Nummer VN2021-015561
Directie Verkeer en or

Gemeente Amsterdam

Map wethouder De Vries **Map**

Voordracht voor de Map wethouder De Vries van 03 juni 2021

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Agendapunt: B3

Onderwerp

Instemmen met het agenderen voor het College van de stukken m.b.t. voetgangersbeleid

Gevraagde beslispunten

1. **Kennis te nemen van de nieuwste versie van het beleidskader Ruimte voor de Voetganger en de nota van beantwoording, inclusief de wijzigingen n.a.v. bespreking op staf 26 april en portefeuillehoudersoverleg 10 mei jl.**
2. **Kennis te nemen van de raadsbrief, behorend bij het beleidskader, waarin de gemaakte keuzes worden toegelicht in de context van de coronacrisis.**
3. **Kennis te nemen van de collegevoordracht en de te verwachten discussiepunten bij collegebehandeling van deze stukken.**
4. **In te stemmen met het agenderen van bovengenoemde stukken in het College van B&W.**

Onderbouwing beslispunten

Ad 1) Kennis te nemen van de nieuwste versie van het beleidskader Ruimte voor de Voetganger en de nota van beantwoording, inclusief de wijzigingen n.a.v. bespreking op staf 26 april en portefeuillehoudersoverleg 10 mei jl.

In het kader zijn alleen inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd in paragraaf 3.5, namelijk:

- Expliciet onderscheid tussen herinrichtingen en andere momenten waarop de norm mogelijk niet gehaald wordt.
- De zin "*200 cm vrije doorloopruimte is overal de ondergrens bij het (opnieuw) vergunnen van objecten, terrassen, uitstallingen, etc.*" die elders in het kader al stond, is herhaald in deze paragraaf.
- Tekst toegevoegd over mogelijkheid om af te wijken van de minimumnorm bij aanleg van geveltuinen.

Ad 2) Kennis te nemen van de raadsbrief, behorend bij het beleidskader, waarin de gemaakte keuzes worden toegelicht in de context van de coronacrisis.

De belangrijkste punten uit de raadsbrief zijn:

- Korte schets van het verloop van de inspraak
- Toelichting waarom we geen 'coronanormen' vaststellen
- Uitleg over het implementatieplan waarmee we het kader gaan uitvoeren
- Gevolgen voor bestaande terrasvergunningen en winkeluitstallingen

Ad 3) Kennis te nemen van de concept collegevoordracht en de te verwachten discussiepunten bij collegebehandeling van deze stukken

- Het is mogelijk dat andere leden van het College, met name de Burgemeester en/of de Wethouder EZ, moeite hebben met het inperken van de ruimte voor terrassen.
- In de huidige situatie zijn er per stadsdeel andere terrasregels. In de meeste situaties kunnen terrassen worden vergund als er minimaal 1,50 meter vrije doorloopruimte overblijft. In sommige smalle staten in Stadsdeel Centrum is dit bij wijze van uitzondering zelfs nog minder (1,00 meter). Bij herinrichtingen, zoals bijvoorbeeld op de Nieuwezijds Voorburgwal, worden momenteel terrassenplannen gemaakt

waarop de te vergunnen terrasruimte wordt ingetekend. Dit gebeurt in overleg met de ondernemers en rekening houdend met andere wensen, zodat er meer voetgangersruimte kan worden gemaakt.
- Bij nieuwe aanvragen of bij verlengingen van vergunningen op plekken waar de inrichting van de straat niet wijzigt, wordt op dit moment nog steeds uitgegaan van de minimale doorloopruimte zoals die in de regels van de stadsdelen is vastgelegd. Meestal is dit dus 1,50 meter vrije doorloopruimte. Op basis van het Beleidskader ruimte voor de Voetganger gaat dat minimum naar 2,00 meter.
- Mocht – ondanks het voorstel om te werken met gesplitste vergunningen tot 1 januari 2027 – de inperking van de terrassen op dit moment politiek niet haalbaar worden geacht, dan is *afzwakking* mogelijk. Dan moet het college ervoor kiezen bestaande terrasvergunningen in bestaande situaties ongemoeid te laten, ook bij de verlenging van de vergunning die tenminste elke 5 jaar plaatsvindt. Logischerwijs zou dit dan ook moet gelden voor bestaande winkeluitstallingen.
- In dit *afgezwakte scenario* zouden de strengere normen uit het beleidskader, met een minimum van 2,00 meter vrije doorloopruimte, alleen worden toegepast bij herinrichtingen, bij het plaatsen of vergunnen van overige objecten (fietsenrekken, nutskasten) en bij het uitgeven van volledig nieuwe terrasvergunningen. Dit levert echter relatief weinig winst op ten opzichte van de huidige praktijk, waar de normen voor voetgangersruimte al in de leidraad van de CVC zijn opgenomen en van daaruit worden toegepast bij herinrichtingen.

Ad 4) In te stemmen met het agenderen van deze stukken in het college van B&W, met als beslispunten op de collegevoordracht:
- Kennis te nemen van het beleidskader Ruimte voor de Voetganger, inclusief wijzigingen na inspraak en consultatie en de bijbehorende nota van beantwoording.
- In te stemmen met het voorleggen van het beleidskader Ruimte voor de Voetganger aan de gemeenteraad voor besluitvorming.
- In te stemmen met de uitwerking van de vergunningverlening voor terrassen en de regels voor winkeluitstallingen op basis van dit kader. Waarbij we bestaande vergunde terrassen en uitstallingen tot en met 2026 ongemoeid laten, zolang er geen sprake is van een herinrichting.

Volgende processtappen
- College: 15 juni 2021
- Raadscommissie MLD: 9 september 2021
- Gemeenteraad: 15/16 september

Advies / afstemming

Afgestemd met:

OOV – [redacted] i.v.m. raakvlak met horecabeleid

VTH – [redacted] v.m. te verwachten vervolgacties en samenwerking na vaststelling Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer op 10 mei jl

Voetgangersvereniging (mondeling in regulier overleg)

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2021-057307	2. collegevoordracht vaststellen voetgangersbeleid.docx (msw12)
AD2021-057305	3. Beleidskader Ruimte voor voetganger_20210528.pdf (pdf)
AD2021-057306	4. Nota van beantwoording.docx (msw12)
AD2021-057308	5. Raadsbrief toelichting beleidskader ruimte voor de voetganger.docx (msw12)
AD2021-057289	Map wethouder De Vries Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]

Uitslag

D Niet akkoord
Toelichting

Eerst overleg met BM en Everhardt.Ook in de map van Ivens.