[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 15:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 2022 0210 Scheepsbouwweg herinrichting- 30 in de stad
Bijlagen: RE: Ter commentaar: Scheepsbouwweg - 30 in de stad

Zie bijlage

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Integraal technisch projectmanager
[redacted]
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen:[redacted]

Bezoekadres Noord:[redacted]
Postadres Noord:[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 15:19
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 2022 0210 Scheepsbouwweg herinrichting- 30 in de stad

Top, dank je wel!

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 14:42
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: 2022 0210 Scheepsbouwweg herinrichting- 30 in de stad

Hi[redacted]

Je haalt er maar 3 weg hoor.
Aan de zijde van de waterwoningen zijn nu nog geen pp.
Die 3 kunnen prima weg in je ontwerp.

P-druk is niet relevant impact 3 pp is laag en je voegt aan de zijde van waterwoningen pp bij.

Met vriendelijke groet

[redacted]
Adviseur [redacted]
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

Parkeernormen auto/fiets en advies aanvraagformulier zijn te vinden op:
https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/parkeernormen/
of https://hior.amsterdam.nl
E:[redacted]@amsterdam.nl

M:[redacted]
E:[redacted]@amsterdam.nl
[redacted]

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 14:20
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Ter commentaar: Scheepsbouwweg - 30 in de stad

Beste[redacted]

Voor het project Waterwoningen aan de Scheepsbouwweg worden ook K&L werkzaamheden in de rijweg meegenomen, waarbij we dan meteen ook "30 in de stad" kunnen meenemen en een overrijdbare middenberm voorstellen (a la Aalbesstraat en Oostenburgergracht).

De vraag aan jou is even hoe het in deze omgeving met de parkeerdruk is gesteld, omdat we toch een 6 parkeervakken weg moeten halen om ruimte te bieden middesteunpunten voor de oversteken.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van:[redacted]
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 11:27
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Ter commentaar: Scheepsbouwweg - 30 in de stad

Hoi[redacted]en[redacted]

Bijgevoegd de Scheepsbouwweg, met 30 maatregelen. Wat vind jij van de 80 cm brede middenberm, de 3,1 tot 3,3 meter brede rijstroken, de 3 steunpunten van 2 meter breed (zonder zebra)? Is dit conform 30 in de stad?

Er rijdt een buslijn en supermarktvrachtwagens.
Er liggen nu 3 paar tijdelijke Gumacondrempels i.v.m. te hoge snelheden.
I.v.m. de bouw van de waterwoningen aan de oostzijde van de straat wordt de oostelijke berm opnieuw ingericht.
Nu zijn er ook K&L-werkzaamheden bij gekomen, maar de planning blijft staan.
Week 12 met het aangepaste bestek klaar zijn. Over 2 a 3 weken moet ik daarom naar de CVC.
Dit omdat met GVB en omgeving is afgesproken dat het werk in de rijweg uitgevoerd moet worden van week 20 tot 28.

Met vriendelijk groeten,
[redacted]

Verkeersontwerper Ruimte en Duurzaamheid
[redacted]

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M +[redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam