VN2024-015956

bc oost

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Oost van 10 december 2024

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B5

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met uitvoering en budgetbesluit van fietsmaatregel F5d Nescioknoop Diemerpark

Het dagelijks bestuur Oost besluit

1. In te stemmen met het realiseren van een veilige Nesciokruising, conform het bijgaande definitief ontwerp fietsmaatregel F5d Nescioknoop.
2. Instemmen met de uitvoering van fietsmaatregel F5d Nescioknoop Diemerpark, op basis van het beschikbare budget van € 753.569 (exclusief BTW) met als dekking: Vervoerregio Amsterdam (50%) , SV-fonds (25%) en vereveningsfonds (25%) binnen de kaders van het mobiliteitsplan.

Kernboodschap

De kruising van de Nesciobrug en de Diemerzeedijk vormt een gevaarlijk knooppunt voor het fietsverkeer vanaf IJburg. Dit vanwege de combinatie van hoge snelheid waarmee fietsers de brug afkomen en de voorrang voor fietsers op de Diemerzeedijk. Met de verwachte toename van fietsverkeer uit IJburg, een stijging van 50% in 2030 en 70% in 2040 (meetpunt 2022), is het verbeteren van deze kruising van belang voor de verkeersveiligheid. Het nieuwe ontwerp omvat onder andere een herinrichting van het kruispunt en een nieuwe voorrangsregeling.
De kleine fietsmaatregelen maken onderdeel uit van het mobiliteitsprogramma bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg.

Bestuurlijke achtergrond

Besluit mobiliteitsplan Zeeburgereiland en IJburg uit 2021
F5d: verkeersveiliger maken kruising Nesciobrug – Diemerzeedijk wordt als onderdeel van de fietsmaatregelen F5 (optimaliseren fietsroutes IJburg) 'verkennen optimalisatiemogelijkheden doorgaande fietsroutes' vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, taak 2.1 van de Takenlijst (bijlage 2):

het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen de beleidskaders

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, taak 8.2 van de Takenlijst

(bijlage 2):

het inrichten van de wegen binnen beleidskaders

Onderbouwing besluit

De kruising van de Nesciobrug en de Diemerzeedijk is een knooppunt van plusnet en hoofdnet fiets, waar fietsverkeer van en naar IJburg dagelijks samenkomt met het doorgaand fietsverkeer op de Diemerzeedijk. Door de helling van de Nesciobrug komen fietsers met relatief hoge snelheid de brug af, terwijl fietsers op de Diemerzeedijk vaak ook een hoge snelheid aanhouden en slecht zicht hebben op het kruispunt. Dit heeft in het verleden al regelmatig tot onveilige situaties geleid.

Met de verwachte groei van IJburg de komende jaren zal de druk op deze kruising alleen maar toenemen. Uit prognoses blijkt dat het aantal fietsers op de Nesciobrug in 2030 met 50% zal toenemen ten opzichte van de huidige aantallen (meetpunt 2022), en dat dit aantal in 2040 zelfs zal toenemen tot 70%. Dit vraagt om dringende verbeteringen om de veiligheid op deze locatie te waarborgen.

Het verbeteren van de kruising maakt onderdeel uit van het mobiliteitsprogramma Bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg.

Ad 1. *In te stemmen met het realiseren van een veilige Nesciokruising, conform het bijgaande definitief ontwerp fietsmaatregel F5d Nescioknoop.*
Het besluit betreft de vaststelling van het definitief ontwerp van het kruispunt Nescioknoop (zie bijlage 1: Definitief Ontwerp - overzichtstekening).

Na een uitgebreid ontwerpproces, waarin rekening is gehouden met de groei van het fietsverkeer, de onveilige situatie en de verzakkingen van de kruising, is een definitief ontwerp opgesteld. De belangrijkste ontwerpkeuzes zijn:

- **Herinrichting van de kruising** met aangepaste rijcurve en duidelijke markeringen;
- **Aanpassing van de voorrangsregeling**, zodat fietsers vanaf de Nesciobrug voorrang hebben op het verkeer van de Diemerzeedijk;
- **Ondergrondse verstevigingen** om de huidige verzakkingen te verhelpen en verdere verzakkingen te voorkomen;
- **Middenberm** om de verkeersstromen van elkaar te scheiden, doorstroming te bevorderen en de veiligheid te vergroten.
- **Opstelplaats** voor scholieren die in groepjes verzamelen op dit knooppunt.
- **Lichtmast** wordt toegevoegd om de veiligheid te vergroten.

Het huidige asfalt is niet geschikt voor hergebruik en bovendien is de kruising ernstig verzakt vanwege de damwand van de saneringslocatie in de ondergrond. Er zal een nieuwe asfalt laag worden neergelegd en om te voorkomen dat deze opnieuw zal verzakken is gekozen voor een evenwichtsconstructie met een licht ophoogmateriaal: XPS (zie bijlage 2: Definitief Ontwerp - dwarsprofielen). Tenslotte zal er een waterleiding moeten worden verlegd en zal er een extra lichtmast worden geplaatst door de diensten en bedrijven.

Ad 2. *Instemmen met de uitvoering van fietsmaatregel F5d Nescioknoop Diemerpark, op basis van het beschikbare budget van € 753.569 (exclusief BTW) met als dekking: Vervoerregio Amsterdam (50%) , SV-fonds (25%) en vereveningsfonds (25%) binnen de kaders van het mobiliteitsplan.*

Voor de uitvoering van de Nescioknoop is in 2020 een SSK raming opgesteld o.b.v. een

schetsontwerp. Deze SSK raming bedraagt €300.000, dit is inclusief voorbereiding en risicoreservering. In mei 2024 is, ter voorbereiding op het maken van het bestek, een laatste SSK-raming gemaakt. Deze sluit op € 375.426.

Op 18 november 2024 is de aanbieding van de aannemer ontvangen. Deze aanbieding valt veel hoger uit dan de meest recente aanbieding. De aanbieding sluit (inclusief reeds gemaakte voorbereidingskosten en engineeringskosten) op €753.569. De aanbieding valt hoger uit door:

- Bouwkosten vallen hoger uit. Daar zijn op dit moment twee verklaringen voor (moet nog precies worden geanalyseerd door kostendeskundige):
  - XPS kosten vallen hoger uit.
  - Asfalt kosten vallen hoger uit.
- Engineeringskosten vallen hoger uit. Zit in:
  - Voortgetrokken engineerskosten aannemer
  - Extra kosten ingenieursdiensten door complexiteit project
- Bijkomende kosten / BLVC vallen hoger uit (150.000 euro). Vanwege:
  - De ligging van de Nescioknoop t.o.v. de Nesciobrug, dient de brug toegankelijk te blijven tijdens de werkzaamheden voor fiets- en voetgangers.
  - Er is veel hoogte verschil in het traject vanwege de ligging op de dijk. Daarom moet een vlonderconstructie worden aangelegd.
  - Inzet van verkeersregelaars.

Daarom is het hiervoor aan te vragen uitvoeringsbudget €753.569,-. De kosten zijn gedekt vanuit het SV-fonds, het vereveningsfonds en vanuit de Vervoerregio Amsterdam. Een nadere onderbouwing van de financiën is te vinden onder het kopje ‘Financiële Onderbouwing’.

Planning
De werkzaamheden op de Nescioknoop staan gepland van januari t/m medio maart 2025. Het moment van start uitvoering is naar verwachting op of rond 6 januari 2025.

Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie
Gezien het grote belang van de Nesciobrug voor IJburg, is er voor gekozen om als uitgangspunt op te nemen dat het Diemerpark van Noord en Zuid en van Oost naar West, met een omleidingsroute op bypass en loopschotten, altijd bereikbaar moet zijn voor het fietsverkeer. Behalve in Fase 3, aansluiting Nesciobrug, dan is op de brug één dag geen fietsverkeer mogelijk. Dit leid tot een veel uitgebreider BLVC plan dan eerder in de plannen opgenomen. De uitvoering is in 3 fases opgedeeld (zie bijlage 4: BLVC_Fasering en omleidingsroutes):

- Fase 1: Noordzijde Nescioknoop, Diemerpark.
- Fase 2: Zuidzijde Nescioknoop, Diemerpark.
- Fase 3: Aansluiting Nesciobrug, Diemerpark.

Omdat eerdere werkzaamheden aan de Nesciobrug hebben aangetoond dat communicatie naar de omgeving cruciaal is op dit hoofdnet fiets, heeft de afdeling communicatie van stadsdeel Oost de communicatieparagraaf uit het BLVC-plan geschreven. De volgende communicatiemiddelen worden

ingezet:

- Vooraankondiging op trotter/bord (zie bijlage 3: Visualisatie werkzaamheden Nescioknoop.
- Website amsterdam.nl projectpagina, nieuws en wegwerkzaamheden.
- Lokale media en pers
- Amsterdam krant
- Flyer/brief
- Mail met info naar stakeholders project 'vernieuwing Diemerpark'
- Social media kanalen stadsdeel Oost
- Informeren 14020
- AT5 Het verkeer
- Bouwbord
- BouwApp/ Amsterdamse App
- Buurtsites: Hallo IJburg, Hallo Zeeburgereiland

Advies, afstemming en Participatie

R&D, Stadswerken, V& OR, Toetsteam OR&M, Expertiseteam OR&M, Openbare Verlichting (OVL), Waternet, CBT, BAP-overleg, Vervoersregio Amsterdam (VRA).

Financiële onderbouwing

Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T + 1	Jaar T + 2	Jaar T + 3
Vervoersregio Amsterdam (VRA)		I	€ 376785	€ 0	€ 0	€ 0
Stadsverbetering fonds		I	€ 188392	€ 0	€ 0	€ 0
Vereveningsfonds		I	€ 188392	€ 0	€ 0	€ 0
Totale Baten			€ 753569	€ 0	€ 0	€ 0

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T + 1	Jaar T + 2	Jaar T + 3
Voorbereiding		I	€ 125569	€ 628000	€ 0	€ 0
Totale Lasten			€ 125569	€ 628000	€ 0	€ 0

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

De voorlopige dekking van het project Nescioknoop is als volgt:

- €753.569 Mobiliteitsplan Zeeburgereiland/IJburg
  - VRA: €376.784,5
  - SV-fonds: €188.392,25
  - Vereveningsfonds: €188.392,25

Het vereveningsfonds heeft hun bijdrage in gedekt in de grex 28.514 Oostflank. Na dit uitvoeringsbesluit wordt deze post overgeheveld naar de actieve grondexploitatie. De VRA heeft het bedrag ambtelijk toegezegd De verleningsbeschikking volgt in maart 2024. Dekking in het programma stadsverbetering is meerjarig voorzien als onderdeel van de fietsmaatregelen uit het mobiliteitsplan ZBE en IJburg.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-067884	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2024-070295	Bijlage 1_20241113_Definitief Ontwerp_Overzichtstekening (pdf)
AD2024-070296	Bijlage 2_20241113_Definitief Ontwerp_Dwarsprofielen (pdf)
AD2024-070299	Bijlage 3_20240216_Visualisatie Nescioknoop.pdf (pdf)
AD2024-072973	Bijlage 4_20241114_BLVC_Fasering en omleidingsroutes.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord