Nummer VN2020-025302

Directie bc noord

Gemeente Amsterdam

Staf Noord Berends **Staf**

Voordracht voor de Staf Noord Berends van 26 oktober 2020

Portefeuille Ruimtelijke Ordening (30)

Agendapunt Bo

Onderwerp

Hulpwarmtecentrale Westpoortwarmte (HWC).

Gevraagde beslispunten

1. Kennis te nemen van de memo over de stand van zaken betreffende de realisering van de HWC in 't Groene Veld door energiebedrijf Vattenfall, handelend namens Westpoortwarmte.

2. Akkoord te gaan met een onderzoek naar de mogelijkheid om de HWC te realiseren binnen de ringsloot i.p.v. in de ecologisiche structuur.

3. Een keuze te maken over de bouwroute voor de realisering van de HWC.

Onderbouwing beslispunten

1. De portefeuillehouder heeft zelf aan de ambtelijk opdrachtgever te kennen gegeven dat ze op de hoogte gesteld wilt worden van de laatste stand van zaken omtrent de HWC. Bijgaand memo bevat alle relevante informatie hierover.

2. Vorige maand heeft het projectteam vernomen dat de locatie, die door de gemeente in 2018 aan Vattenfall is aangewezen, in de stedelijke ecologische structuur ligt. Hierdoor is het nog meer dan gebruikelijk zeer wenselijk om zoveel mogelijk bomen en ander groen te behouden. Daarnaast zal bouw in de ecologische structuur voorgelegd moeten worden aan de gemeenteraad.

Voor de realisering van de HWC met toegangsweg op de aangewezen locatie zullen er minimaal 100 bomen gekapt moeten worden. Als de HWC en de toegangsweg binnen de ringsloot gerealiseerd zouden worden, zal er veel minder groen hoeven te verdwijnen en bovendien behoort het gebeid binnen de ringsloot niet tot de ecologische structuur.

Het projectteam ziet op dit moment alleen voordelen van een toegangsweg in het gebied binnen de ringsloot. Naast het behoud van groen, draagt een goede weg bij aan de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van 't Groene Veld. Daarbij moet wel gezegd dat er bij de verdere uitwerking wellicht nog belemmeringen of nadelen aan het licht kunnen komen, die nu nog niet bekend zijn. Het is daarom belangrijk om zo snel mogelijk het tracé en het ontwerp van de weg te bepalen.

Voor de HWC zelf geldt dat verplaatsing naar het gebied binnen de ringsloot vooral een keuze is voor behoud van de natuur. De HWC zal draagt verder niet bij aan de beoogde functie van het gebied, maar neemt ook niet zoveel ruimte in dat het de recreatieve functie van het gebied in de toekomst zal belemmeren. Of de HWC daadwerkelijk gerealiseerd kan worden binnen de ringsloot hangt af van het moment dat de HWC gerealiseerd moet zijn. Vattenfall heeft aangegeven dat de HWC mogelijk pas later nodig is. Dat moet in de komende maand definitief duidelijk worden. Alleen dan is er voldoende tijd om de mogelijkheid van verplaatsing van de HWC te onderzoeken.

Ook als de HWC niet verplaatst kan worden, blijft het verzoek van Vattenfall om de toegangsweg in het middengebied te realiseren staan. In dat geval zou de toegangsweg over de slibvelden moeten lopen.

3. Vattenfall wil een tijdelijke afslag van de A10 realiseren voor de bouw van de HWC. Uitgaande van de aangewezen locatie in de ecologische structuur moeten voor deze afslag ongeveer 10 extra bomen gekapt worden. Deze bouwroute is bedoeld voor het zwaardere bouwverkeer, het lichtere verkeer zal via de nieuwe vaste toegangsweg naar de HWC rijden. Deze route loopt via de Buikslotermeerwijk, waardoor het ongeschikt is voor het zware verkeer. De andere mogelijk bouwroute voor het zware verkeer is door de woonwijk Elzenhagen Noord. Vattenfall stelt de tijdelijke afslag voor om deze woonwijk te ontzien. Dit gaat dus wel ten koste van groen, wederom in de ecologische structuur. Als Vattenfall na de bouw deze afslag weer verwijdert, kan er daar wel weer herplant worden.

Vattenfall verwacht dat er gedurende de bouwtijd van 2 jaar ongeveer 5 vrachtwagens per dag gebruik zullen moeten maken van de bouwroute. De gebiedsmakelaar is van mening dat het goed aan de bewoners is uit te leggen als er gekozen wordt voor een bouwroute door de wijk om groen te besparen op voorwaarde dat er hierover goede afspraken met Vattenfall te maken zijn, bijvoorbeeld over de tijden.

Staf

Volgende processtappen

2. Als de portefeuillehouder akkoord is om te onderzoeken of de HWC en/of de toegangsweg op het middengebied gebouwd kunnen worden moet dit door Vattenfall en het projectteam verder worden uitgewerkt. Ook moet dit aan de groep voormalige ADM-ers, die op de slibvelden verblijft, worden medegedeeld. Er is zeer recentelijk duidelijk geworden dat de wethouder RO wilt dat de groep langer mag blijven en dat de slibvelden / 't Groene Veld een pilot 'vrije ruimte' wordt.

3. Als de portefeuillehouder een voorkeur heeft voor een bouwroute via een tijdelijke afslag, zal de projectgroep zorgen voor afspraken met Vattenfall over het herstel van groen na de bouw. Als de portefeuillehouder een voorkeur heeft voor een bouwroute door de woonwijk Elzenhagen Noord om groen te besparen, zal de projectgroep i.s.m. de gebiedsmakelaar afspraken maken met Vattenfall over het tracé en het gebruik van de route en de communicatie naar de bewoners. Deze afspraken worden vastgelegd in een BLVC plan voor de bouw.

Advies, afstemming en participatie

Het projectteam heeft deze voordracht en de memo afgestemd met betrokken medewerkers van Vattenfall en 5.1.2,e , projectleider warmtenet Noord.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2020-078022	201026 GV memo HWC pfh.docx (msw12)
AD2020-078009	Staf Noord Berends Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1.2,e , 5.1.2,e , 5.1.2,e @amsterdam.nl 5.1.2,e , 5.1.2,e , 5.1.2,e @amsterdam.nl

Uitslag