Overleg inzake aansluiting tweerichtingenfietspad Van Diemenstraat over Westerkeersluisbrug en onderhoud kruispunt Tasmankade/Houtmankade
20 augustus 2025

Aanwezig:

- Vanuit GVB: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
- Vanuit gemeente: 5.1, 2, e 5.1, 2, e (verkeerskundige) en 5.1, 2, e 5.1, 2, e (projectmanager).

Aanleiding:
De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om het tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Van Diemenstraat op een veilige manier door te trekken over de Westerkersluisbrug richting de Tasmanstraat, tezamen met de aanpak van (een deel van) de aansluitende kruising Houtmankade/Tasmanstraat.

Daarbij zijn een aantal uitgangspunten meegegeven:

- Werken conform de Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendige Openbare Ruimte (USTOR). Het vertrekpunt hier is dat de technische noodzaak voor onderhoud en vervanging leidend is bij het programmeren van werkzaamheden. Op de kruising zijn onderhoudswerkzaamheden gepland; zodoende ontstaan hier koppelkansen om werk met werk te maken.
- Capaciteit voor autoverkeer en daarmee het (H)OV minimaal gelijk te houden aan de huidige situatie. Buslijn 48 rijdt hier ook.
- Constructieve haalbaarheid: er worden vermoeiingsberekeningen voor het val van de brug uitgevoerd, waarmee ook wordt gekeken in hoeverre de brug een veranderende belasting aankan.
- Financiële haalbaarheid: er is op basis van vierkante meters een budget aangevraagd. Dit is in de Voorjaarsnota toegekend.

Ontwerp:

- Om het tweerichtingenfietspad op de brug ingepast te krijgen, zijn vooral de rijbanen, het voorsorteer vak en de middengeleider versmald. Ook is de ruimte tussen het fietspad en de rijbaan versmald. Verder zijn alle bewegingen in stand gehouden, dus ook het tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde.
- In de zuidwestelijke hoek op de kruising is meer opstelruimte voor de fietsers gecreëerd door te kijken naar de rijcurves en de daarvoor benodigde ruimte. De rijcurves zijn in de huidige situatie ruim.
- In de noordwestelijke hoek van de kruising is ook iets meer opstelruimte voor de fietsers gecreëerd. Meer dan dit lukt niet, door de bushalte verderop, de positie van de stopstrepen op de Tasmanstraat en de ingang naar de parkeergarage.
- Als het tweerichtingenfietspad rechtdoor getrokken zou worden, zou de achterkant van een rechtsafslaande auto op de rijbaan voor rechtdoorgaand autoverkeer staan. Dit hindert de doorstroom. Daarom wordt de fietsverbinding iets noordelijker gelegd. Zo ontstaat er opstelruimte voor rechtsafslaand autoverkeer én is het deelconflict verholpen. Dit wordt geregeld via een extra VRI.

Reactie:

- De GVB snapt de gedachte en ziet in eerste instantie niet direct negatieve gevolgen voor haar dienstregeling en vindt het een verbetering voor de verkeersveiligheid. Wel is de haakse bocht voor fietsers misschien wat onaangenaam.
- Om ruimte te vinden op de brug wordt gesuggereerd om de rechtsafbeweging onmogelijk te maken en auto's door te laten rijden over de ventweg bij de tunnel en vervolgens een lus te maken en aan te sluiten bij de linksaffer richting de Pontsteiger.
  - De gedachte is zeker interessant, maar het is een flinke omleiding (ca. 650 meter) en de lus vanuit de Ventweg richting de Tasmanstraat bestaat nog niet. Dit betekent een uitbreiding van de scope, terwijl dat niet conform USTOR-beleid is en hier ook geen budget voor is. Bovendien wordt het risico voorzien dat auto's toch de kortste weg pakken en daardoor de situatie alleen maar onveiliger wordt.
- Hoe zit het opvanglicht precies in de regeling bezien vanuit de Houtmankade? Is er risico's dat auto's vanuit de Houtmankade blijven staan voor een rood opvanglicht en er daarna geen ruimte is voor auto's vanuit de Van Diemenstraat rechtsaf.
  - Note achteraf: de ontwerper verkeersregelingen geeft aan dat risico niet opgaat. Het opvanglicht krijgt 2x groen in de cyclus. 1x voor wachtend verkeer vanuit van Diemenstraat, en 1x voor wachtend verkeer vanuit Houtmankade + aanrijdend verkeer vanuit tunnel.
- Hoe zit het opvanglicht precies in de regeling bezien vanuit Spaandammertunnel?
  - Note achteraf: deze zit direct na Van Diemenstraat rechtsaf in de regeling en krijgt dus groen, nádat rechtsafslaand autoverkeer richting de Pontsteiger groen heeft op opvanglicht? Dus hoeft ook niet te wachten.
- Het opstelvak voor het opvanglicht is 16m. Is er zicht hoeveel vrachtverkeer groter dan 16m richting Pontsteiger rijdt en mogelijk alsnog rechtdoorgaand verkeer vanuit de Van Diemenstraat kan hinderen?
  - Note achteraf: dit heeft ook een laag risico vanwege dubbele realisatie. Een afslaande vrachtwagen blokkeert in huidige situatie ook al de doorgang dus mocht het 'mis' gaan dan is dat geen verslechtering t.o.v. huidige situatie.
- Wat is de impact/bedoeling van de stopstreep op de noord-zuid route vanuit de Pontsteiger?
  - Hiervan wordt aangegeven dat dit een tekenfout is. Deze zit niet in de regeling en wordt uit de tekening verwijderd.