Reactie Fietsersbond op plannen voor Marnixstraat Noord en Palenplan Noord Jordaan.

5.1,2,e 11/4/2023

Samenvatting plannen

Voor de Marnixstraat Noord wordt nu een 1-richting fietsstraat van Noord naar Zuid van Rozengracht tot Haarlemmerplein voorgesteld. Omdat er 1-richtingverkeer komt wordt de fietsstraat breder (4.00 meter ipv 3.70, de stoepen worden aan weerszijden 2.25 ipv 1.80).
Volgens het Palenplan Noord Jordaan worden alle bruggen over Prinsengracht en Brouwersgracht voor autoverkeer afgesloten.

Circulatiegevolgen

Volgens de officiele analyse worden de omliggende wegen drukker met auto's (H'H tuinen, Nassaukade en Rozengracht. Over de Marnixstraat Noord worden geen uitspraken gedaan.

Drukte op de Marnixstraat Noord

Deze zal echter voor een belangrijk deel de buurtonsluiting van de Noord Jordaan moeten verzorgen, en hoewel er wat doorgaand verkeer weg zal vallen, lijkt niet onaannemelijk dat de Marnixstraat juist drukker wordt, zowel op het zuidelijke (Rozengracht tot Marnixplein), het middelste deel (Marnixplein tot Willemsstraat) en het noordelijkste deel (Willemsstraat tot Haarlemmerplein).
Omdat er veel autoverkeer zal zijn (en veel bestelbusjes) is 4.00 meter op deze lange trajecten niet acceptabel.

Marnixplein

Door de knip verdwijnt het linksafverkeer naar en van de Westerstraat. Dit maakt deze kruising wat overzichtelijker. Ook komt er minder rechtafverkeer vanaf de brug.
Echter, het rechtsaflaand verkeer naar de Westerstraat zal sterk toenemen. Dit is nu net voor de fietsers ter plekke het meest gevaarlijke verkeer door de dodehoek problematiek met name bij busjes en vrachtauto's.

Noord-Jordaan

Voor de wegen in de Noord Jordaan zelf zal niet zoveel veranderen: er valt doorgaand verkeer weg, maar dit wordt vervangen door buurtontsluitingsverkeer. Een zorgpunt is hoe naar parkeerplaatsen zoekende auto's zich gaan gedragen. Omdat bij het plan niet naar de hele verkeerscirculatie gekeken is, zouden deze wel eens voor veel overlast kunnen gaan zorgen.

Opmerking ter zijde betreffende het profiel van de Marnixstraat Noord.

In het tijdens de voorlichting getoonde profiel worden de stoepen duidelijk breder. Een probleem wat nog open staat, is dat op de ene resterende ruimte onvoldoende ruimte is voor alle fietsen die op straat geparkeerd moeten worden bij gebrek aan alternatieven. De mooie brede stoepen zullen dus vol met fietsen (en scooters, motoren etc) komen te staan, tenzij hier alsnog naar een oplossing gezocht wordt.

Alternatieven voor het doorgaande 1 richting verkeer in noordelijke richting (Deze reactie beperkt zich verder tot de Marnixstraat Noord en het Marnixplein: voor de Noord Jordaan verandert niet veel).

1 Een knip aan de zuidzijde van de Westerstraat, 1 richting verkeer wel overal naar het noorden.

Marnixstraat Zuid
Er zal twee-richtingverkeer op het stukje bij de tramhalte naar de Bloemgracht moeten komen.
In de Marnixstraat Zuid rijdt alleen nog het lokale bestemmingsverkeer en het verkeer dat het buurtje uit moet gaat via de Westerkade (of eventueel ook via de Marnixkade als daar de rijrichting wordt omgedraaid.
De Marnixstraat Zuid wordt autoluw . Wel zou de Lijnbaansgracht wat drukker kunnen worden.

Gevolgen voor het Marnixplein:
De linksafbeweging uit de Westerstraat blijft onmogelijk.
Er is wel linksafslaand verkeer naar de Westerstraat, maar geen rechtsafslaand verkeer naar de Westerstraat vanuit de Marnixstraat. Bovendien is er geen rechtdoorgaand verkeer naar het noorden meer, wat ook de kruising naar de brug vereenvoudigd.
Netto verbeterd hiermee de situatie op het Marnixplein ten opzichte van het oorspronkelijke plan.

Voor de Marnixstraat middelste en noordelijkste deel betekent de knip dat hier wat minder auto's rijden omdat de sluiproute voor de Nassaukade minder aantrekkelijk wordt.

2 Rijrichting op de Marnixstraat Zuid omdraaien.

Marnixstraat Zuid
De Marnixstraat Zuid wordt autoluw omdat het buurontsluitingsverkeer nu op de Nassaukade moet blijven. Wel wordt mogelijk de Lijnbaansgracht wat drukker.

Gevolgen voor het Marnixplein:
De linksafbeweging naar en van de Westerstraat komen terug, maar er is geen verkeer naar het noorden uit de Marnixstraat en ook geen rechtsafslaand verkeer naar de Westerstraat vanuit de Marnixstraat. Bovendien is er geen rechtdoorgaand verkeer naar het noorden meer, wat ook de kruising naar de brug vereenvoudigd.
De situatie op het Marnixplein zal vergelijkbaar zijn aan opzichte van het oorspronkelijke plan.

Voor de Marnixstraat middelste en noordelijkste deel betekent het omdraaien van de rijrichting op het zuidelijke deel dat hier wat minder auto's rijden omdat de sluiproute voor de Nassaukade minder aantrekkelijk wordt.