Investeringsbehoefte P2 oud

Toegekend bij B2022	1.008	zie tabblad 2
Indexering voor inflatie tot nivo 1 jan 2022	96	zie tabblad 2
	1.104	
Nieuwe aanvragen / eerder niet toegekend	595	zie tabblad 3
	1.699	
Niet (opnieuw) aangevraagd:		
- Mob plannen groeiende stad: alle kleinere investeringen + deel kantelpuntinvesteringen zoals cruciale mijl	150	schatting van het aandeel tlv het investeringsplafond in 2022-2026
- PBK op gewenst nivo	300	
- Overige vervangingsprogramma's 2024 ev	?	
- Diverse investeringen stad verbeteren	nb	
Totaal investeringsbehoefte oud P2	**2.149**	NB: dit is excl. schaalspronginvesteringen, die ogv Nota Investeringen bovenop plafond komen.
Plafond oud P2	**1.179**	

Lopende investeringen	In portfolio bij B2022	Nieuwe opgave na indexering	Saldo
Stad zijn	**880.005.560**	**954.585.064**	**74.579.504**
PBK Vervanging bruggen en kademuren	266.065.607	280.221.500	14.155.892
Aanpak wegtunnels Amsterdam	216.541.739	227.790.557	11.248.818
Oranje loper bruggen	177.200.000	192.566.007	15.366.007
De Entree	57.736.000	60.252.816	2.516.816
Vervangingsprogramma openbare verlichting	51.280.000	62.260.361	10.980.361
Vervangingsprogramma verhardingen	49.905.000	53.132.831	3.227.831
Vervangingsprogramma verkeersregelinstallaties en verkeersinformatiesystemen	18.770.000	25.310.478	6.540.478
Vervangingsprogramma civiele constructies	18.398.000	19.980.000	1.582.000
Herinrichting Driemond	9.794.428	13.838.838	4.044.410
Middenmeer Noord	8.532.722	9.719.222	1.186.500
Herinrichting Frederik Hendrikbuurt 2e fase	5.589.000	7.709.720	2.120.720
Aanvullend krediet resterende werkzaamheden renovatie IJtunnel	193.063	720.764	527.701
Investering Betondorp fase 2-3	-	1.081.971	1.081.971
Stad verbeteren	**58.953.758**	**76.033.122**	**17.079.364**
Uitbreiding IJveren	33.020.000	38.602.330	5.582.330
OV-Knooppunt Lelylaan	17.007.758	25.907.792	8.900.034
Realisatie Binnenring OV - Fietscorridor	8.926.000	11.523.000	2.597.000
Stad verbeteren	**69.510.648**	**73.732.843**	**4.222.195**
Singelgrachtgarage	63.710.648	66.710.648	3.000.000
Dynamisch verkeersmanagement 3.0	5.800.000	7.022.195	1.222.195
Uitvoering Willibrordusgarage	-		
8236 Ringvaartdijk Oost (inzetten voor Zwarte Pad)	-		
Middelveldse Akerpolder	-		
Eindtotaal	**1.008.469.966**	**1.104.351.029**	**95.881.063**

			SALDO INVESTERINGSRUIMTE NA VOORSTEL LOPENDE AANVRAGEN									**313.700.000**
			AANVRAGEN	**Netto inv.**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2023 - 2026**	**2027e.v.**	**ADVIES PORTFOLIOCOÖRDINATOREN**	**ADVIES IN €**
	project		**Stad Zijn**	**458.610.382**	**77.236.265**	**124.571.790**	**143.134.926**	**112.769.021**	**457.700.000**	**898.380**		**289.900.000**
v	bestaand		Programma Bruggen en kademuren	228.000.000	23.000.000	50.000.000	75.000.000	80.000.000	228.000.000		Opnemen minus de laatste jaarschijf	148.000.000
v	nieuw		Vervangingsonderhoud IJ-tunnel	60.122.110	7.000.000	10.000.000	25.000.000	18.122.110	60.100.000	-	Opnemen voor 30 mln, zodat we serieus ruimte hebben voor uitvoering en tegelijk aangeven dat er wellicht meer nodig is	30.000.000
Directie M&T			Voorbereiding Amsterdam Arenatunnel	11.248.818	11.248.818				11.248.818		Opnemen CHECK of dit werkelijk nodig is in relatie tot de uitvoeringskosten (DBP)	11.248.818
Directie M&T			Uitvoering Amsterdam Arenatunnel	24.886.000	6.660.000	15.080.000	3.146.000		24.900.000		Uitstellen: uitzoekpunt met TBO	
v	bestaand	100%	Vervangingsprogramma verhardingen 2023	50.445.656	13.179.895	19.987.690	12.589.386	4.688.685	50.400.000	-	Opnemen	44.651.182
v	bestaand		Vervangingsprogramma civiele constructies deel 2	21.281.000	-	7.261.000	14.020.000	-	21.300.000	-	Opnemen	21.300.000
v	bestaand		Programmakrediet VRI/VIS 2023	20.891.000	5.092.650	5.858.100	5.313.540	3.728.330	20.000.000	898.380	Opnemen	20.000.000
v	nieuw		Terug leggen Kabels en Leidingen Oranje Loper	8.484.000	-	6.084.000	2.400.000	-	8.500.000	-	Opnemen: onvermijdelijk	8.500.000
v	bij regulier VRI		Aanvraag overschrijding investeringen 2018-2021 VRI/VIS	7.719.902	3.554.902	2.855.000	1.310.000	-	7.700.000	-	Opnemen voor 2,9 mln. 4,4 mln geregeld bij viermaands	2.900.000
			DVM4.0 Systeem Dynamisch verkeersmanagement	7.578.000		3.426.000	2.076.000	2.076.000	7.600.000	-	Uitstellen, Eerst dvm 3.0 afronden	-
			Tijdelijke maatregelen tbv open houden van AAT cf. Bouwbesluit 2012	7.000.000	7.000.000	-	-	-	7.000.000	-	Niet opnemen: Betreft geen investering	-
			Aanpassingen stempelframe YTT	4.153.896	-	-	-	4.153.896	4.200.000	-	Uitstellen: Investering start pas na 2025 (CHECK: Wie is eigenaar?)	-
			Parkeer en Camerasystemen (2024 en 2025)	3.500.000	-	2.000.000	1.500.000	-	3.500.000	-	Uitstellen, investering start pas in 2024	-
v	bestaand		Vervangingsprogramma verlichting 2023 (OVL en LSD)	3.300.000	500.000	2.020.000	780.000	-	3.300.000	-	Opnemen	3.300.000
			Stad Maken	**430.918.919**	**8.139.781**	**12.250.000**	**23.484.038**	**30.598.174**	**74.500.000**	**502.946.925**		**2.400.000**
			Tramstalling Zeeburgereiland	192.712.912	400.000	400.000	662.288	905.127	2.400.000	190.345.498	Niet opnemen: tot 2027 is het voorbereiding fase 1/2 en t.l.v. SMF. Wie is/wordt eigenaar?	-
			Verbinding Zeeburgereiland	174.274.444	750.000	1.000.000	1.471.751	9.051.266	12.300.000	162.001.428	Niet opnemen voorbereidingskosten. : is het logisch dat p2 bijdraagt? Betreft ruimte vrijmaken voor woningbouw, dus gREX	-
			Doortrekken en opwaarderen Sloterweg	10.200.000	-	-	5.100.000	5.100.000	10.200.000	-	Uitstellen: is nog fase 1/2, dus nog niet rijp voor een besluit over investeringssom	-
			Uitvoering Willibrordusgarage	34.391.748	3.800.000	10.600.000	15.250.000	4.141.748	33.800.000	600.000	Niet opnemen: In lijn met coalitieakkoord investeringen in parkeergarages naar de markt	-
			Vernieuwing Station Amsterdam Lelylaan (VSAL)	8.900.034	-	-	-	8.900.034	8.900.000	-	Uitstellen: is nog fase 1/2, dus nog niet rijp voor een besluit over investeringssom	-
			Johan van Hasseltzone Amsterdam Noord	8.000.000	750.000	250.000	1.000.000	2.500.000	4.500.000	150.000.000	Niet opnemen: Let op: betreft alleen voorbereiding, is het logisch dat p2 bijdraagt? Vervolgkosten plusminus 100 - 150 mln	-
v	nieuw		Investeringen in laadpaal infrastructuur	2.439.781	2.439.781	-	-	-	2.400.000	-	Opnemen: staan in het coalitieakkoord en zijn daarmee nagenoeg onvermijdelijk	2.400.000
			Stad Verbeteren	**116.082.080**	**20.250.923**	**4.520.908**	**3.813.355**	**33.980.194**	**62.600.000**	**53.516.699**		**21.400.000**
v	nieuw		Aanleg steigers						1.300.000		Opnemen	**1.300.000**
v	bestaand		Middelveldse Akerpolder	12.753.613	1.828.309	3.565.414	3.641.188	3.718.702	12.800.000		Opnemen	12.800.000
			Uitbreiding capaciteit veren over het IJ	83.440.350	-	-	-	30.089.325	30.100.000	53.351.025	Uitstellen: nu nog geen besluit voor nodig	-
	directie parkeren		Technische upgrade parkeerautomaten	8.128.200	8.128.200	-	-	-	8.100.000	-	Opnemen	8.100.000
			Dijksgracht oost, ten oosten van brug 272 Mariniersbrug	7.893.415	6.944.414	783.327	-	-	7.700.000	165.674	Is vervallen	-
			Doorontwikkeling ICT Nautische keten	3.350.000	3.350.000	-	-	-	3.400.000	-	Is vervallen	-
			Duurzaamheids maatregelen 2023/2026	516.502		172.167	172.167	172.167	500.000	-	Opnemen	500.000
			Eindtotaal	**1.005.611.381**	**105.626.969**	**141.342.698**	**170.432.320**	**177.347.390**	**594.700.000**	**557.362.004**		**313.700.000**
			Schaalsprong investering						0			
			Sprong over het IJ Oostbrug	19.200.000	6.500.000	6.200.000	6.500.000		19.200.000		Opvoeren als schaalspronginvestering buiten domein	19.200.000
			SALDO INVESTERINGSRUIMTE NA VOORSTEL NIEUWE AANVRAGEN									-
												-5748817,511
											check overamstel	
											check open einden SMF	