zuid en Ring West. Om precies 22.13 uur gaan de lampen van de Ring aan en is het over de hele Ring alleen nog maar uitstromen van publiek. Uitgaande instroom in Ring Oost tussen 16.00-20.00 uur betekent dit een maximum aantal bezoekers van 22k op de S109A en 30k op de S113. Hoeveel mensen uiteindelijke gaan komen weten we pas achteraf, voor nu is de aanname dat het animo groot zou kunnen zijn, in ieder geval groter dan de beschikbare circa 50K bezoekers. De komst van bezoekers is nog afhankelijk van meerdere factoren. Het is van belang door middel van communicatie realistische verwachtingen bij bezoekers te scheppen. De factor weer hebben we n iet inde hand, kan wel grote invloed hebben.

De totale lengte van het wandelgedeelte op Ring Oost is circa 5 km en biedt met een gemiddelde breedte van 12-15 meter voldoende ruimte om te wandelen.



Foto van openstellen ring Groningen

Bij de entree lopen mensen door poortjes heen en worden ze wanneer ze zichtbaar veel spullen bij zich hebben, gecontroleerd. De huisregels zijn: eten en drinken voor eigen gebruik, geen fietsen, behalve voor kinderen tot 6 jaar oud, rolschaatsen of skateboards mag, maar op voorhand niet aanbevolen omdat ZOAB heel stroef is. Hoe meer mensen de verkeerde spullen bij zich hebben hoe trager de instroom verloopt.

De instroom van bezoekers vergt tijd en om die reden zal er bij beide entrees een wachtzone worden ingericht voor circa 4000 mensen. Wanneer mensen achteraan sluiten in de wachtzone zullen ze bij de entree S109A ongeveer 45 minuten moeten wachten voordat ze naar binnen kunnen. Als wachtzones snel vol lopen en vol blijven is tijdige communicatie cruciaal om bezoekers een realistisch handelingsperspectief te bieden: kies de andere entree, stel uw komst uit, kom niet meer (zie ook de bijgevoegde scenario-uitwerking).

We gaan uit van een gemiddelde verblijfsduur van 1,5 uur. Wanneer het inderdaad zoals verwacht druk is (beeld: wachtzones zijn al enkele uren grotendeels gevuld) dan is het van belang de instroom bij de S109A uiterlijk rond 20.00 uur te stoppen. Bezoekers van deze entree gebruiken relatief vaak openbaar vervoer en spreiding van de uitstroom om die reden van groot belang. Voor de S113 is het beel anders, daar zullen relatief weinig mensen gebruik maken van het openvaar vervoer en om die reden zou de instroom daar bijvoorbeeld tot 21.00 uur kunnen.

Communicatie over de precieze sluitingstijden van de entrees kondigen we niet op voorhand maar combineren we met de communicatieboodschappen: Kom niet meer naar Ring Oost , Ring Oost is vol. Kom niet meer naar entree 109A, deze sluit over 5 minuten. Bij de entrees gaat op enig moment de wachtzone dicht voor publiek.

Nadere invulling entrees
Bij beide entrees komen zoals aangeven wachtzones voor circa 4000 mensen. Aandachtpunten zijn:

Bij S109A:

- De samenloop met de instroom van entree S109B kan voor grote drukte zorgen in het transfergebied, ook voor veel druk op het OV (station Zuid WTC, metro Euroboulevard. Bewegwijzering (statisch en dynamisch) op de Europaboulevard en het Europaplein is cruciaal om mensen de goede kant op te verwijzen. Ook zal de tram/busbaan vrij moeten blijven in verband met een calamiteiten route. Eventueel mensen met megafoon op hoge stoelen plaatsen om het publiek te sturen, dit werkt goed bij de uitloop tijdens Koningsdag.
- Verbreding van de entree is onderzocht, maar niet mogelijk.
- Het toezicht rondom de wachtzone en entree ligt net al bij de andere entrees bij de producent die daar service- en beveiligingspersoneel heeft voorzien. Met THOR en politie zijn afspraken gemaakt over situaties die om steun en opschaling vragen. Voor Ring Oost kunnen 10 - 15 posities van service medewerkers worden omgezet in beveiligers tbv van beide entrees en wachtzones
- Er worden extra rekken voor 6000 fietsen geplaats in het transfergebied;
- Het podium bij entree dat gebruikt wordt als finishpodium bij Run wordt niet gebruikt na 16.00 uur omdat het mensen zou kunnen vasthouden.

Bij S113

- S113 is slecht bereikbaar met het openbaar vervoer. In de communicatie moet worden opgeroepen met de fiets te komen;
- Er is voorzien in het plaatsen van extra rekken voor 6000 fietsenrekken.
- Mogelijke uitbreiding van de entreecapaciteit wordt nog onderzocht, vooral afhankelijk van de beschikbaarheid van materiaal en mensen om het te plaatsen .
- Autoverkeer Middenweg moet er in blijven vanwege belang als calamiteitenroute, voor behoud van doorstroming op het OWN en voor Openbaar vervoer, verkeersregelaars worden ingezet bij oversteekplekken??
- Tramverkeer moet er ook inblijven, trams passen hun snelheid aan als situatie met voetgangers dat vraagt.
- Met NS kijken naar de eventuele druk op station Science park

Nadere invulling op het evenemententerrein

Op het evenemententerrein Ring Oost is geen programma. Dit is van groot belang vooraf heel duidelijk te communiceren. Komende week staan nog 2 communicatiemomenten gepland specifiek voor diegenen die een bezoek overwegen.

Vergelijkbaar met de wandelvierdaagsen is op Ring Oost muzikale omlijsting, die mensen stimuleert ook daadwerkelijk een stuk de ring

op te wandelen en niet te blijven hangen dicht bij de entree, zeker wel nuttig. *Amsterdam Blaast* stond al geprogrammeerd (op ongeveer 1/3 afstand vanaf S109) tussen 17.00-18.00 uur en kan prima blijven staan. Nadien staat op die nog een fanfare (20 deelnemers) gepland en dat is ook goed. Verder zijn 2 kleine voertuigen mogelijk met speaker die kunnen blijven bewegen over de Ring en voor de wandelaars kunnen bijdrage aan de sfeer. Mensen moeten niet blijven hangen bij de muziek, de voertuigen blijven bewegen.

Vanaf ongeveer halverwege de Ring Oost komen binnen- en buitenring samen en zijn de gescheiden door middel van een geleiderail. In de oorspronkelijke opzet met fietsen op dit deel werd dit niet als issue gezien, in de nieuwe opzet met wandelen is dit een aandachtspunt en mogelijk risico. Belangrijk is dat er in basis geen aanleiding is om over de geleiderail heen te klimmen. Je komt ook nergens als je de geleiderail overklimt. Echter bij opstoppingen zou dit wel een risico kunnen zijn. Voor op het evenemententerrein Ring Oost worden 20 beveiligers ingezet en dit wordt een belangrijk aandachtspunt.

Communicatie over Aan de wandel op de Ring
Communicatie vooraf is zoals aangegeven cruciaal mensen te informeren over dat:

- Er vanaf 16.oor gewandeld kan worden op Ring Oost, met entrees vanuit de S109A en S113.;
- Er dus geen programma is;
- Dat het druk kan worden en dat ze de informatie over de drukte in de gaten moeten houden en over hoe ze zich kunnen laten informeren;
- Dat ze rekening moeten houden met wachttijden bij de entrees
- Dat ze vooral met de fiets moeten komen omdat het openbaar vervoer ook druk zal zijn.

Communicatie vooraf en aan de poort over de huisregels is van belang voor gewenst gedrag, realistische verwachtingen en om de doorstroom bij de entrees erin te houden. Op het terrein is géén horeca.

Voor mensen van buiten de regio Amsterdam is de boodschap: Heb je geen ticket voor het festival op de Ring, kom dan niet naar Amsterdam, want zonder ticket kom je er niet in.

Voor communicatie over Zone Oost wordt voorbereid:

- Persbericht in afstemming met Bestuursvoorlichting
- Aparte webpagina met alle info: www.opdering.nl/oost
- Koppeling met Livecrowd; potentiële bezoekers zone oost worden vooraf opgeroepen in te schrijven voor updates van Livecrowd tav drukte en bereikbaarheid. Ze ontvangen

pushberichten via whatsapp of signal. Ook kunnen ze hun vragen stellen via dit kanaal.
- Aparte plattegrond met wandelroute, entree’s, wc/ehbo in Oost
- Omgevingscommunicatie rondom wachtzones/ entree’s (bijv. bewonersbrief)

Opdering.nl/oost

CONCEPT - COPY

Vanwege het grote animo voor festival Op de Ring is besloten een aanpassing te doen in de opzet van Zone Oost. Heel Zone Oost is op 21 juni van 16.00 tot 20.00 uur open voor wandelaars. Het onderdeel fietsen Op de Ring (tring tring) komt te vervallen. We kunnen op deze manier meer mensen gelegenheid bieden om een stukje te wandelen op de autovrije Ring A10. Er is geen programmering op dit stuk van de Ring. We verwachten een grote opkomst en doen daarom een dringende oproep: **check voor je gaat hoe het met de drukte staat!**

Jij kunt ons helpen!
Met man en macht werken we aan de organisatie van dit unieke festival Op de Ring. Jij kunt ons helpen er een mooie en onvergetelijke dag van te maken. Lees onderstaande informatie goed door. We doen het met z'n allen!

> **Meld je nu alvast aan voor actuele updates over drukte en bereikbaarheid. LINK naar BUTTON aanmelden Livecrowd**

INVOEGEN kaartje met plattegrond zone Oost
- Ingang s109A
- Ingang S113
- Fietsenstallingen
- toiletten/ehbo/ watertappunten bij entrees

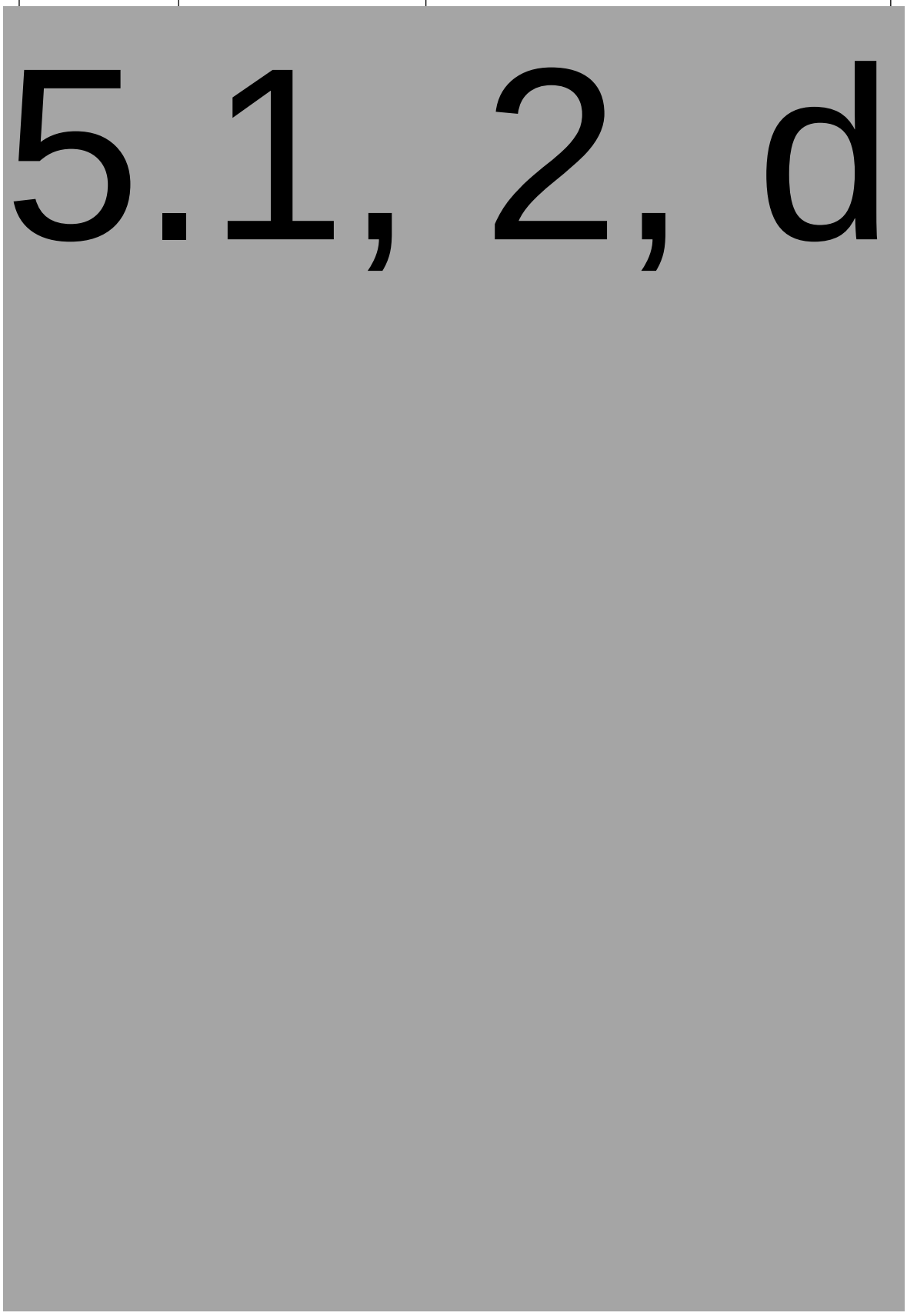
Hoe kom je op Zone Oost?
Er zijn twee ingangen; via de S109A ter hoogte van de RAI en via de S113 ter hoogte van Watergraafsmeer/Middenweg. Kom met de fiets of lopend. In het openbaar vervoer gaat het heel druk zijn. Bij de ingangen worden extra fietsparkeerplekken ingericht. Ook wordt er een wachtzone ingericht voor de ingang. Houd er rekening mee dat je wel een uur in de rij kunt staan.

Praktisch
Loopfietsen of kinderwagens zijn toegestaan, *net als kinderfietsen voor kinderen tot 6 jaar*. Het type asfalt op de ring leent zich niet goed voor rolschaatsen of skateboarden, het is heel stroef, dus beter om ze thuis te laten. Er zijn geen zit- of picknickplekken op het terrein. Ook is er geen eten of drinken te koop, wel zijn er watertappunten bij de toiletten.

Ga voorbereid op pad!
- Check voor je gaat hoe het met de drukte staat!
- Neem voldoende water mee en smeer je goed in
- Draag stevige schoenen, hoed of pet en beschermende kleding; het asfalt kan heet zijn.
- Ja mag wat te eten of drinken meenemen, maar zorg dat het in een kleine rugzak past. Je tas kan bij de ingang gecheckt worden. Sterke drank is niet toegestaan.

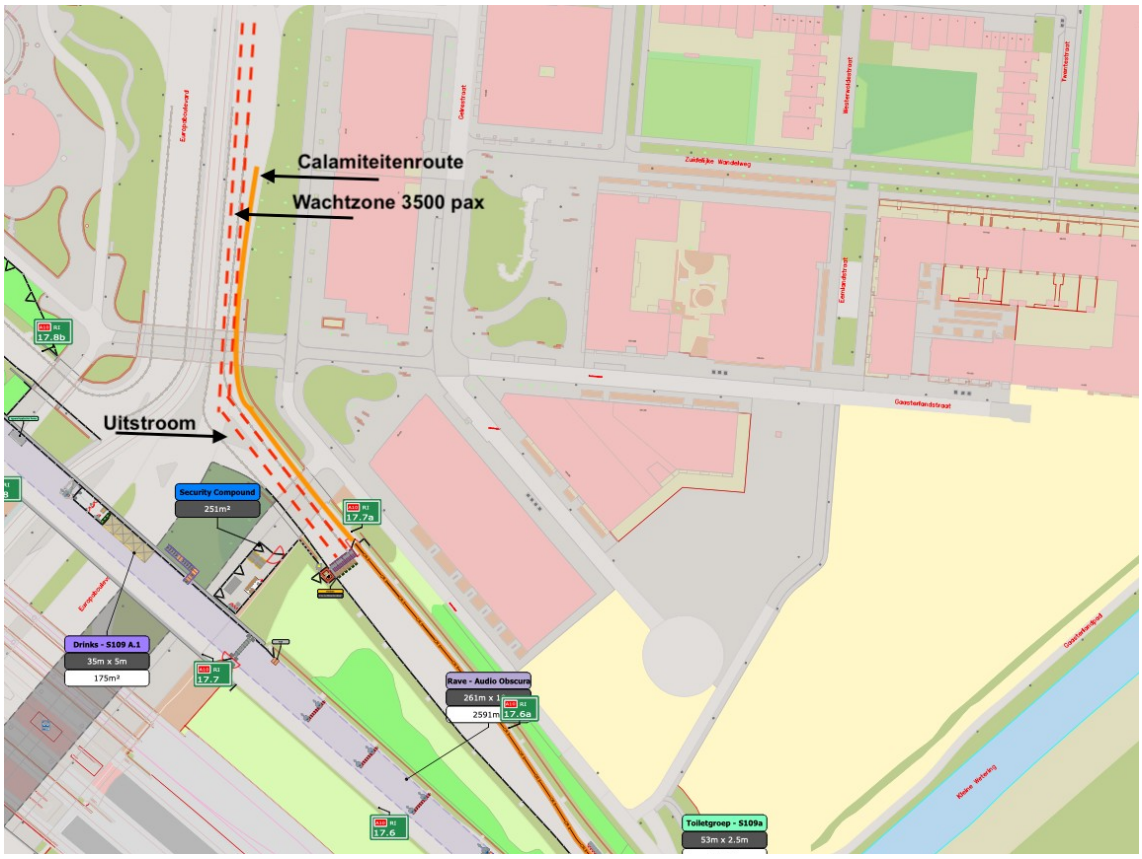
Zie ook: link naar huisregels

Aan de Wandel op de Ring: instroom tussen 16.00 – 20.00 / 21.00 uur		
Scenario	**Wat zien we?**	**Beheersmaatregelen en communicatie**

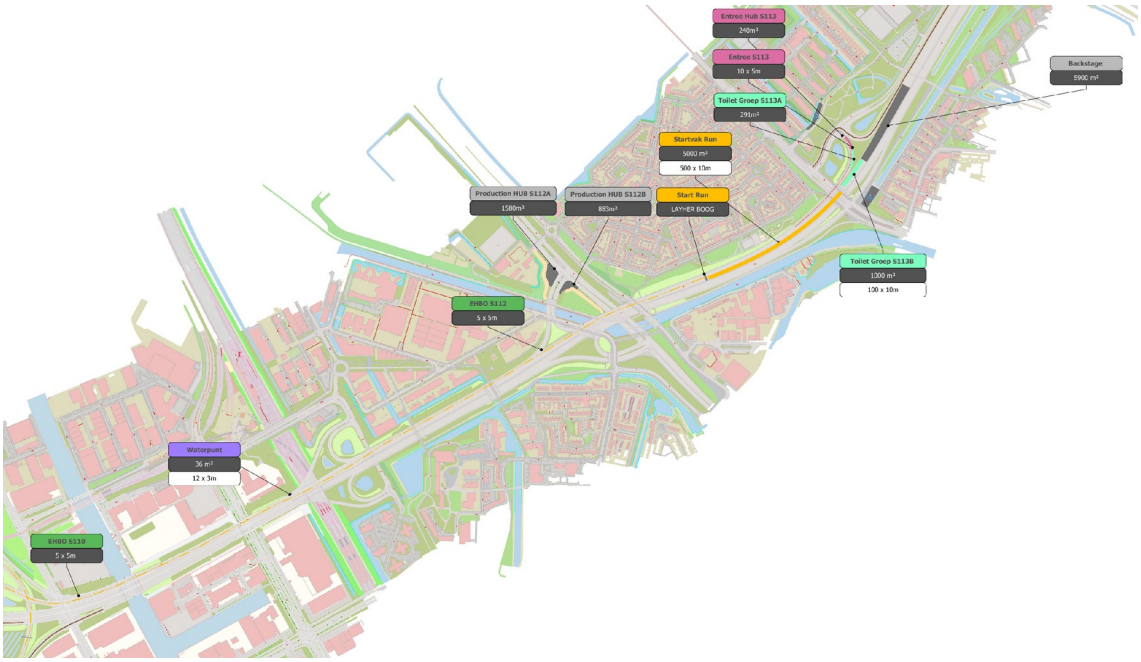


5.1, 2, d

Entree S109A



Entree S113


Entree Hub S113
240m²
Entree S113
10 x 5m
Backstage
5900 m²
Toilet Groep S113A
291m²
Startvak Run
5600 m²
500 x 10m
Production HUB S112A
1580m²
Production HUB S112B
883m²
Start Run
LAY-ER BOOG
Toilet Groep S113B
1000 m²
100 x 10m
EHBO S112
5 x 5m
Waterpunt
36 m²
12 x 3m
EHBO S110
5 x 5m

Entree S113

