Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 16 september 2025

Portefeuille: Lucht- en Zeehaven (incl. Schiphol)

Agendapunt: B7

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met wijziging Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024

Het college van burgemeester en wethouders besluit

In te stemmen met wijziging Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 (hierna Mandaatbesluit 2024), teneinde specifieke toezichthoudende bevoegdheden toe te kennen aan medewerkers van de nationale politie, Team Verkeer Amsterdam en Rijkswaterstaat.

Kernboodschap

Met de nieuwe Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (RhN 2023) is het noodzakelijk om het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 te actualiseren. Aanleiding voor de wijziging is het nieuwe verbod om op een pleziervaartuig meer dan 13 personen te vervoeren (artikel 3.17 RhN 2023). Voor een effectieve handhaving van dit verbod hebben de Divisie Havenmeester, de Nationale Politie en Rijkswaterstaat besloten gezamenlijk de handhaving en de opsporing ter hand te nemen. Hiervoor is het nodig dat de Nationale Politie en Rijkswaterstaat op grond van artikel 3.17 van de Regionale Havenverordening beschikken over een toezichts- en opsporingsbevoegdheid.

Bestuurlijke achtergrond

Met het van kracht worden van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (RhN 2023) is het noodzakelijk om het toezicht op de naleving van de verordening te actualiseren.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Algemene wet bestuursrecht, artikel 10.3 eerste lid (Een bestuursorgaan kan mandaat verlenen)

Algemene wet bestuursrecht, Hoofdstuk 5: Handhaving; Titel 5.2 Toezicht op handhaving.

Op basis van artikel 9.3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (RHN 2023), wijst het college bij besluit personen aan die zijn belast met het toezicht op de naleving van de RHN 2023.

Onderbouwing besluit

<u>Aanleiding</u>

Met het van kracht worden van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (RhN 2023) is het noodzakelijk om het toezicht op de naleving van de verordening te actualiseren. Een nieuw voorschrift in de RhN 2023, artikel 3.17, bepaalt dat het voor het Amsterdamse deel van het havengebied verboden is om op een pleziervaartuig meer dan 13 personen te vervoeren. Na de vaststelling van het voorschrift heeft vanuit de Divisie Havenmeester (DHM) overleg plaatsgevonden met de overige handhavende dienstenen: de nationale Politie en Rijkswaterstaat. Door alle drie de partijen werd de behoefte uitgesproken om het toezicht op de naleving van het voorschrift alsmede de opsporing gezamenlijk op te pakken.

Dit zou de effectiviteit van het voorschrift aanzienlijk vergroten en, niet onbelangrijk, de druk enigszins wegnemen van de geringe beschikbare handhavingscapaciteit van Divisie Havenmeester. Ook gezien het feit dat de drukte van pleziervaartuigen op het havenwater steeds groter wordt met name in het zomerseizoen en in de weekenden is het van belang dat de handhavingscapaciteit afdoende is geregeld om de nautische veiligheid te kunnen waarborgen.

In het gewijzigde Mandaatbesluit 2024 is daarom opgenomen dat voor het specifieke toezicht op de naleving van artikel 3.17 RhN ook de volgende personen worden aangewezen:
- de nautische medewerkers van de nationale politie, Team verkeer Amsterdam en de Eenheid Landelijke Expertise en Operaties, en
- de medewerkers van Rijkswaterstaat, dienst Verkeer- en Watermanagement, met uitzondering van hen die meer in het bijzonder administratieve werkzaamheden uitoefenen.

Voor de opsporing van strafbare feiten bij of krachtens de RhN 2023 worden met het Aanwijzingsbesluit de volgende personen aangewezen:
- de buitengewone opsporingsambtenaren in dienst van de divisie Havenmeester Port of Amsterdam, en
- de algemene opsporingsambtenaren van de nautische medewerkers van de nationale Politie, Team verkeer Amsterdam en de Eenheid Landelijke Expertise en Operaties.

Na onderling overleg tussen de DHM, nationale Politie en Rijkswaterstaat is ook besloten om voor de specifieke opsporing van stafbare feiten krachtens artikel 3.17 RhN 2023 ook de buitengewoon opsporingsambtenaren van Rijkswaterstaat van de dienst Verkeer- en Watermanagement aan te wijzen.

Wijziging

Conform bovenstaande wordt onderdeel e van het Mandaatbesluit waarin het toezicht op de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 is geregeld, als volgt gewijzigd: Het bestaande onderdeel e:

Aan te wijzen als toezichthouder, als bedoeld in artikel 9.3 Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2013, in het kader van de uitoefening van de bevoegdheden als vermeld onder c, de medewerkers van de Divisie Havenmeester Amsterdam. Met uitzondering van hen die meer in het bijzonder administratieve werkzaamheden uitoefenen.

wordt vervangen door:

Aan te wijzen als toezichthouder, als bedoeld in artikel 9.3 Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, in het kader van de uitoefening van de bevoegdheden als vermeld onder c:

voor het toezicht op de naleving van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 de medewerkers van de Divisie Havenmeester Port of Amsterdam, met uitzondering van hen die meer in het bijzonder administratieve werkzaamheden uitoefenen, aan te wijzen.

voor het specifieke toezicht op de naleving van artikel 3.17 Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (Vervoer van personen) ook de volgende personen aan te wijzen:
- de nautische medewerkers van de nationale politie, Team verkeer Amsterdam en de Eenheid Landelijke Expertise en Operaties, en
- de medewerkers van Rijkswaterstaat, dienst Verkeer- en Watermanagement, met uitzondering van hen die meer in het bijzonder administratieve werkzaamheden uitoefenen.

voor de opsporing van strafbare feiten bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 de volgende personen aan te wijzen:
- de buitengewone opsporingsambtenaren in dienst van de divisie Havenmeester Port of Amsterdam, en
- de algemene opsporingsambtenaren van de nautische medewerkers van de nationale Politie, Team verkeer Amsterdam en de Eenheid Landelijke Expertise en Operaties.

voor de specifieke opsporing van stafbare feiten krachtens artikel 3.17 Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (vervoer van personen) ook de buitengewoon opsporingsambtenaren van Rijkswaterstaat van de dienst Verkeer- en Watermanagement aan te wijzen.

Duurzaamheid

Een strenger toezicht op het verbod dat pleziervaartuigen niet meer dan 13 personen mogen vervoeren is primair bedoeld om de veiligheid op het water te bevorderen.

Participatie

De toezichthoudende rol voor de medewerkers van Rijkswaterstaat is afgestemd met mevrouw Iris Reuselaars, directeur Scheepsvaartverkeer- en Watermanagement (Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement).

De toezichthoudende rol voor de medewerkers van de nationale politie is afgestemd met Hoofdinspecteur René Bultstra van de dienst Infrastructuur van de Politie Amsterdam en mevr. mr. I. Hoekstra, Officier van Justitie van Arrondissement Amsterdam.

Interne afstemming heeft plaatsgevonden met OOV, DMC en Juridisch Bureau.

Financiële onderbouwing

Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan de uitbreiding van de toezichthoudende taak aan de Nationale Politie en Rijkswaterstaat. De toezichthouders worden betaald uit de reguliere begroting van de Nationale Politie en Rijkswaterstaat.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Bekendmaken in het Gemeenteblad (bijlage 1).

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-055184	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-055202	Bijlage 1 Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan directeur CNB NZKG 2024.docx (msw12)
AD2025-055205	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten