From: *"5.1,2,e"*
Sent: *Thu, 13 Aug 2020 13:34:33 +0200*
To: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *RE: beantwoording raadsadres Scheepsbouwweg (stukken staf Saskia 17/8)*

Klopt. Maar de komende jaren gaat het GVB daar niet elektrisch rijden. Vandaar dat ik het niet heb opgenomen.
Elektrische bussen zijn hoger en op het traject van lijn 36 is een viaduct te laag.

Groet,

5.1,2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 13 augustus 2020 12:50
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: beantwoording raadsadres Scheepsbouwweg (stukken staf Saskia 17/8)

Zijn mooie stukken geworden.
Kleinigheid je noemt niet dat tzt de OV bussen allemaal elektrisch worden dus minder geluidsoverlast en betere luchtkwaliteit.

Met vriendelijke groet

5.1,2,e
Adviseur Verkeer Vervoer en Parkeren

Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

Adviesverzoeken parkeernormen Noord:
5.1,2,e@amsterdam.nl

Parkeernormen auto en fiets zijn te vinden op:
https://hior.amsterdam.nl (via Internet Explorer werkt het niet)

E: 5.1,2,e@amsterdam.nl
M: 5.1,2,e
Op de woensdag afwezig

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 16:13

Aan: Bestuursondersteuning SDN <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; Bestuurlijke Zaken VOR 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: beantwoording raadsadres Scheepsbouwweg (stukken staf Saskia 17/8)

Beste mensen,

In de bijlage de stukken voor de staf van aanstaande maandag over de beantwoording van het raadsadres over de Scheepsbouwweg. Na de staf kan de brief worden vastgesteld door wethouder Dijksma.
Ik wil iedereen bedanken voor het meedenken en de bijdragen. Het was een hele speurtocht om de juiste informatie boven tafel te krijgen. Met name over de geluidsoverlast, niet bepaald mijn expertise. Uiteindelijk heb ik via Vergunningen het besluit vaststelling hogere grenswaarden verkeerslawaai voor het bouwproject aan de Scheepsbouwweg boven tafel gekregen. Daarmee klopt dat onderdeel.
Ook heb ik de naar aanleiding van het commentaar van 5.1,2,e de passages over de snelheidsmetingen en de wegwerkzaamheden aangepast. Verzoek aan 5.1,2,e is om de datering van de snelheidsmetingen nog even te checken. Klopt het dat die in 2018 zijn uitgevoerd en niet zoals 5.1,2,e schreef 2019?
Als er verder nog onjuistheden in staan hoor ik dat graag.

@5.1,2,e /5.1,2,e Ik hoop dat ik de flap goed heb ingevuld. Mocht dat niet zo zijn dan hoor ik wel. Kan zijn dat er in de loop van deze week nog wat kleine wijzigingen in de brief moeten worden doorgevoerd maar dat verwacht ik niet. Als het kan graag agenderen na 12.00 uur.

Groet,

5.1,2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer