Definitief
Versie 2
24 november 2023

Gemeente Amsterdam

V&G plan Ontwerpfase

Projectnaam:
Parkeergarage Naritaweg 30

Opdrachtgever:
Gemeente Amsterdam

Auteur:
5.1, 2, e

Opsteller	Toets W+B	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
5.1, 2, e	5.1, 2, e			24-11-2023

Dit V&G-plan (ontwerpfase), maakt deel uit van het UAV-gc contract Parkeergarage Naritaweg 30' met het kenmerk AI 2023-0111

Inhoud

Voorwoord 5
Wettelijke verplichtingen 5
Verplichtingen opdrachtgever in de ontwerpfase 6
Verplichtingen opdrachtnemer in de uitvoeringsfase 7

1 Bouwwerkgegevens 8
1.1 Beschrijving van de werkzaamheden 8
1.2 Ligging van de bouwlocatie 9
1.3 Betrokken instanties 10
1.4 Plannings- en uitvoeringsgegevens 11
1.5 Beschrijving werkzaamheden in nevenaanneming en zelfstandig hulppersonen 12

2 Risico-inventarisatie en evaluatie 13
2.1 Bijzondere risico's voortvloeiend uit de omgeving: 13
2.2 Bijzondere risico's voortvloeiend uit het ontwerp: 13
2.3 Toelichting op gesignaleerde risico's: 13

3 Verontreinigingssituatie 14
3.1 Verontreinigde (water)bodem en/of verhardingen 14
3.2 Asbestinventarisatie opstallen 14
3.3 Chroom 6 verontreinigingen 14

4 Uitvoeringsfase 15

5 Calamiteiten tijdens de uitvoeringsfase 17

Bijlage(n) 19

Bijlage 1 - Veiligheid beleidsverklaring
Bijlage 2 - Project RI&E

Voorwoord

Het veiligheids- en gezondheidsbeleid van de Gemeente Amsterdam is gericht op het voorkomen van onveilige situaties met mogelijk letsel en gezondheidsschade tot gevolg. Voor de beleidsverklaring veiligheid van het Ingenieursbureau Amsterdam verwijzen wij u naar bijlage 1. Hulpmiddel bij het uitvoeren van dit beleid is dit V&G-plan ontwerpfase. Dit V&G plan ontwerpfase is van toepassing voor iedereen die betrokken is bij de totstandkoming van het project en verder uit te werken tot een V&G plan uitvoeringsfase door de aannemende partij.

Dit V&G-plan is gericht op de ontwerpfase van het genoemde project; te gebruiken door de V&G-coördinator ontwerpfase.

Onderdeel van de Vraagspecificatie is onderhavig Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerpfase (V&G plan ontwerpfase).

Opgemerkt wordt dat dit V&G-plan beschouwd is op basis van het referentieontwerp. Er zijn nog geen definitieve keuzes gemaakt in techniek en oplossingen. Dit is aan de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer dient dit V&G-plan aan te passen en/of aan te vullen als onderdeel van zijn (verdere) ontwerpuitwerking (zie verder Vraagspecificatie Proces paragraaf 5.4 'Veiligheidsmanagement'.

Wettelijke verplichtingen

Wettelijk kader
Dit veiligheids- en gezondheidsplan is de uitwerking van het Arbobesluit, hoofdstuk 2, afdeling 5 Bouwproces. Aanvullend krijgen economische- (schade's) en milieurisico's gepaste aandacht vanwege de maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Het V&G plan ontwerpfase omvat:

- een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats, de naam van de coördinator ontwerp- en uitvoeringsfase;
- een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden;
- de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie;
- de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de ontwerpfase worden gemaakt;

Het doel van het V&G-plan Ontwerpfase is om:

- betrokken partijen te informeren over de mogelijke risico's met betrekking tot veiligheid en gezondheid als gevolg van het ontwerp;
- in de pre-contractuele fase uitvoerende partijen inzicht te geven in kosten en verantwoordelijkheden met betrekking tot veiligheid en gezondheid;
- in de contractuele fase uitgangspunten te bieden voor het opstellen van een V&G-plan Uitvoeringsfase.

Aanwijzingen met betrekking tot de uitvoeringsfase:
Het V&G plan uitvoeringsfase (verdere in- en aanvulling op het V&G plan ontwerpfase) dient voor de start van de werkzaamheden aangevuld te worden met o.a.

- de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen;
- de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.

Het doel van het V&G-plan Uitvoeringsfase is om:

- doeltreffende maatregelen te nemen ter bescherming van de veiligheid en gezondheid van alle direct en indirect betrokken personen;
- doeltreffende maatregelen te nemen ter bescherming van het milieu;
- 'ongevallen met verzuim' tot nul te beperken

De overdraagbare verplichtingen van het Arbobesluit, afdeling Bouwproces van de ontwerpfase van opdrachtgever, gemeente Amsterdam, zijn voor deze Vraagspecificatie overgedragen aan de Opdrachtnemer van dit contract.

Verplichtingen opdrachtgever in de ontwerpfase

De verplichtingen voor de opdrachtgever/ontwerper uit het Arbobesluit behelzen:

- het doen van een kennisgeving aan de NL Arbeidsinspectie
- het inventariseren van de Arbo risico's
- het doen van suggesties voor maatregelen
- het opstellen van het V&G-plan ontwerpfase en het V&G-dossier
- het aanstellen van de V&G-coördinator ontwerpfase

De opdrachtgever doet een kennisgeving aan de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid.
Het kennisgevingsformulier moet op de bouwplaats worden aangebracht en er moet een V&G plan ontwerpfase worden opgesteld.

Voorafgaand aan het V&G plan worden de Arbo risico's geïnventariseerd en maatregelen vastgesteld om die risico's weg te nemen. Restrisico's zijn opgenomen in het V&G plan ontwerpfase.

Verplichtingen opdrachtnemer in de uitvoeringsfase

Voor de opdrachtnemer geldt als verplichting (op hoofdlijnen):

- voor een bouwwerk, waar twee of meer werkgevers arbeid laten verrichten, moet een coördinator uitvoeringsfase worden aangesteld;
- voor bouwwerken, waarvan de bouwtijd méér dan 30 werkdagen beslaat én op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen verrichten, óf voor bouwwerken waarvan de realisatie meer dan 500 mandagen vergt, wordt een V & G-plan uitvoeringsfase opgesteld.
- De coördinator uitvoeringsfase is onder meer belast met de coördinatie van de gemeenschappelijke V & G-zaken. Hij moet inspelen op risicovolle situaties die de veiligheid en gezondheid van de werknemers van samenwerkende werkgevers bedreigen. Daarnaast moet hij passende maatregelen nemen en met alle werkgevers op de bouwplaats hierover afspraken maken. Ook moet hij controleren of de werkgevers zich aan de afspraken houden én zonodig corrigerende maatregelen nemen. Bij tussentijdse wijzigingen in de planning of in de uitvoering van het bouwproject past hij het V & G-plan hierop aan.
- Hoofdcoördinatie Veiligheid en Gezondheid van de opdrachtnemer (HoCo) De opdrachtnemer vervult de taak van hoofdcoördinator veiligheid voor alle werkzaamheden van zichzelf en derden welke plaatsvinden binnen en direct nabij het projectgebied. De opdrachtnemer overlegt regelmatig (frequentie afhankelijk van het beoogde eindresultaat) met alle partijen, welke van plan zijn om werkzaamheden uit te voeren, om alle werkzaamheden en de bereikbaarheid door te nemen. De overleggen vinden plaats op een door de opdrachtnemer te bepalen plaats. De voorstellen (voorzien van tekeningen indien nodig) voortkomende uit dit overleg worden aan de Opdrachtgever bekend gemaakt. De Opdrachtgever geeft uiterlijk binnen vijf werkdagen aan of de plannen geaccepteerd zijn. Indien er geen acceptatie wordt verstrekt dan zal de opdrachtnemer opnieuw in contact treden met de overige partijen om tot een. alternatief akkoord te komen. Het alternatief wordt vervolgens via dezelfde wijze behandelt totdat er een akkoord voor uitvoering is. Zonder acceptatie van de opdrachtgever kunnen de werkzaamheden niet worden uitgevoerd

1 Bouwwerkgegevens

1.1 Beschrijving van de werkzaamheden

Het Westelijke Havengebied van Amsterdam dient geleidelijk getransformeerd te worden naar een hoogwaardige woonomgeving met een lage parkeernorm. Bij deze gebiedsontwikkeling worden parkeerterreinen opgeheven om plaats te maken voor woningbouw, bijbehorende voorzieningen en vergroening van de openbare ruimte. Hierdoor ontstaat een tekort aan parkeergelegenheid. Om te voldoen aan de huidige gehanteerde bezoekersparkeernorm van 0,1 in het gebied rondom de Naritaweg 14 wordt er een bovengrondse parkeergarage gerealiseerd met minimaal 350 parkeerplekken. Een deel wordt ingericht voor elektrische auto's. De kavel waarop de parkeergarage is voorzien is momenteel nog in gebruik. Hier is op dit moment een tijdelijke school (lyceum) gevestigd. Deze school zal vooruitlopend op de bouw van de parkeergarage uitgeplaatst worden en de kavel wordt bouw gereed (bouwrijp) opgeleverd en beschikbaar gesteld aan de Opdrachtnemer. Uitzonderingen hierop zijn restanten funderingspalen (zie B-TM090 in Vraagspecificatie Proces) en enkele kabels & leidingen (zie UV920 in Vraagspecificatie Proces).

Na realisatie van het Werk is de Opdrachtnemer 15 jaar verantwoordelijk voor het meerjarig onderhoud van de parkeergarage en de E-mobility buurt Hub.

Gezien de openbare ruimte als een groene wijk wordt ingericht, dient de parkeergarage een duurzame groene uitstraling te krijgen en deelmobiliteit te faciliteren d.m.v. een e-mobility buurt Hub. Voor de groene duurzame uitstraling dient 30 % van het dakoppervlakte als groen dak te worden uitgevoerd en het dak van zonnepanelen te worden voorzien. De gevels van de parkeergarage dienen een natuurlijke uitstraling te hebben en te zijn bekleed met groene beplanting.

De e-mobility buurt Hub dient te zijn voorzien van 8 elektrische deelauto's, 10 elektrische deelscooters, 20 elektrische deelfietsen en 10 elektrische deelbakfietsen. Ook dient er een commerciële ruimte (verder ook wel buurtkamer genoemd) van 150 m2 in de parkeergarage te worden gerealiseerd die als casco (met nutsvoorzieningen) wordt opgeleverd.

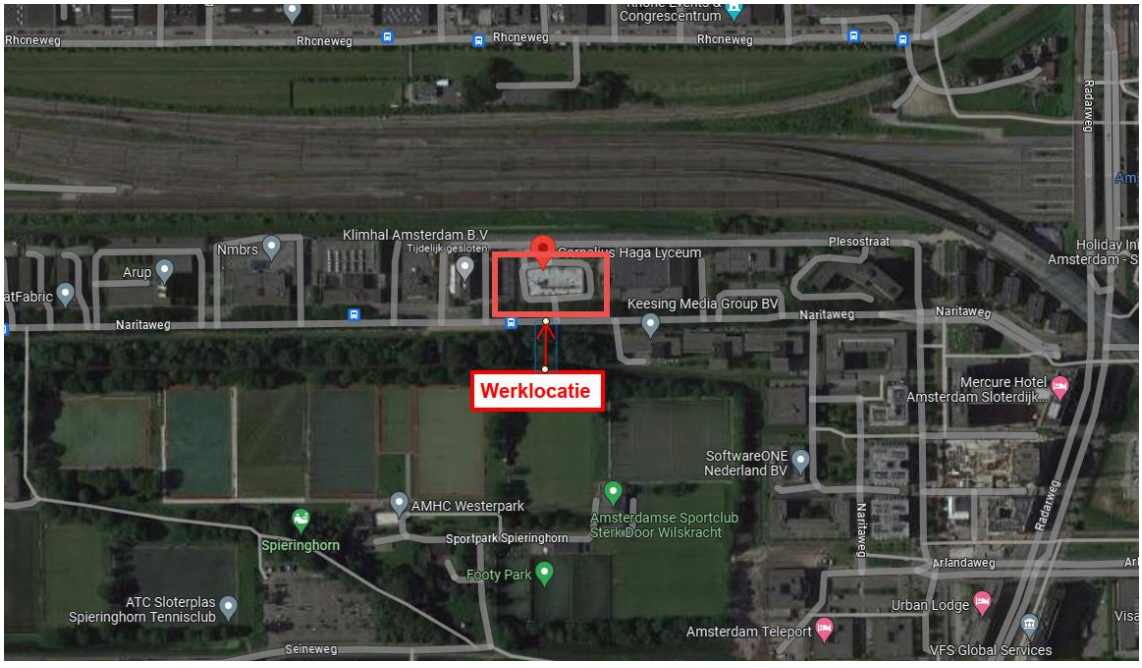
De parkeergarage dient voorbereid te zijn op een toekomstige uitbreiding van het percentage elektrisch laden van 20 naar 60 %. Daarnaast dient er in het ontwerp rekening te worden gehouden met de toekomstige plaatsing van een Energie Opslagsysteem (EOS) in de accuruimte. Het EOS heeft als doel om de druk op het elektriciteitsnetwerk niet verder te vergroten.

Scope van de werkzaamheden:
Voor de beschrijving van de scope van de werkzaamheden wordt verwezen naar de vraagspecificatie algemeen (H2.4).

Aanvangssituatie
De bouwkavel voor de te realiseren parkeergarage wordt bouwrijp opgeleverd aan de Opdrachtnemer. De kavel is binnen de systeemgrenzen vrij van verhardingen, funderingen, gebouwen, bomen en wortels, struiken en andere obstakels die de aanvang van de werken in de weg kunnen staan m.u.v. de restanten van de funderingspalen (deze worden -2,00 m -mv afgeknepen) en enkele (loze) kabels en leidingen. De kabels en leidingen zijn weergegeven op de tekening Woonrijp maken Naritaweg - Plesostraat e.o. / kabels en leidingen bestaand, tekeningnummer W23006484-2 blad 1 d.d. 11-05-2023.

1.2 Ligging van de bouwlocatie

Adres / ligging van de bouwlocatie:
De bouwlocatie is gelegen in Amsterdam
Het adres is: Naritaweg 30



De bouwlocatie is gelegen aan de Naritaweg 30. De locatie is gelegen in een bebouwde omgeving. Hierdoor heeft de opdrachtnemer te maken met omstanders rond het werkterrein. Hij moet het werkterrein afzetten zodat zij het werkterrein niet kunnen betreden. Conform het handboek 'Zo werken wij in Amsterdam' moeten werkterreinen goed zijn afgescheiden van de openbare ruimte. Het moet duidelijk zijn waar de openbare ruimte eindigt en waar het werkterrein begint. Hekwerken tot 1.20 meter bestaan uit

gesloten platen. Hierdoor kunnen er geen fietsen aan worden vastgemaakt en wordt de doorgangsruimte dus niet beperkt. Het rasterwerk aan de bovenzijde van 2.00 meter hoge hekken liefst fijnmazig (staalmatelement). De hekken dienen te zijn voorzien van toegangspoorten die voorzien zijn van ketting en slot.

Op en rond het werkterrein is beperkt ruimte beschikbaar voor de opslag van het materiaal en het materieel, het plaatsen van de benodigde keten etc. Aan westzijde naast parkeergarage is werkruimte beschikbaar. Aan de straatzijde wordt de werkruimte beperkt door de Plesostraat en de Naritaweg. Voor aanvang van de werkzaamheden moet de opdrachtnemer een terreininrichtingsplan ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.

Gezien de vele transportbewegingen en de ligging van het werkterrein op een bedrijventerrein en in de nabijheid van een woonwijk moet de opdrachtnemer voorafgaand aan zijn werkzaamheden een BLVC uitvoeringsplan ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.

1.3 Betrokken instanties

A. *Opdrachtgever:*
naam : Gemeente Amsterdam
adres : Weesperstraat 430
postcode/plaats : 1018 DN Amsterdam
contactpersoon : 5.1, 2, e
telefoon : 5.1, 2, e
email : 5.1, 2, e @amsterdam.nl

B. *Ontwerpende partij, V&G coördinator Ontwerpfase:*
naam : Gemeente Amsterdam
adres : Weesperstraat 430
postcode/plaats : 1018 DN Amsterdam
contactpersoon : 5.1, 2, e
telefoon : 5.1, 2, e
email : 5.1, 2, e @amsterdam.nl

C. *V&G deskundige Ontwerpfase:*
naam : Witteveen + Bos
adres : Leeuwenbrug 8
postcode/plaats : 7411 TJ Deventer
contactpersoon : 5.1, 2, e
telefoon : 5.1, 2, e
email : 5.1, 2, e @witteveenbos.com

D. *Directie&Toezicht:*
naam : Gemeente Amsterdam
adres : Weesperstraat 430

postcode/plaats : 1018 DN Amsterdam
contactpersoon : 5.1, 2, e
telefoon : 5.1, 2, e
email : 5.1, 2, e @amsterdam.nl

E. *Uitvoerende partij:*
naam : n.t.b.
adres :
postcode/plaats :
contactpersoon :
VG deskundige :
telefoon :
email :

F. *Coördinator(en) uitvoeringsfase:*
naam : n.t.b.
adres :
postcode/plaats :
telefoon :
email :

G. NL Arbeidsinspectie
Postbus : 820
Postcode/plaats : 3500 AV UTRECHT
Website : www.nlarbeidsinspectie.nl
Telefoon : 0800 5151

1.4 Plannings- en uitvoeringsgegevens

Planning- en uitvoeringsgegevens zijn nog niet bekend.

- Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden: N.t.b.
- Geplande bouwtijd: N.t.b.
- Vermoedelijke maximum aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwlocatie aanwezig zal zijn: N.t.b.
- Geplande werkgevers en zelfstandige op de bouwplaats: N.t.b.
- Namen van reeds geselecteerde ondernemingen: N.t.b.
- Namen van ingeschakelde/ in te schakelen deskundige diensten: N.t.b.
- De V&G uitvoeringscoördinatie geschiedt door de Opdrachtnemer: N.t.b.

1.5 Beschrijving werkzaamheden in nevenaanneming en zelfstandig hulppersonen

De Opdrachtnemer wordt na het sluiten van de aannemingsovereenkomst schriftelijk aangesteld door de opdrachtgever als de V&G-coördinator uitvoeringsfase (HoCo).

De werkzaamheden aan de volgende systemen dienen door de voorgeschreven zelfstandige hulppersonen te worden uitgevoerd (zoals ook genoemd in de Vraagspecificatie Proces):

- Parkeermanagementsysteem (PMS) door IP Parking;
- CCTV door VCS;
- Oplaadobjecten EV door Allego;
- Glasvezelverbinding door IM-Sense.

2 Risico-inventarisatie en evaluatie

Tijdens het ontwerpproces zijn risico-inventarisatie en –evaluaties (RI&E's) gemaakt.
Op basis van de uitkomsten hiervan is het ontwerp al dan niet aangepast en/of zijn er een aantal maatregelen in het bestek voorgeschreven.

Het is mogelijk dat er een aantal risico's niet of onvoldoende voorkomen konden worden. Deze risico's worden aangeduid als restrisico. Tenminste deze restrisico's, moeten in het V&G-plan Uitvoeringsfase nader worden uitgewerkt.

Tevens wordt er vanuit gegaan dat de opdrachtnemer alle geldende wetgeving zal hanteren in de uitwerking van het V&G plan. Hieronder valt o.a. de Arbowet, Arbobesluit, Arbocatalogus van betreffende werkzaamheden en/of functie. Daarnaast dient de opdrachtnemer geldende richtlijnen in acht te nemen en te volgen tenzij men een stand der techniek kan aantonen welke minimaal gelijk is aan de richtlijn. Hieronder vallen onder andere NEN normeringen, CROW publicaties, AI bladen etc. Als laatste dient de opdrachtnemer in het VG plan uitvoeringsplan aanvullende richtlijnen vanuit stakeholders te verwerken, denk hierbij aan richtlijn voor werken aan of nabij het spoor, kabels en leidingen etc. In de RI&E zijn enkel die dwingende maatregelen opgenomen die afwijkend en/of aanvullend zijn op de hierboven omschreven wet- en regelgeving.

Indien er vanuit het ontwerpproces geen restrisico's zijn gesignaleerd, dan blijft de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer onverkort van kracht.
Een V&G-plan Uitvoeringsfase kan dus desondanks tóch noodzakelijk zijn.

2.1 Bijzondere risico's voortvloeiend uit de omgeving:

Zie bijlage 2.

2.2 Bijzondere risico's voortvloeiend uit het ontwerp:

Zie bijlage 2.

2.3 Toelichting op gesignaleerde risico's:

Zie bijlage 2.

3 Verontreinigingssituatie

3.1 Verontreinigde (water)bodem en/of verhardingen

De volgende bodemonderzoeken zijn beschikbaar:
- Nulsituatie verkennend bodem- en asbestonderzoek Sloterdijk Kavel H te Amsterdam door Bk ingenieurs B.V. met kenmerk 164885 van 1 februari 2017.
- Beoordeling bodemonderzoek locatie Naritaweg 30 te Amsterdam (omgevingsdienst)
- Omgevingsdienst, Archiefonderzoek Naritaweg Seineweg (dlg 16), met zaaknummer 8951080, 14 mei 2019.

Uit het bodemonderzoek van BK ingenieurs:
'De bovengrond (0,0 - 0,5 m -mv) is lokaal licht verontreinigd met kwik en de ondergrond (0,5 - 2,5 m -mv) met PAK of kwik. In de grond is geen asbest gemeten. In het grondwater zijn geen verontreinigingen geconstateerd. Voor de grondroerende werkzaamheden geldt de voorlopige veiligheidsklasse 'geen veiligheidsklasse'. De definitieve veiligheidsklasse wordt bepaald door de opdrachtnemer die de werkzaamheden in de grond gaat uitvoeren.

Het bodemonderzoek is een momentopname en een indicatie van de kwaliteit van grond en grondwater. Het bodemonderzoek heeft over het algemeen een geldigheid van twee tot vijf jaar. De exacte geldigheidstermijn is afhankelijk van het bevoegd gezag dat het onderzoek beoordeelt.'

Ontplofbare oorlogsresten
Het gebied is niet verdacht op ontplofbare oorlogsresten.

Bron: Gemeente Amsterdam, notitie Archeologische verwachting, ontplofbare oorlogsresten, met kenmerk 38668-GarageNaritaweg-QS, d.d. 16 augustus 2023.

3.2 Asbestinventarisatie opstallen

Niet van toepassing. De kavel wordt bouwrijp opgeleverd.

3.3 Chroom 6 verontreinigingen

Niet van toepassing. De kavel wordt bouwrijp opgeleverd.

4 Uitvoeringsfase

De opdrachtnemer stelt na gunning een coördinator aan ten behoeve van de uitvoeringsfase.
Het werk behoeft WEL te worden gemeld bij de NL Arbeidsinspectie. De melding betreft een bouwwerk.

Op het bouwterrein dienen alle betrokken partijen goed samen te werken om negatieve ontwikkelingen te voorkomen. Dit is niet alleen voor de uitvoerende partijen van toepassing, maar ook voor de Opdrachtgever. Overleg draagt bij aan een goede samenwerking. Het is dus van belang dat er met regelmaat overleg gevoerd wordt waarbij alle partijen betrokken zijn.

Voor de aanvang van de werkzaamheden worden door de V&G coördinator uitvoeringsfase de gesignaleerde risico's geëvalueerd en de te treffen maatregelen gecoördineerd.

Tevens worden afspraken gemaakt over uitvoering en controle van de door alle partijen te nemen maatregelen. Aan de projectleider en de Opdrachtgever wordt geadviseerd het punt Veiligheid en Gezondheid steeds in het bouwverslag op te nemen.

Volgens het Bouwprocesbesluit moeten de medewerkers worden voorgelicht over de risico's die het werk met zich meebrengt. Dit dient te gebeuren voordat de medewerkers voor de eerste maal het werkterrein betreden of bij specifieke/ risicovolle situaties die zich tijdens de uitvoering van het werk kunnen voordoen of hebben gedaan.

Alle betrokkenen hebben verantwoordelijkheden en taken ten aanzien van de arbeidsomstandigheden op het werk en zijn hiervan op de hoogte (middels voorlichting en instructie). Deze verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de Arbeidsomstandighedenwet.

Er dienen afspraken gemaakt te worden over de frequentie, de verplichte en gewenste aanwezigen, het soort werkoverleg tussen opdrachtgever, veiligheidscoördinator en de diverse onderaannemers. Denk hierbij aan de bouwvergadering, overleg K&L, coördinatie of VGM overleg. Deze indeling dient vastgelegd te worden in het V&G plan uitvoeringsfase.

In het V&G-plan uitvoeringsfase dienen onderstaande voorwaarden geborgd te zijn:

- alle medewerkers van (onder)aannemer op de bouwplaats zijn in het bezit van een geldige VCA;
- het SCB-team van de Opdrachtgever (toetsers, waarnemers enz.) is in bezit van een geldige VCA.
- overige medewerkers zijn in bezit van een geldige VCA of dienen onder begeleiding van een VCA gecertificeerde persoon het werkterrein te betreden;

- arbeidsmiddelen hebben een geldig keurkenmerk;
- persoonlijke beschermingsmiddelen zijn aantoonbaar op orde en afgestemd op de omstandigheden;
- V&G coördinator uitvoeringsfase ziet hier op toe.

5 Calamiteiten tijdens de uitvoeringsfase

Ondanks dat alles erop gericht is ongevallen te voorkomen, kan er zich toch een ongeval of noodsituatie voordoen. In dit hoofdstuk is kort beschreven welke eisen de opdrachtgever minimaal stelt aan de opdrachtnemer. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer om de BHV organisatie zodanig in te richten dat deze gericht is op handelen bij ongevallen of noodsituaties op dit specifieke project. Hierbij dient de opdrachtnemer, indien nodig, de BHVérs extra op te leiden als het project specifieke gevaren met zich mee brengt zoals verontreinigde grond of besloten ruimte.

Alarmkaart
Ter voorbereiding op noodsituaties moet de opdrachtnemer een alarmkaart opstellen. Hierop staan de belangrijke telefoonnummers, de namen van de bedrijfshulpverleners en een verkorte procedure wat te doen bij ongevallen. Bij de belangrijke telefoonnummers dienen één of meerdere telefoonnummers van de Opdrachtgever opgenomen te worden. Opdrachtnemer dient af te stemmen met de Opdrachtgever welke dit betreft.

Bedrijfshulpverlener
Om in noodsituaties adequaat te kunnen reageren, is tijdens de werkzaamheden op de locatie(s) altijd minimaal één gediplomeerde bedrijfshulpverlener aanwezig. Zijn naam en telefoonnummer zijn aangegeven op de alarmkaart en zijn belangrijkste taken zijn:

- Met kennis van zaken handelend optreden bij ongevallen, vergiftigingen en bedwelmingen (kan eenvoudige reanimatieapparatuur bedienen).
- Blussen beginnende branden.
- Adviseert inzake arts- of ziekenhuisbezoek.
- Houdt EHBO-middelen op peil.

Indien noodsituaties zich voordoen, moet dan ook de bedrijfshulpverlener als eerste op de hoogte worden gesteld.

Melden van ongevallen
Om ongevallen goed af te kunnen handelen en te voorkomen dat vergelijkbare ongevallen of noodsituaties nog een keer plaatsvinden, moeten op dit project alle ongevallen schriftelijk worden gerapporteerd aan de V&G-coördinator uitvoeringsfase. V&G-coördinator uitvoeringsfase meldt het ongeval zo spoedig mogelijk bij de Opdrachtgever.

Ongevallen met dodelijke afloop, ziekenhuisopname of vermoedelijk blijvend letsel moeten zo snel mogelijk gemeld worden aan de NL Arbeidsinspectie (voor telefoonnummer zie alarmkaart). De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de werkgever (iedere (onder)aannemer) van het slachtoffer van het ongeval.

Communicatie/Pers
Bij noodsituaties of ongevallen kan het voorkomen dat media zich meldt op de plaats van het ongeval/ noodsituatie of toenadering zoekt via andere communicatiewegen voor informatie. Voordat er informatie gegeven wordt aan (social) media dient deze informatie afgestemd te

worden met de opdrachtgever. Het is aan de opdrachtgever om een persboodschap samen te stellen (in overleg met de opdrachtnemer) en deze naar buiten te brengen. De opdrachtnemer dient nimmer, zonder overleg met de opdrachtgever, de pers te woord te staan.

Bijlage(n)

Bijlage 1 - Veiligheid beleidsverklaring

Beleidsverklaring Veiligheid Ingenieursbureau gemeente Amsterdam

In deze beleidsverklaring leggen wij vast dat wij ons uiterste best doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren in de breedte van ons werkgebied in aanvulling op de Arbobeleidsverklaring.

Het Ingenieursbureau hecht veel waarde aan het naleven van de ketenverantwoordelijkheid in het bouwproces. Het is onze plicht als Ingenieursbureau om onze medewerkers te beschermen tegen onveilige situaties. Alle medewerkers moeten het werk zo veilig mogelijk kunnen uitvoeren. Daarnaast is de veiligheid van omstanders van ons werkgebied onze zorg.

We streven er allereerst naar om binnen het Ingenieursbureau continu bezig te zijn met het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat ook te blijven doen. We nemen altijd een proactieve houding in richting onze opdrachtnemers.

Om de fysieke veiligheid en het veiligheidsbewustzijn op projecten van het Ingenieursbureau te verbeteren en te waarborgen is een kennisteam Veiligheid aanwezig. Dit is een zelfsturend team dat bottom-up werkt. Kritische succesfactoren van het Veiligheidsteam zijn efficiëntie, bereikbaarheid, toegankelijkheid en goede interne communicatie.

Effectief samenwerken aan veiligheid gebeurt zowel intern als met onze maatschappelijke partners, met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Het Veiligheidsteam van het Ingenieursbureau heeft een voorbeeldfunctie en neemt daarin een voortrekkersrol.

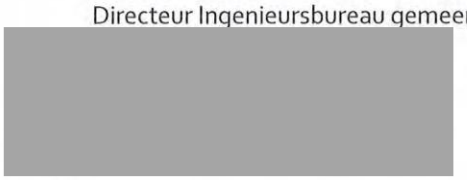
Het Ingenieursbureau schept duidelijkheid over veiligheidsrisico's en ontwikkelt expertise. We streven er naar dat alle medewerkers van het Ingenieursbureau direct gevaarlijke situaties melden bij de uitvoering van projecten.

We investeren in een open cultuur die erop gericht is continu de veiligheid samen te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we leren van fouten en open het gesprek willen aangaan over de risico's en dillema's van onveilig gedrag.

Daarnaast analyseren we incidenten met als doel er lering uit te trekken en preventieve maatregelen te nemen om herhaling te voorkomen. Hierdoor worden we steeds scherper op bedreigingen in ons werkgebied.

Concluderend; we werken continu samen aan het beter beheersen en structureel verbeteren van de veiligheidssituatie. Daarbij vinden we dat het streven naar nul ongevallen niet een doel op zich moet zijn. Voorkomen is altijd beter dan genezen. Aandacht voor bewustwording en preventieve maatregelen is dus erg belangrijk. Veiligheid moet in het DNA van de medewerkers worden ingebouwd.

Nout Verhoeven
Directeur Ingenieursbureau gemeente Amsterdam



Bijlage 2 - Project RI&E

Omgevingsrisico's

Nr.	Onderwerp	Arbo-risico	Risico-oorzaak	Dwingende maatregel	Is risico aanwezig in ontwerp?
o	o	o	o	o	**J / N**
3	Samenstelling van grond(water)bodem	letsel en/of schade Uit de beschikbare bodemonderzoeken blijkt dat er geen sprake is van ernstige bodemverontreiniging. Er is derhalve geen veiligheidsklasse van toepassing.	contact met verontreinigingen	Nadere informatie, zie bladzijde: 'Toelichting risico's'.	**N**
6	Bewoond gebied (mens / dier)	gehoorletsel, geluidsoverlast door funderingswerkzaamheden	geluidsniveaus van meer dan 80 dB(A).	BLVC plan opstellen. Heien is niet toegestaan (zie eis UV910 in Vraagspecificatie Proces).	**J**
7	Bomen	Aanrijden	bewegend bouwmaterieel	Boombescherming aanbrengen.	**J**
8	Communicatie met belanghebbende partijen	lichamelijk en/of psychisch letsel	agressief / gewelddadig gedrag	Communicatieplan opstellen.	**J**
14	Meerdere partijen werkzaam	letsel en/of schade	op dezelfde tijd en plaats werk uitvoeren	Opstellen overkoepeld VG plan uitvoeringsfase/ aanstellen HoCo	**J**
17	Vandalismegevoelig	vernieling, diefstal	geen (nauwelijks) toezicht buiten werktijd	Het werkterrein dient afgeschermd te worden.	**J**

18	Werken in of nabij de verkeerssituaties	aanrijdingsgevaar	gebrek aan overzicht door verkeersdrukte	Opstellen BLVC plan	**J**

Uitvoeringsrisico's

Nr.	**fase**	**Activiteit**	**Arbo-risico**	**Risico-oorzaak**	**Dwingende maatregel**	Is risico aanwezig in ontwerp?
o	o	o	o	o	o	**J / N**
1	alle fasen	nuttigen van voedsel en houden van sanitaire stops	besmetting, biologische agentia	slechte hygiëne	**Wel/niet meldingplichtig!** Zie bladzijde: 'Toelichting risico's'.	**J**
3	alle fasen	algemeen, bij een ongeval	verslechteren van het letsel	onvoldoende hulpverlening	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**altijd**
4	alle fasen	algemene aan- en afvoerbewegingen	ongeval, schade	Gebrek aan overzicht. Geen verkeersplan.	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen. Beheersmaatregel is het opstellen van een logistiek plan.	**J**
5	alle fasen	algemene arbeidshandelingen	fysieke belasting	fysieke overbelasting	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase	**J**

					aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	
8	alle fasen	werken met arbeidsmiddelen	gehoorletsel, geluidsoverlast	blootstelling aan geluidsniveaus van meer dan 80 dB(A).	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
12	alle fasen	werken met graafmachines, hei- en hijskranen	bodeminstabiliteit, bedelving, letsel, verongelukken	onachtzaamheid bij het werken, onoverzichtelijkheid	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen. Voor funderingswerk: - werken conform de NVAF richtlijn funderswerk in de publieke omgeving.	**J**
13	alle fasen	werken met verbrandingsmotoren	longaandoening	langdurige blootstelling aan uitlaatgassen, fijnstof, dieselmotor-emissie	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen. Beheersmaatregel is de inzet van elektrisch gereedschap.	**J**
14	alle fasen	werken op hoogte (> 2,5m)	letsel, verongelukken	Valgevaar of vallende voorwerpen. Geen voorziening bij hoogteverschil.	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen. Vaste voorzieningen zoals leuningwerk gaan voor valbeveiliging (toepassen arbeidshygiënische strategie).	**J**

15	Bemaling/zuivering	lozen van water	(water)bodem-verontreiniging, milieurisico	ontbreken van waterbehandelende voorzieningen	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
16	Bemaling/zuivering	toepassen, in stand houden	opbarsten bodem, schade	ontgraving boven een waterdichte laag	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
17	Betonconstructie;	werken met wanden en gevelpanelen	ongeval, schade	omvallen, omwaaien wandpaneel	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
18	Betonconstructie	zagen, boren, schuren, frezen, slijpen, voegen, hakken	longaandoening	inademen stofdeeltjes(hout / kwarts)	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
19	Conserveren; Montage.	werken met vluchtige stoffen (verven, lijmen)	bedwelming	Gevaarlijke gassen en dampen. Veiligheidsinformatieblad van fabrikant niet hanteren.	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
20	Funderingen; Betonconstructie; Staalconstructie;	werken met zware bouwstoffen of bouwelementen	bodeminstabiliteit, bedelving, letsel, verongelukken	onachtzaamheid bij het werken, onoverzichtelijkheid	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
21	Funderingen; Groenvoorziening; Oevervoorziening.	werken met een kettingzaag	letsel	onbekwaamheid	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen. Beheersmaatregel is het inzetten	**J**

					van een ervaren ploeg en inzetten PBM's zoals een zaagbroek.	
22	Grondwerk	ontgraven, aanvullen, verwerken.	bodeminstabiliteit, bedelving	bodem (tijdelijk) instabiel maken	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
23	Grondwerk	werken in putten en sleuven (> 0,5m diep)	vallen, struikelen	Onachtzaamheid bij het werken, onoverzichtelijkheid. Ontbreken van collectieve afscherming.	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
28	Leidingwerk; Kabelwerk.	omschakelen of aansluiten op actief proces (point of no return)	ongeval, schade	Niet volgen van procedures, oververmoeidheid (het moet gereedkomen).	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
34	Wegverharding	Aanbrengen asfalt-, kleeflagen/ markeringen	verbranding, bedwelming, ongeval	vrijkomende hitte en dampen, onbekwaamheid	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	**J**
35	Wegverharding	Aanbrengen bestrating/ elementverhardingen	fysieke belasting	ongewenste werkhouding	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen. Beheersmaatregel is waar mogelijk machinaal aanbrengen. Indien niet mogelijk, taakroulatie.	**J**
36	Wegverharding	afwerken van zand- of verhardingslagen	fysieke belasting, letsel	langdurige blootstelling aan (zware) trillingen	De opdrachtnemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit	**J**

					restrisico gaat beheersen. Beheersmaatregel is taak roulatie.	
37	Realiseren van de constructie	Constructiewerkzaamheden	Bedelving	Bezwijken van de constructie	Aanstellen hoofdconstructeur	**J**

Toelichting op risico's

Nr.	**Onderwerp**	**Locatie** nadere info t.a.v. omvang opgeven	**Constatering** alleen doorslaggevende criteria of meldingsplichtige criteria opgeven, zie www.nlarbeidsinspectie.nl	Is het een restrisico?	Is het werk (NL Arbeidsinspectie meldings-plichtig?	**Verwijzing** naar een document/bijlage of naar een vervolgactie
				J / N	J / N	
	Algemeen					
A-1	Leidende principes	tijdens de uitvoering	ongevalsvrije werkplek creëren	**altijd**	**n.v.t.**	
	Toelichting op gesignaleerde omgevingsrisico's					
	Risico's waarbij de opdrachtgever nadere voorwaarden stelt in de vorm van werkinstructies					
		Niet van toepassing.				
	Risico waarvoor meldingsplicht geldt ! Nader informatie zie: omgevingsdienst.					

		Niet van toepassing.				
	Risico waarvoor meldingsplicht geldt ! Nader informatie zie: www.nlarbeidsinspectie.nl.					
		Niet van toepassing.				
	Toelichting op gesignaleerde uitvoeringsrisico's					
		Niet van toepassing.				