From [redacted]@unknown-from-address.net>
Subject **RE: Vragen architect ws Sandor en Feja Javakade**
To [redacted] architectencentrale.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>
Cc [redacted]@amsterdam.nl>
Date July 3, 2026, 3:26:18 PM CEST

Hoi [redacted] en collega's,

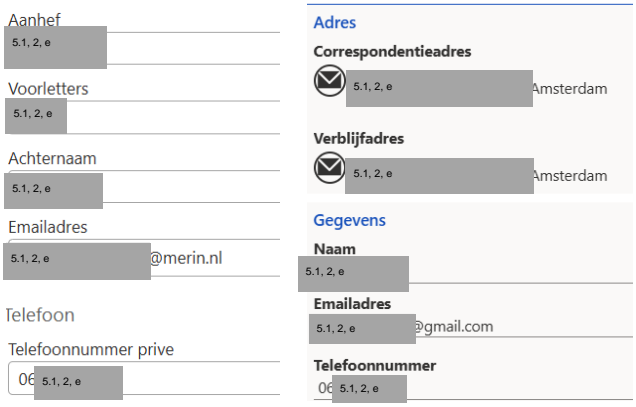
Omdat ik verwacht dat je dit weekend ook door gaat en wij belang hebben bij deze snelle doorgang hierbij ook een snel antwoord op je vragen:

- *De Feja behoeft bescherming tegen aanvaring heb ik begrepen.*

Een houten ponton als 'kreukelzone' zou volgens mij een goed idee zijn, omat een stalen ponton de impact keihard doorgeeft en dus weinig bescherming biedt.
Wel vraag ik me af waarom (welke vaarbewegingen) dit nodig is aangezien de Somoya geen bescherming heeft.

- De beoogde ligplaats van ws Feja is direct naast een afmeerlocatie voor binnenvaart. Om aanvaarincidenten (zoals met ws Sandor aan Surinamekade 5f) te voorkomen denkt men aan een ponton als aanvaarbescherming. Ik deel je mening dat hout beter keus is dan staal. Ik heb hier nooit op geadviseerd. Het is een eenvoudige oplossing voor een probleem wat er voor deze locatie nog niet is. Misschien is het beter om dat uit de aanvraag te laten (maakt participatie makkelijker) en indien nodig later apart een dergelijke oplossing proberen toe te staan.

- Contactgegevens van de eigenaren van de Sandor:



- Moet er een plattegrond van de binneninrichting komen? Ik denk het niet, graag reactie afwachten [redacted]
- Maten van het waterperceel worden gevraagd, waar zijn die te vinden? Data.amsterdam à beschikbare ruimte tussen de woonschepen via luchtfoto meten, waarna beschikbare tussenruimte (min 5 meter tussenruimte kop en kont) bekend wordt. Dit heb ik gemeten: Beschikbare ruimte Javakade 75 = circa 52,50 meter. Lengte ws Sandor is 32,8 meter. Tussenruimtes min 5 meter à minimale ruimte: ligplaats 2 x 5 + 32,8 = 42,8 meter.
- Zijn er leggerprofieltekeningen van bestaand en nieuw? Havenbedrijf heeft actuele diepgangen, opvragen bij [redacted] de Kremer. Doe jij dat [redacted]
- De Ruimtelijke Onderbouwing wordt door de gemeente gemaakt, klopt dat? Ja, afd R&D.
- Participatie is voor de gemeente neem ik aan, ook mbt de Sandor. Ja
- Aan BENG doen wij niets. Klopt.
- Het NUTS verhaal is vooralsnog duidelijk. Ja nr 75 beschikbaar, nr 79 aangevraagd doo [redacted]
- Mag de Feja haar drijvend terras meenemen? Moeten we uitzoeken…Kan jij dat even checken [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder Bouw en Water Expertise Team Water
Directie Vergunningen, Toezicht & Handhaving

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted] amsterdam.nl
www.amsterdam.nl
werkdagen: ma t/m vr

Van [redacted] architectencentrale.nl>
Verz 4:46
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen architect ws Sandor en Feja Javakade

Beste [redacted]

Bedankt voor de data.

We hebben opname gedaan op 4 lokaties, bestaand en nieuw.

Ik wil in beide gevallen het afmeersyteem maken conform de Somoya, dat is het meest clean.
Dus afstandhouders en staalkabels m de bolders/meerpalen.

De Feja behoeft bescherming tegen aanvaring heb ik begrepen.

Een houten ponton als ‘kreukelzone’ zou volgens mij een goed idee zijn, omat een stalen ponton de impact keihard doorgeeft en dus weinig bescherming biedt.
Wel vraag ik me af waarom (welke vaarbewegingen) dit nodig is aangezien de Somoya geen bescherming heeft.

Graag zou ik contactgegevens van de eigenaren van de Sandor krijgen.

Verder heb ik de volgende vragen nav. de richtlijnen opgesteld dor Xiomara.

1. Moet er een plattegrond van de binneninrichting komen?
2. Maten van het waterperceel worden gevraagd, waar zijn die te vinden?
3. Zijn er leggerprofieltekeningen van bestaand en nieuw?
4. De Ruimtelijke Onderbouwing wordt door de gemeente gemaakt, klopt dat?
5. Participatie is voor de gemeente neem ik aan, ook mbt de Sandor
6. Aan BENG doen wij niets
7. Het NUTS verhaal is vooralsnog duidelijk
8. Mag de Feja haar drijvend terras meenemen?

De offertes volgen zsm.

Vriendelijke groeten 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e [mailto 5.1, 2, e amsterdam.nl]
Verzonden: vrijdag 3 juli 2026 13:32
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e @architectencentrale.nl; 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Vragen architect ws Sandor en Feja Javakade

Hoi 5.1, 2, e (en collega’s)

Zonder dekschuit tussen woonschip en kade is een stevige toegangsvoorziening van belang.
Afhankelijk van de hoogte van het woonschip zal deze een verloop moeten krijgen.
Op foto de toegangsvoorziening van de Somoya op nr 77. De Somoya heeft een lage entree.
De Sandor en de Feja hebben een hogere entree en dus zal het verloop tov van de kade met minder tredes kunnen, waardoor iets eenvoudiger.

“balken” tussen woonschip en kade noemen we afhouders. Deze zijn vergunningsvrij, zie aanwijzingsbesluit onder art. 1.4.

Huidige adres van ws Feja is Borneokade 62b.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Toezichthouder Bouw en Water Expertise Team Water
Directie Vergunningen, Toezicht & Handhaving

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl
www.amsterdam.nl
werkdagen: ma t/m vr

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2026 10:10
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen architect

5.1, 2, e

Ik belde je zojuist.

Bedankt voor je mail en mijn excuses dat ik gisteren niet aanwezig was bij het overleg.
Wegens 5.1, 2, e was ik vrij, maar dit stond eerder niet in mijn agenda en daarom dacht ik dat ik aanwezig kon zijn bij het overleg.

Op 25 juni jl. heb ik je al de tekeningenset, informatie welstand en de ruimtelijke onderbouwing gezonden van de Sandor via Bastion 365.
Ik zie niet dat je deze hebt gedownload. Kun je aangeven of de link van toen nog werkt, aub?

Wat is het precieze adres van de Feja? Ik kan dan kijken of wij gegevens hebben van deze woonboot.

Op de plattegrondtekeningen moet aangeduid worden wat voor verblijfsruimten e.d. aanwezig zijn met aantal m2.

5.1, 2, e kan denk ik het best reageren op de vraag over de toegangsvoorziening/afmeersysteem.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Medewerker vergunningen
Afdeling Bouw Centrum, Oost, Weesp
Directie Vergunningen, Toezicht & Handhaving

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do en vr (halve dag)

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 1 juli 2026 12:11
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Vragen architect

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Architect 5.1, 2, e stelde wat vragen:

- Zijn er bouwtekeningen zijn van De Sandor en De Feja die we aan 5.1, 2, e kunnen sturen?
- Is het nodig voor de vergunningsaanvraag om tekeningen van de binnenkant van de schepen te maken?
- Welk afmeersysteem is mogelijk, nodig en wenselijk voor De Sandor? Kan met kabels, ik zag op de Javakade 77 een systeem met metalen balken, misschien zijn er nog andere opties. Afmeersystemen moeten te verwijderen zijn voor Sail elke 5 jaar. Ik vraag het afmeersysteem voor De Feja na bij 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider Stedelijke Ontwikkeling
Stadsdeel Oost

X 5.1, 2, e
X Oranje-Vrijstaatplein 2, 1093 NG
X **Gemeente Amsterdam**

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.