Van: [redacted]
Aan: sprongoverhetij
CC:
Onderwerp: ponten, een tunnel en een kabelbaan

Verzonden: do 21-2-2019 18:22

Beste dames en heren,
Dit epistel niet zo zeer een vraag als een pleidooi; Ik kon zo gauw geen "pleidooi mailadres" vinden daarom kies ik voor deze route.

De ponten, voor de ponten achter het C.S is m.i. de laadlostijd bepalend voor de vaarfrequentie, de huidige als "zwanen " vormgeven ponten zijn fraai met het naar binnen gebogen boeisels naar de klep toe; Maar dat gaat m.i ten koste van de laad/lostijd van de passagiersstroom want die wordt geknepen.
Een uitwaaierende kop en klep zouden m.i. in dat opzicht beter functioneren. Eigelijk zou een C.S pont 2x zo breed moeten zijn als 'ie nu is, meer passagiers ineens en sneller laden en lossen. Een alternatief zou kunnen zijn om een C.S.pont te bouwen die haar passagiers over de zijkant laad, dan kun je de volle lengte van de pont gebruiken om passagiers aan boord te nemen. Aan bakboord er op en er aan de overkant aan stuurboord weer af, andersom werk uiteraard ook. Op die manier kun je ook sneller laden en lossen en heb je geen extreem brede pont nodig. De kleppen komen dan aan weerszijden van de pont te zitten als op-afstap faciliteit maar tegelijkertijd als reling.

Brug- tunnel - kabelbaan.

Een brug over het IJ is een onding, hij moet heel hoog worden, en dat gaat zeer ten nadele van het gebruikersgemak, en zal bovendien geregeld open moeten tbv van hoge scheepvaart, nog meer gebruikers ongemak.

Voor de verbinding tussen Java eiland en Noord kan m.i. het beste gekozen worden voor een tunnel. Een tunnel is maar half zo diep als een eventuele brug hoog zou worden en dient aldus beter het gebruikers gemak,en open en dicht hoeft 'ie ook niet.

Vanaf het Stenenhoofd een kabelbaan, daar is ruimte en is "de sprong" ook het grootst en dan is een kabelbaan vergeleken met andere constructies eenvoudiger en goedkoper te verwezenlijken.En naast de OV functie van de kabelbaan maakt ze de stad dan ook een beschaafde toeristische attractie rijker.

Hartelijke groeten, [redacted]