Gemeente Amsterdam



Verslag

Algemene Projectgroep 3 juli 2018

Aan

Aanwezig:
5.1, 2, e (HbA) 5.1, 2, e (G&O) 5.1, 2, e (R&D) 5.1, 2, e (IB) 5.1, 2, e (R&D) 5.1, 2, e (communicatie) 5.1, 2, e 5.1, 2, e (PMB) 5.1, 5.1, 2, e (R&D) 5.1, 2, e (PMB), 5.1, 2, e (PMB), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (PMB), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (PMB).

Afwezig:
5.1, 2, e (EZ), 5.1, 2, e (EZ), 5.1, 2, e (V&OR).

Agendalid (ontvangen alle stukken in cc):
5.1, 2, e 5.1, 2, e (HbA), 5.1, 2, e (PTA), 5.1, 2, e (G&O),

Vergadering

Dinsdag 3 juli 2018 10 – 11h
Locatie: Stadhuis, Amstel 1, vergaderzaal 1C.12

1. **Opening, mededelingen**

Geen mededelingen.

2. **Vaststellen verslag vorig overleg** (zie bijlage 1)

Verslag is bij dezen vastgesteld.

3. **Accorderen nieuwe bestuursopdracht** (zie bijlage 2)

Gezamenlijk bespreken van de bestuursopdracht, waarbij de volgende opmerkingen door de projectgroep zijn meegegeven, ten aanzien van;

<u>Planning:</u>

- 5.1, 2, e
    - Planning lijkt erg optimistisch; is het realistisch binnen die termijn met de verschillende colleges tot vaststelling BO te komen?
    - Paragraaf opnemen over tussenfase met mogelijke uitwijklocatie(s) als huidige PTA niet meer te bereiken is maar nieuwe ook nog niet gereed, allicht in de vorm van een preadvies (bijvoorbeeld Coenhaven als tijdelijke locatie).

- Suggestie 5.1, 2, e Parallel aan proces van definitieve locaties zeecruise tijdelijke uitwijklocatie(s) onderzoeken.

- 5.1, 2, e
  - Voor HbA is het onacceptabel dat het beleid zeecruise en riviercruise pas in 2020 vastgesteld kan worden, vanwege de impact die dit heeft op de business. Wat betreft zeecruise wordt er nu al voor 2021 geboekt. HbA heeft nodig te weten waar het aan toe is.
  - Loskoppeling planning Javabrug en PTA is voor HbA onverteerbaar, ook vanwege de impact op de business die deze onzekerheid met zich meebrengt.

- 5.1, 2, e
  - Uitloop in de doorlooptijd zit bij de afstemming met regiopartners. Er wordt nu in de BO gesuggereerd dat Amsterdams beleid niet los van regionaal beleid gekoppeld kan worden. Echter; in CA is het heel helder; Amsterdamse beleid is 'niet hier'. Kunnen we dan niet aan de regio laten 'of, en hoe daar'?

Nog niet bestaande risico's paragraaf:
  - Nautisch gezien wordt het lastig om een geschikte plek te vinden om te accommoderen. Risico opnemen in de tekst dat er een zoektocht komt naar nieuwe locaties terwijl nu al de verwachting is, bijvoorbeeld vanuit EZ en bij HbA, dat er geen geschikte locaties gevonden kunnen worden langs NZKG.

Overige punten:
- 5.1, 2, e
  - HbA mist een ambitie van de stad wat betreft sturing op kwaliteit (in plaats van aantallen) van type toeristen. De ambitie om tot deze sturing te komen zou opgenomen moeten worden in de tekst.
  - Suggesties werkorganisatie model worden uiterlijk woensdag nagemaild.

- 5.1, 2, e
  - Communicatie: Invoegen van de tekst; Ten behoeve van de interne en externe communicatie wordt een communicatieplan opgesteld.

4. Vooruitblik organisatie en proces na het zomerreces

Kernteam maakt een voorzet van de werkorganisatie, en probeert om voor ieders vakantie nog 1 op 1 af te stemmen hierover. Overleggen worden zo mogelijk ingepland voor het reces.

5. Rondvraag en afsluiting

Geen opmerkingen.