Verslag Stand Up S&C – 14 sept 2021



Agenda

- Mood of the day
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Mood of 14 september



GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma

10.2.e

- 14 S3 M4 voertuigen waren geupdate. Deze hadden hierdoor geen doorglijbeveiliging.
- Gisteren 2 keer 2/3 min een global hold gehad. Lijkt in de reisinformatiemodule te zitten.
- De patch voor de Labels op OverAmstel blijkt niet goed te functioneren. De patch is weer teruggedraaid om grotere verstoringen te voorkomen. Hierdoor hebben we niet kunnen zien of de belasting op VKL is afgenomen.

Reisinfo

10.2.e

Alle Dris' en vielen uit. Het is lastig om het problem solving proces te volgen. Wat is de oorzaak? Graag onderzoeken. Het ontbreekt aan goede ketencommunicatie.

Exploitatie

10.2.e

Rommelige opstart. Hoe houden we het vertrouwen? De doorglijdbeveiliging is niet op alle voertuigen uitgerold afgelopen nacht.

Indienststellingsteam

10.2.e

Voertuigen

10.2.e

Zelfde beeld hier. Vooral last gehad van een rommelige opstart met hoge BD bij aanvang. Het niet ontkoppelen van treinen maakt de belasting extra hoog.

Reizigers

10.2.e

Problemen waren duidelijk merkbaar. Vooral klachten binnen gekomen over ontbreken van reisinfo.

CCV

10.2.e

Vanochtend ging het niet heel makkelijk tijdens de opstart. Vanaf zondag werkte de patch niet goed. Voor de 3e keer dat een wagen een verkeerde rijweg toegekend krijgt. In verslag van 53/54 is een patroon gezien dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen. Graag uitzoeken. VKLers zijn teleurgesteld in de patch die niet werkend is opgeleverd.

Infra

10.2.e

1 snelheidsbeperking geconstateerd.

Communicatie

10.2.e

AT5 heeft vragen gesteld over 14 daagse CBTC. We hebben aangegeven dat als alles goed blijft gaan dat we dan vanaf eind september blijven rijden onder CBTC. Voorbereidingen voor de technische sessie voor de raadsleden.

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie Bij de 53/54 lijkt een patroon te ontstaan dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen.

status: Graag onderzoeken.

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: We gaan tijdens GI-dagen spoor-bezettingen die ontstaan, schoonvegen met een trein. We hebben nog geen onbekende spoorbezetting gehad.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: er zit verschil in rijtijden tussen GOA 1 en GOA2. Invloed van slecht weer op rijtijden. Dat heeft invloed op de dienstregeling. Bespreken hoe we hier mee omgaan

status: kwantificering omlooptijden is uitgevraagd. Staat in IDT als actie.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: 16 sept; er wordt een maatregel met spanningsverschillen ingezet om GOA2 rijden op lijn 53 en 54 te verbeteren.

status: in voorbereiding. Uitvoering moet nog voorbereid worden in IDT.

wie: IDT

actie: aandacht voor koppelen en ontkoppelen richting LWP. Rijden nu in 2tjes en 3tjes. Omdat we niet ontkoppelen loopt het snel vol.

status:

Hulpvragen



