Adviesaanvraag stadsdelen

Invullen door RVE:

Onderwerp adviesaanvraag:	Aanpassingen ontwerp fiets- en voetpad Dijksgracht Oost t.h.v. kruispunt met Kattenburgerstraat
Portefeuille:	Nienke van Renssen, Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
RVE:	Ingenieursbureau
Datum adviesaanvraag:	28 januari 2025
Deadline ontvangst advies:	11 februari 2025
Advies mailen naar:	5.1, 2, e @amsterdam.nl en 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	1. *Aanpassingen kruispunt* 2. *Memo fiets- en voetpad Dijksgracht Oost (incl. link filmpje bewoners Dijksgracht West)* *2.1 Notitie bewoners voor Toetsteam* 3. *Verkeersveiligheidsonderzoek* 4. *Onderzoek prognoses fietsers* 5. *Oordeel Toetsteam OR&M* 6. *Reactie Verkeersatelier op aanpassingen kruispunt* 7. *Vastgesteld ontwerp fiets- voetpad en plas-draszone 2023*
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	…
Procesbegeleider:	…
Datum weekstart:	…
Datum stadsdeelcommissie:	…
Datum dagelijks bestuur:	…

Adviesvraag dagelijks bestuur aan stadsdeelcommissie: *Formuleer hier de vraag aan de stadsdeelcommissie*
Het dagelijks bestuur is voornemens over Dijksgracht Oost een fiets- en voetpad aan te leggen. In 2018 en 2023 heeft hierover besluitvorming plaatsgevonden in de stadsdeelcommissie. In 2024 is de plas-draszone aangelegd met het oog op het toekomstig fietspad. Het fietspad zorgt voor een betere bereikbaarheid, waar vooral bewoners van Oostenburg voorstander van zijn. Er leven ook zorgen in de buurt, o.a. bij bewoners van Dijksgracht West en Buurtorganisatie1018. Zij maken zich zorgen dat een verkeersonveilige situatie op het kruispunt ontstaat en dat Dijksgracht West aanzienlijk drukker wordt met fietsers. Aan de verkeersveiligheid van de nieuwe verkeerssituatie is sindsdien nader onderzoek gedaan. Bewoners van Dijksgracht West en Buurtorganisatie1018 zijn daar nauw bij betrokken. Wat is er precies gebeurd? • Een onafhankelijk verkeersbureau heeft een

verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd. Het ontwerp uit 2023 is beoordeeld op verkeersveiligheidspunten;
- De huidige verkeersintensiteiten op Dijksgracht West zijn geteld;
- Met behulp van het Verkeersmodel Amsterdam is een prognose gemaakt van het toekomstig aantal fietsers over Dijksgracht Oost, Dijksgracht West en hun routekeuze.

Het ontwerp van het kruispunt is naar aanleiding van het verkeersveiligheidsonderzoek op meerdere punten aangepast met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. Eerder heeft het dagelijks bestuur al aangegeven dat veegwagens geen ontsluitingsroute over Dijksgracht Oost krijgen. Aanvullend zal de verkeerssituatie na realisatie worden gemonitord om vast te stellen of na aanleg aanvullende maatregelen nodig zijn. Het aspect gedragsbeïnvloeding wordt bij de monitoring betrokken.

In bijgevoegde memo zijn de relevante verkeerskundige aspecten nader toegelicht. In de memo is eveneens een bijdrage van de bewoners opgenomen die ingaat op de zorgen over de verkeersveiligheid.

Het dagelijks bestuur vraagt de stadsdeelcommissie advies uit te brengen over de aanpassingen aan het ontwerp.

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

…

Reactie dagelijks bestuur:
Reactie van het dagelijks bestuur aan de stadsdeelcommissie

…