From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Handhaafbaarheid GOW30 ??**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 11, 2025, 10:19:57 AM CEST

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

We lopen aan tegen een vrij cruciaal probleem:
Bij de politie wil men niet handhaven op onze GOW30 wegen
Men eist aanvullende fysieke maatregelen voordat het bij hen een categorie A (weg is handhaafbaar) krijgt

Hierdoor wordt er momenteel en het komende jaar naast de vaste cameralocaties op 4.1, 4 uitsluitend op de Spaklerweg gehandhaafd. Een pas GOW30 heringerichte straal als de Koninginneweg voldoet niet eens. Er zijn door het UVP-team 30km en handhaving wel 15 locaties bij de politie aangedragen en slechts 1 werd uiteindelijk positief ontvangen. Over 4 anderen denkt de politie nog na.

5.1, 2, e en ik zijn hierover maandag in de staf geweest. De wethouder wil dit in de driehoek aankaarten. Niet handhaven betekent immers uiteindelijk een ondergraving van het 30km beleid. Sterker: waar de politie drempels eist voor de handhaafbaarheid op 30km willen de NHD (waaronder ook de politie) liefst helemaal geen drempels wegens de aanrijtijden. Men stelt dus 2 tegengestelde eisen. Door deze discussies kunnen wij al een jaar onze aanvullende maatregelen op 30km niet verder brengen. Jullie hebben de voorbeelden als T en E teams inmiddels ook langs zien komen.

Aan onze interne VOR kant zou het goed zijn als de politie in het Expertise- en Toetsteam al een vingertje opsteekt of aantekening maakt als een weg in hun ogen kennelijk niet handhaafbaar wordt ingericht. Zodat wat het Toetsteam accordeert ook gewoon functioneert cf de doelstelling van een GOW 30. Het is natuurlijk bizar dat wij miljoenen investeren in GOW 30km inrichtingen en dat het dan niet handhaafbaar is of bij de rechter onderuitgaat.

5.1, 2, e en 5.1, 2, van het Team UVP zullen jou/ jullie hierover ook separaat benaderen.
Willen jullie erover nadenken hoe we hiermee om moeten gaan
Kan het Toets en Expertiseteam hierin iets betekenen?

Ik hoor graag van de uitkomsten of de aanpak.
Aanschuiven bij een overleg hierover doe ik ook graag, indien dat nuttig is.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Directie Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e

5.1, 2, e