Het heeft even geduurd, maar ik heb geschetst wat we vanuit de Bewonersvereniging de Bongerd al eerder hebben voorgesteld, ook aan de politiek (Erna Berends), namelijk een betere verbinding met het water op het knooppunt met de Scheepsbouwweg. Zie daarvoor de bijgevoegde beelden met daarbij de onderstaande toelichting.

Ik vind je voorstel met het groengebiedje (het zou een naam moeten hebben, het 'Hoge Veld' of iets dergelijks) hier heel goed, met als enige opmerking dat ik het iets teveel afgesloten en in zichzelf gekeerd vind. Ik zou daar een haag willen laten vervallen en juist enkele elementen aan toe willen voegen die het gebiedje vooral meer verbinden met de buurten eromheen.

- Concreet gaat dit om plaatsen van een steiger op de kop van de Noordelijke singel met daarbij ook een laag deel (eventueel drijvend) ten behoeve van kano's en dergelijke. Hier zou ik tussen water en groen geen extra haag plaatsen, juist om die interactie ook ruimtelijk te maken.

- Op de kop van de Zuidelijke singel zou ik een deel water sterk verondiepen tot dotterbloemrietland (ca 10cm onder gemiddeld peil), en de beschoeiing op de kop verbreden tot houten vlonderpad.

- De zichtlijn vanuit de Scheepsbouwweg is in de stedenbouwkundige onderbouwing van het project Scheepsbouwweg nadrukkelijk benoemd als de overgang van de stad naar de polder. Op dit moment wordt dit echter totaal ontsierd door containers, borden en rood-witte signaalhekwerken, maar vooral ook door het open zicht op de (niet al te fraaie) koppen van de woonarken aan de oostzijde. Dit terwijl de westzijde juist heel mooi is, met het groengebied, de hagen en bomen verderop, het open water en de nieuwe ophaalbrug in de achtergrond.
Ik wil voorstellen hier een markante boom te plaatsen, eventueel versterkt met een iets verder doorgetrokken haag, die deze zichtlijn iets naar de westzijde stuurt. Bovendien markeert deze boom op landschappelijke wijze de knik in de weg waardoor al te zware signaalborden en hekken niet meer nodig zijn.

- Dat brengt me bij het laatste punt, namelijk de verkeersoplossing van deze aansluiting. Zoals gezegd is dit een gevaarlijke situatie waar al de nodige ongelukken zijn gebeurd en het wachten is op één met fatale afloop. De eerder geopperde rotonde is mijns inziens niet passend, zeker door de intensieve route van de lijnbussen. Wat ik heb geschetst is een iets verbrede bocht, met een meer heldere afslag, ingeleid door twee korte opstelstroken. Deze oplossing past in de stedenbouwkundige opzet van de Scheepsbouwweg, maakt de situatie overzichtelijker en veiliger en maakt bovendien ruimte voor de genoemde boom (of op basis van kabels en leidingen zoeken naar een plek in het groentalud). Ik denk weer aan een mooie linde (herplanten van één van de te kappen bomen zal moeilijk worden vrees ik, dus dan een forse nieuwe, maar zie daarvoor nog mijn laatste punt.)

- Wat betreft de Scheepsbouwweg zelf. Ik zou willen voorkomen dat weer Zilverlindes worden teruggeplaatst. Ze lekken op de geparkeerde autos, hebben een stoffige uitstraling en zijn eigenlijk te grofbladig voor deze context. Ik wil daarom pleiten voor Winterlindes, type Greenspire. Deze hebben een frissere uitstraling, iets kleinere

bladeren, lekken niet en zijn speciaal gekweekt voor de stedelijke context. Misschien wil je dat aan de partij meegeven die deze uitwerking doet.

met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Landscape architect

Ecologist

SMARTLAND

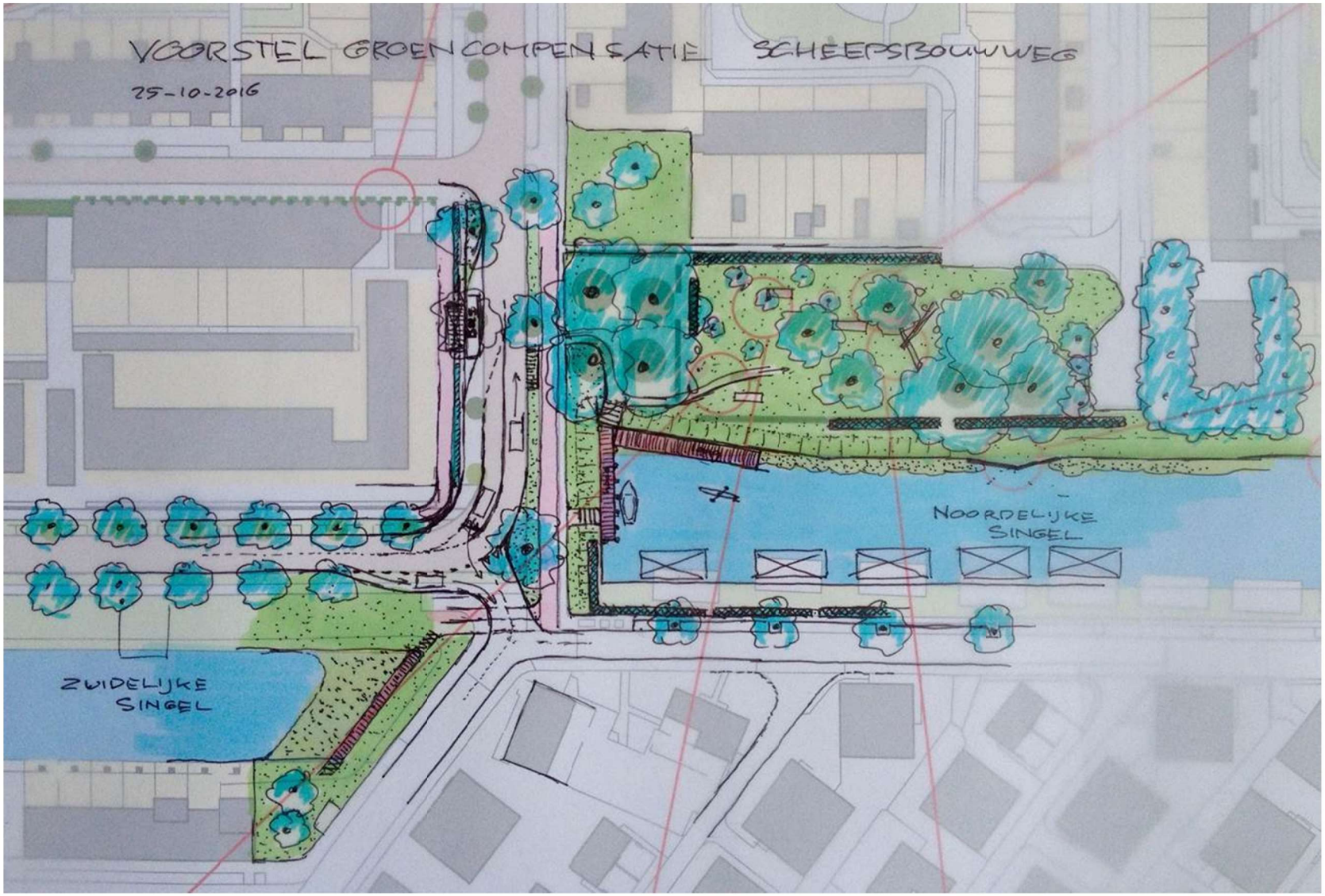
[redacted]

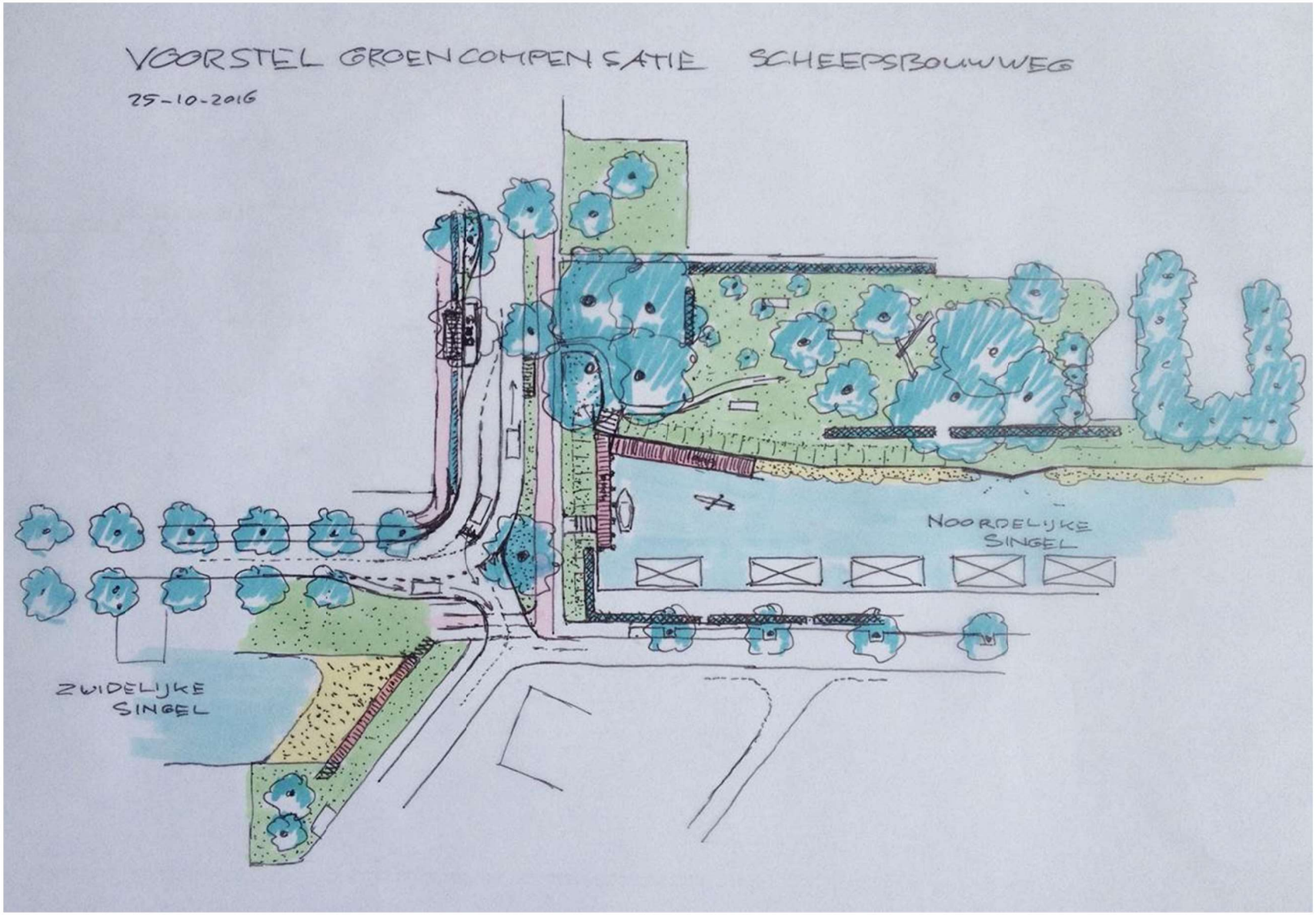
[redacted]

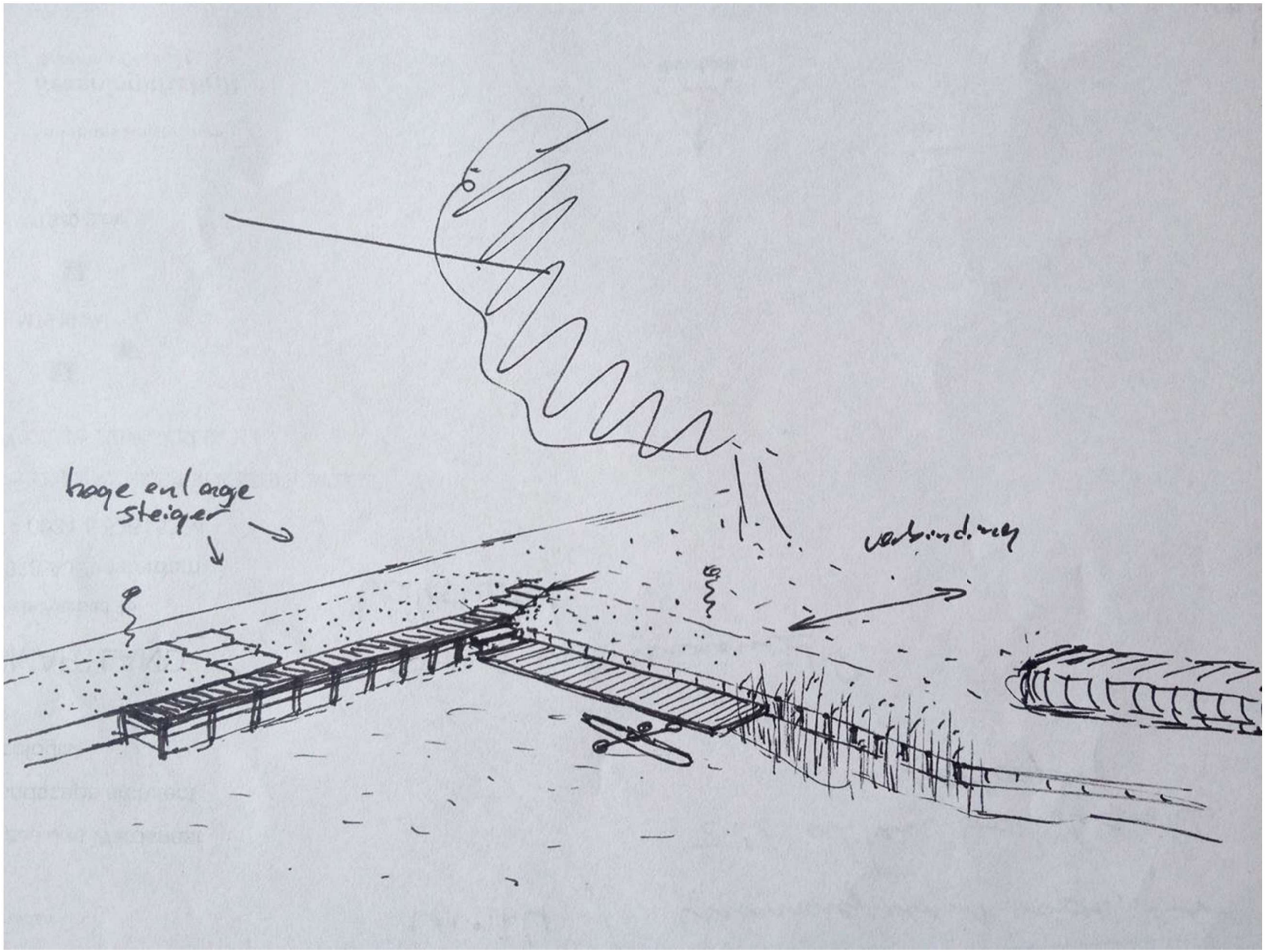
T - [redacted]

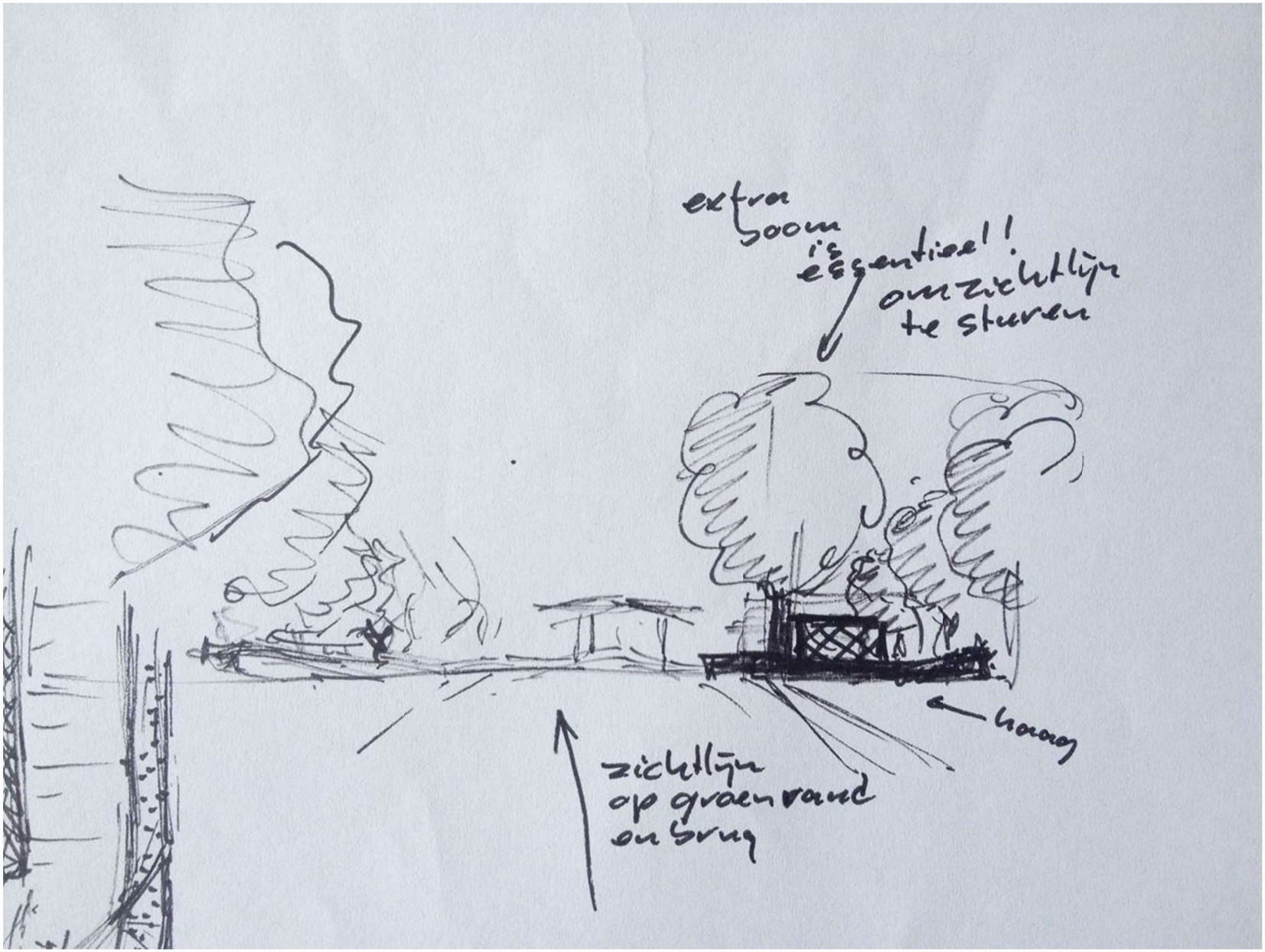
E - [redacted]@smartland.nl

W - www.smartland.nl


VOORSTEL GROENCOMPENSATIE SCHEEPSBOUWWEG
25-10-2016
NOORDELIJKE SINGEL
ZUIDELIJKE SINGEL


VOORSTEL GROENCOMPENSATIE SCHEEPSBOUWWEG
25-10-2016
NOORDELIJKE SINGEL
ZUIDELIJKE SINGEL


hoge en lage
steiger


extra
boom
is
essentieel!
om zichtlijn
te sturen
haag
zichtlijn
op graenrand
en brug