From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@gmail.com>
Sent: Sun, 16 Apr 2023 21:16:50 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Palenplan grachtengordel west: enkele observaties
Categories: Rode categorie

Beste,

Wij maken ons zorgen om alle nieuwe plannen die de gemeente heeft voor het (auto)verkeer in Amsterdam waaronder het palenplan.

Als bewoners van de Blauwburgwal 5.1.2,e ondervinden wij al jaren aan den lijve hoe ingrijpend de drukke verkeersstromen zijn voor de veiligheid in en de bereikbaarheid van onze tussengracht.

Met de enorme toeristendrukte in Amsterdam is de Blauwburgwal een belangrijke voetgangersroute geworden voor de bezoekers van onze stad. Vaak is letterlijk sprake van een stroom voetgangers die de zuidzijde van de Blauwburgwal gebruikt om van/naar de Jordaan te gaan. Ook voor fietsers is (het Singel ter hoogte van) de Blauwburgwal een veel gebruikte doorgaande route. Wij vragen ons af of in de plannen voldoende rekening wordt gehouden met de huidige (en te verwachten nieuwe) specifieke stromen van andere weg- en stoepgebruikers.

Meer specifiek vragen wij ons af hoe de bewoners van de Herengracht, de Keizersgracht en de Prinsengracht hun buurt verlaten indien zij hun auto gebruiken. Het lijkt de bedoeling te zijn dat deze bewoners via de Raadhuisstraat de grachtengordel verlaten. Wij nemen in ieder geval aan dat de verzinkbare paal op het Singel niet voor hen zal worden opengesteld. Dit zou namelijk betekenen dat een extra stroom autoverkeer over de Blauwburgwal (zuidzijde) en via het Singel (oostzijde) de grachten gaat verlaten. Dit levert op de Blauwburgwal (zuidzijde) nog meer verkeersdrukte op terwijl de verkeerssituatie daar nu vaak al onveilig is.

Een ander punt van aandacht is het deel van de Herengracht (oostzijde) dat op dit moment voor autoverkeer gesloten is. Er zijn plannen geweest om dit deel van de gracht voorgoed autovrij te maken. Ook een dergelijke maatregel levert echter extra verkeersdrukte op op de omliggende grachten (en parkeerplaatsen) en naar verwachting in het bijzonder op de Blauwburgwal (zuidzijde) waar velen rondjes rijden om hun auto te kunnen parkeren.

Een andere zorg is of de gemeente voldoende evalueert en in de plannen meeneemt hoe de verzinkbare palen in de praktijk werken. Wij zien dat de palen op het Singel en de Blauwburgwal meerdere keren per maand kapot worden gereden en meerdere keren per week (tijdelijk) niet functioneren. De gemeente blijkt (ook indien kentekens bekend zijn) de schadeveroorzakers niet verantwoordelijk te houden. Dit moet een enorme kostenpost zijn. Wij vragen ons af of camera's en ontheffingen voor bewoners (zoals in andere Europese steden zoals Florence) niet een beter/economisch verantwoorder alternatief zijn. En zouden we buitenlandse kentekens niet sowieso buiten de ring moeten houden.

Afhankelijk van hoe de verkeersstromen in de plannen zijn ingecalculeerd, zou ook onderzocht moeten worden of een afsluiting van de Blauwburgwal (zuidzijde) voor niet-bewoners een oplossing kan zijn voor de mogelijk verwachte (te) grote verkeersdrukte op de Blauwburgwal (zuidzijde).

Los van de stromen binnen onze buurt roept het palenplan vragen op in verband met andere beoogde maatregelen van de gemeente zoals het afsluiten van directe verbindingen tussen verschillende stadsdelen/buurten. Indien het voor bewoners in onze buurt al zeer moeilijk wordt om de buurt te verlaten (op slechts 1 of 2 plaatsen) levert dat in combinatie met die andere beoogde maatregelen een regelrecht doolhof op. Indien wij onze dochter vanwege een calamiteit naar haar oma in de Rivierenbuurt moeten brengen, zou dat geen 45 minuten moeten gaan duren.

Het gebruik van extra palen in onze buurt (en het afsluiten van verbindingen tussen buurten/stadsdelen) is ook weer een extra reden voor sommige Amsterdammers om aanvullend vervoer aan te schaffen (Canta en Biro) en zich daarmee binnen de stad te verplaatsen. De gemeente heeft wat dit betreft al de misser gemaakt om deze

Amsterdammers door heel Amsterdam te laten parkeren waardoor zij geen reden meer hebben om de tram/bus/fiets te gebruiken. Dit heeft misschien niet direct met het palenplan te maken, maar levert in onze buurt veel frustratie op.

Dank voor uw aandacht voor onze zorgen en observaties. Graag bereid om deze verder toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e@gmail.com