Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 juni 2020 15:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: wob verzoek Flyct

Beste [redacted],

Ik heb geen extra aanvullingen denk ik over wat er toen speelde.

Informatie over de datum(s): Een mail over de klacht over het fietspad c.q. stand van zaken tussen [redacted] en mij, medio november-december 2016, zie bijlage.

Verder zijn we nu bezig met de voorbereiding om de uitrit van de Van Karnebeekstraat naar de Troelstralaan veiliger te maken (ontwerp [redacted], behandeld in de CVC). Dit gebeurt nog vanuit het project Va Tijenbuurt. Het plateau in de Van Karnebeekstraat wordt langer gemaakt, zodat er daar niet meer geparkeerd wordt (hopelijk) en een parkeerplek in de Troelstralaan vervalt (wordt groenvak), zodat het zicht op rijbaan en van rijbaan op de fietsers beter wordt.

Ook komt er een U-turn door de berm van de Troelstralaan voor gemotoriseerd verkeer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider Openbare Ruimte
Ingenieursbureau
Team Maaiveld Nieuw-West

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Bezoekadres: Plein '40-'45 1, 1064 SW Amsterdam
Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam
amsterdam.nl
werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 11:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: wob verzoek Flyct

Hoi [redacted],

Er is een wob ingediend over de Troelstralaan. In de wob wordt verzocht om inzichtelijk te maken welke signalen over verkeersveiligheid er zijn ontvangen. [redacted] (dank [redacted]) heeft in

onderstaande mail een overzicht gegeven. Kunnen jullie deze aanvullingen en concretiseren (bijv. datum etc.)

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 11:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: wob verzoek Flyct

1)
Het noordelijke gedeelte bij de huizen zijn meldingen gedaan dat katten en honden worden aangereden. Deze vragen kwamen toen (telefonisch) bij [redacted] als projectleider binnen > Het fietspad is toen iets verschoven om ruimere stoep te maken. Hierdoor werd ook uitrijden (links op foto) veiliger vanwege meer zicht.



2)
Een tweede waren vragen om een oversteek voor voetgangers te maken tegenover deze zijweg naar de overkant. Hier is toen negatief (via [redacted]) op geantwoord vanwege coulissewerking bomen.

3)

Veiligheid in bocht (waar dodelijk ongeval was). Dat is opgepakt door WBA > o.a. borden in de bocht geplaatst.

4)
Melding AZC voor de oversteek, dit is opgenomen in programma [redacted].