Ik verzoek u daarom met klem om:

1. Het participatieproces tijdig en inhoudelijk open te stellen voordat ontwerpbesluiten definitief worden;

Het participatieproces voor het ontwerp van de Westerkeersluisbrug en de Van Diemenstraat zijn twee processen naast elkaar. Voor de Van Diemenstraat is het participatieproces met de buurt in september 2024 gestart en in juli 2025 met een besluit van het DB over een ontwerp voor de Van Diemenstraat afgerond. Tijdens de participatie met de bewoners over deze herinrichting gaven zij aan dat het onveilig zou zijn als het tweerichtingenfietspad niet direct wordt doorgetrokken over de Westerkeersluisbrug. Het aansluitende project op de Westerkeersluisbrug is een gevolg vanuit de participatie op het ontwerp van de Van Diemenstraat, waarbij het tweerichtingenfietspad wordt doorgetrokken tot de kruising met de Pontsteiger.
In de zomer van 2025 is participatie op het ontwerp gestart door het eerste ontwerp voor de Westerkeersluisbrug te bespreken met een aantal verkeersstakeholders, zoals de Fietsersbond, de Voetgangersvereniging, Onbeperkt West/Cliëntenbelang , GVB en aangevuld met stakeholder(s) die direct aan de kruising wonen. Met hen is gesproken over de aanpassing van de kruising en aansluiting op de pont. Ook zijn de opmerkingen vanuit de participatie Van Diemenstraat meegenomen in het opstellen van het ontwerp Westerkeersluisbrug. Naar aanleiding van de gesprekken met de stakeholders is doorgestudeerd op een aangepast ontwerp. Dit wordt in november breed gedeeld op een informatiebijeenkomst, waar de buurt haar vragen kan stellen over de geplande werkzaamheden.

2. De bewonersavond in november te gebruiken voor echte inspraak en terugkoppeling over mogelijke aanpassingen;

Sinds de invoering van de participatieverordening spreken we niet meer van inspraak maar van de mate van invloed. Hierin zijn 4 invloeden te onderscheiden, informeren, reageren/adviseren, samenwerken en meebepalen. De aanpassing van de kruising Pontsteiger-Houtmankade West is een verkeerskundige aanpassing tijdens onderhoudswerkzaamheden, waarbij het gebruikelijk is om voor de buurt de stap informeren uit de participatieverordening te volgen. Hierbij wordt het ontwerp in een informatiebijeenkomst met de buurt gedeeld. Hier kan de buurt vragen stellen over de aanpassingen en eventuele verbeteringen voorstellen. Deze vragen en/of opmerkingen worden meegenomen in het vervolg van het proces naar het Dagelijks Bestuur van het Stadsdeel West.
Voorafgaand is bij het opstellen van het ontwerp is advies gevraagd aan verkeerskundige stakeholders waaronder de fietsersbond, voetgangersvereniging, Onbeperkt West/Cliëntenbelang, GVB en aangevuld met stakeholder(s) die direct aan de kruising wonen. Ook is het ontwerp voorgelegd aan de gemeentelijke expertiseteams.

3. Duidelijk te communiceren welke onderdelen van het plan nog beïnvloedbaar zijn;

Bij onderhouds- en vervangingswerkzaamheden in de openbare ruimte is de participatie in principe gericht op informeren. Dat komt omdat de

werkzaamheden gericht zijn op instandhouding, herstel van de bestaande situatie. In dit geval aangevuld met een plus ten behoeve van de verkeersveiligheid. In eerste instantie was dat het doortrekken van een tweerichtingenfietspad aan de noordkant van de Westerkeersluisbrug en in tweede instantie het verleggen van het fietspad op de Pontsteiger naar de oostzijde. Dat laatste in verband met de toenemende drukte op de pont. De aanleg van het noordelijke fietspad op de brug is een gevolg van de aanpassing op de Van Diemenstraat, die in de participatie van de Van Diemenstraat uitvoerig is besproken.

4. En bewoners actief te betrekken bij het vervolgtraject, zodat vertrouwen wordt hersteld en samenwerking mogelijk blijft. Graag ontvang ik een reactie over de wijze waarop u dit gaat borgen.

Informeren is voor de gemeente nooit éénrichtingsverkeer. Er kunnen altijd en dus ook naar aanleiding van gemeentelijke informatie, signalen binnenkomen. Informeren gaat hand in hand met luisteren. De infromatiebijeenkomst dient als moment voor bewoners om vragen te stellen over de geplande werkzaamheden om het fietspad, aanpassingen aan de kruisingof over het onderhoud aan de kruising Tasmanstraat/Houtmankade.
We willen hen informeren over het ontwerp om de verkeerssituatie veiliger te maken en laten weten hoe het ontwerp tot stand is gekomen. In het ontwerp wordt het laatste deel van het doorlopende fietspad van Centraal Station naar de Houthavens toegevoegd. Op dit moment is dit stuk de ontbrekende schakel in een lange doorlopende route van tweerichtingspaden aan de noordzijde. In aanloop naar de avond kunnen er ook vragen gesteld worden. Deze vragen en de vragen op de avond zelf bundelen wij in een document, wat schriftelijk gedeeld en gepubliceerd wordt op de projectpagina. Dit document wordt toegevoegd aan de bestuurlijke stukken, zodat het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel West een gedegen afweging kan maken. De planning is om het ontwerp in december 2025 vast te stellen, zodat op tijd gestart kan worden met de technische voorbereiding van de realisatie. We zitten in verband met het sluiten van de IJ-tunnel in 2027 gebonden aan de uitvoeringsperiode tussen maart 2026 tot mei 2027 voor beide projectdelen. De uitvoering begint in het deel Van Diemenstraat en het deel Westerkeersluisbrug zal aan het einde van die periode plaatsvinden. Uitstel van de werkzaamheden is vanwege noodzakelijk onderhoud niet mogelijk. Voor het opstellen van het Bereikbaar, Leefbaar, Veilig en Communicatieplan (BLVC) voor de uitvoering zal contact opgenomen worden met stakeholders om hun punten op die onderdelen mee te nemen in het plan.