Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 september 2020 16:12
Aan: [redacted]; [redacted], [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: lees even me als je wil

De oorzaak van de sinkhole is de oorzaak van de verzakking. En dat zit in de aansluiting tussen de hemelwaterafvoer en de rioolaansluiting begrijp ik.

Groet, [redacted]

Gemeente Amsterdam

M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 september 2020 16:04
Aan: [redacted], [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: lees even me als je wil

Ook voor jullie!

[redacted]
Hoofd communicatie Programma Bruggen en Kademuren

Gemeente Amsterdam
Verkeer en Openbare Ruimte

[redacted], [redacted]

M [redacted]
W www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

T @AmsterdamNL
L http://nl.linkedin.com/in/jiskabours

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: "[redacted]" <[redacted]
Datum: 01-09-2020 15:48 (GMT+01:00)
Aan: "[redacted]" <[redacted]
<[redacted]>
Cc: "[redacted]" <[redacted]

Onderwerp: RE: lees even me als je wil

Hey Heren,
Hierbij een update van de kade bij de UvA.
Staan jullie in contact met de woordvoerder van de UvA, het is misschien wel zo netjes om die even te contacten voordat we extern gaan?
[redacted]: [redacted]

Vanmiddag rond 13.00 uur is een kademuur aan de Grimburgwal bezweken. De oorzaak is vermoedelijk een sinkhole, maar dat wordt nu nog uitgezocht. Een sinkhole is een ondergrondse uitspoeling van de grond waardoor de bovenkant instort.

De kademuur is eigendom van de UvA. De gemeente doet hier niets aan onderhoud, omdat de verantwoordelijkheid daarvoor in principe primair bij de eigenaar ligt, vergelijkbaar met de verantwoordelijkheid voor het onderhoud van een eigen huis. De gemeente is wel verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van bouwregelgeving.

Er is een calamiteitenteam ter plaatse dat inventariseert welke acties ondernomen moeten worden om de situatie te stabiliseren. Nutsbedrijven zijn aanwezig omdat er kabels en leidingen vrij zijn komen te liggen bij het instorten van het stuk kademuur.

Is er sprake van een gevaarlijke situatie?
De gemeente ziet geen aanleiding om een gevaarlijke situatie te verwachten in relatie tot het aanpalende gebouw of de kade aan de overzijde. Uit voorzorg wordt het verlengde van de kade afgezet. We houden de situatie scherp in de gaten. Ook de nabijgelegen bruggen (201, 202 en 218) worden extra gemonitord.

Vraag ANP: gaan we andere kademuren nu preventief versterken?
Het is te vroeg om hier iets over te zeggen. We gaan goed uitzoeken hoe dit heeft kunnen gebeuren. Daarbij moet gezegd worden dat we al flink aan het versnellen zijn met onderzoeken en het aanbrengen van veiligheidsconstructies. De gemeente heeft 205,2 kilometer kademuur en 829 kwetsbare bruggen in een speciaal programma ondergebracht.

Wat zijn de gevolgen voor het vaarverkeer
de vaarweg wordt afgezet met twee dekschuiten en vaarverkeer wordt omgeleid. Houd er rekening mee dat deze omleiding voorlopig nog van kracht zal zijn. Het is een drukke route voor rondvaartboten (staan we hierover in contact met de rondvaartbranche.)

Hoe heeft het zover kunnen komen?
Het is te vroeg om al vooruit te lopen op de oorzaak. Uiteraard gaan we de komen tijd goed onderzoeken hoe dit zover heeft kunnen komen. Voor nu ligt de focus op het nemen van gepaste veiligheidsmaatregelen.

[redacted]

Communicatieadviseur
Programma Bruggen en Kademuren
Gemeente Amsterdam

M [redacted]

[redacted]

amsterdam.nl
Twitter.com/amsterdamnl
Facebook.com/gemeenteamsterdam
Instagram.com/gemeenteamsterdam
Linkedin.com/company/gemeente-amsterdam

Werkdagen:
Ma, di, do, vr