From: "5.1,2,e "
Sent: Mon, 30 Mar 2020 12:08:53 +0100
To: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: vragen over afslag

Hoi 5.1,2,e

4.1,4

Ik stuur je zo in elk geval een mail door van mei vorig jaar. Toen heeft 5.1,2,e van V&OR aan Royal Haskoning advies gevraagd over de afslag.
Royal Haskoning werkt voor de metropoolregio aan de KANS studie.
Ik zou in die hoek steun gaan zoeken, want ook zij willen liever geen afslag.
Vooral op de Sportdriehoek komen vanuit Amsterdam is op deze plek slecht mogelijk.
De contactpersonen 5.1,2,e (V&OR) en 5.1,2,e (Metropoolregio) staan in de mail.

Groeten 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: maandag 30 maart 2020 11:02
Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: RE: vragen over afslag

Hoi 5.1,2,e

4.1,4

Lastig parket weer bij de Sportdriehoek/ Het groene veld... Ik kan je eigenlijk alleen verwijzen naar de KANS-studie en het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng dat je ongetwijfeld kent. Ons is altijd te kennen gegeven dat een afslag niet wenselijk/mogelijk/haalbaar is vanuit het idee dat de doorstroom op dat stuk A10 juist omhoog moet..en dat het de drukste busbaan van Nederland is. Ik kan me een overleg met de Vervoerregio en V&OR herinneren waarbij 5.1,2,e en 5.1,2,e nog net niet werden uitgelachen om hun idee voor een afslag. Tijdens overleggen daarna werd de sfeer zelf een beetje grimmig.. Maar goed, tijden veranderen blijkbaar. Misschien moet je nog eens aan 5.1,2,e en 5.1,2,e van V&OR vragen hoe zij dit nu zien, zij waren destijds de tegenpartij!

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 12:52
Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: vragen over afslag

Hallo 5.1,2,e en 5.1,2,e

4.1.4

Ik zou graag komende week even met iemand van jullie willen bellen over hoe het e.a. nu precies is verlopen m.b.t de afslag naar de voormalige RWZI en de slibvelden (zie ook de emailwisseling met 5.1.2.e hieronder) Dit is voor ons nu belangrijk, omdat collega's van PMB, G&O en VO&R nu weer hebben bedacht dat het een goede locatie zou zijn voor een GVB garage, een touringcar 'HUB' en het liefst nog meer van dit soort transportvoorzieningen. Net toen wij op het punt stonden om de participatie voor een groen recreatiegebied op te starten....zucht. Het gedoe wat jullie hebben meegemaakt met de ijsbaan, begint vrolijk weer van voor af aan. ☹ Voor de gewenste voorziening is er natuurlijk ook weer een afslag nodig. Onze collega's denken dat dit wel te regelen is. 5.2.1

Kortom; ik heb behoefte aan jullie historische kennis, want op 8 april is hier een overleg voor. 5.1.2.e ik denk in eerste instantie dat ik jou moet hebben. Klopt dat? Zo ja, kan ik een telefonisch overleg inplannen voor volgende week? Heb je nu afwijkende werktijden? Voor mij geldt dat ik nu dagelijks pas om 11u begin.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
projectmanager II
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 12:34
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Conceptverslag gezamenlijke staf maandag 9 maart

Hallo 5.1.2.e
Dank voor deze info. Wellicht dat 5.1.2.e ook nog wat info heeft. 5.1.2.e heeft, dacht ik, immers eerder met de provincie over de mogelijkheid van een afslag gesproken.

Dank

5.1.2.e
Ambtelijk Opdrachtgever
Portefeuille: Stedelijke Vernieuwing, Ontwikkelbuurten en Wonen

Gemeente Amsterdam
Noord

Tel: 020 5.1.2.e / 5.1.2.e
Mail: 5.1.2.e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 17:57
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Conceptverslag gezamenlijke staf maandag 9 maart

Hallo 5.1,2,e

Ik heb net met 5.1,2,e gesproken en wat ik al dacht blijkt te kloppen. Vanuit de KANS studie is niet de keiharde conclusie voortgekomen dat er geen afslag mogelijk is, maar er zijn wel zwaarwegende bezwaren:

1) De N247 is een provinciale weg en het beleid van de provincie is dat er geen op- en afrit meer bij mag.
2) Het knooppunt is nu al zwaarbelast en een (veelgebruikte) op- en afrit zal dat verergeren.
3) Vanuit de KANS studie is wel een reservering voor een verbinding tussen de N247 en de A10 over het Groene Veld geadviseerd. Met die reservering is rekening gehouden bij de bepaling van de locatie van de HWC. Een op- en afrit is dus lastig in te passen als je deze reservering aan wilt houden.

Het is dus erg lastig om een afslag te realiseren daar, maar wellicht met voldoende (bestuurlijke) druk c.q. overredingskracht richting de provincie en als de afslag niet al te veel wordt gebruikt en niet tijdens de spits, gaat de provincie alsnog overstag.
Naar mijn mening is het nog steeds een logische conclusie geweest dat een grote (sport)voorziening, waar een op- en afrit voor nodig is geen haalbare kaart is voor deze locatie. Wat dat betreft heeft het bestuur daar dus niet van afgezien op onjuiste gronden. Of dat ook voor de GVB garage geldt, hangt af van hoe haalbaar dat überhaupt is, ook op andere vlakken (dan denk ik o.a. aan financiën, draagvlak, windmolens) en hoe groot de bestuurlijke wens is om de garage naar het Groene Veld te verplaatsen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
omgevingsmanager Elzenhagen Zuid
Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 13:25
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: FW: Conceptverslag gezamenlijke staf maandag 9 maart

Tkn groenboog

5.1,2,e
Ambtelijk Opdrachtgever
Portefeuille: Stedelijke Vernieuwing, Ontwikkelbuurten en Wonen

Gemeente Amsterdam
Noord

Tel: 020 5.1,2,e / 5.1,2,e
Mail: 5.1,2,e@amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 18:01
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: Fwd: Conceptverslag gezamenlijke staf maandag 9 maart

Tkn

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1,2,e" <5.1,2,e>
Datum: 10 maart 2020 16:27:40 CET
Aan: "Velden, Rob van der" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Kopie: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>, "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Conceptverslag gezamenlijke staf maandag 9 maart

Beste collega's.

Bij deze ter informatie het **conceptverslag// acties** nav de gezamenlijke staf van 9 maart 2020
Nb:
het verslag wordt vastgesteld door de bestuurders **in de staf van maandag 16 maart as.**

Vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gemeente Amsterdam
Bestuur & Organisatie – Stadsdeel Noord
T: 5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer