Gemeente Amsterdam

Aan	PMT
Van	10.2.e
Datum	5 juli 2021
Kenmerk	10.2.e
Pagina	1 van 2
Vergadering	5 juli 2021 10:30-11:15
Locatie	MS Teams
Aanwezig	10.2.e , 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Afwezig	10.2.e
Onderwerp	Notulen PMT

1. Moodboard

- 10.2.e geeft aan nieuwe SRACS van Alstom te hebben ontvangen. Hierdoor gaat de safetycase die op dinsdag 6 juli gepland stond waarschijnlijk niet door. Het is vooral vervelend dat deze SRACS niet zijn aangekondigd door Alstom.
  - 10.2.e vraagt wat de impact hiervan is op de planning.
  - 10.2.e antwoordt dat zolang er geen safetycase met ISA verklaring is, de nieuwe baseline niet uitgerold kan worden op de Noord/Zuidlijn. Er kan wel worden getest.
  - 10.2.e spreekt met 10.2.e af na het overleg de SRACS onderling te bespreken.
- 10.2.e geeft aan dat er tot nog toe geen regressiepunten zijn gevonden bij de testen op de baan met baseline 5.2. Daarnaast heeft Alstom een verklaring gegeven waarom de in de FAT gevonden regressiepunten geen regressiepunten zijn, die verklaring wordt nu beoordeeld door het programmateam.
  - 10.2.e vraagt wanneer de punten voor M7 worden hertest.
  - 10.2.e antwoordt dat dat waarschijnlijk begin september wordt. Het wordt door 10.2.e en 10.2.e gepland. In dat geval zit het de dynamische testen met de M7 niet in de weg.
- 10.2.e geeft aan dat afgelopen donderdag het eerste indienststellingsteam heeft plaatsgevonden in de 'nieuwe stijl' met GVB en 10.2.e Er zijn een aantal acties uitgezet om vanaf de hervatting van de gefaseerde ingebruikname zo verantwoord mogelijk op te schalen naar 7 dagen in de week rijden onder CBTC. Deze acties hebben veel te maken met de voertuigproblemen, maar ook met het tijdelijk vereenvoudigen van de operatie. Er worden ideeën uitgewisseld waar snel vervolg aan wordt gegeven, dat geeft positieve energie.

- 10.2.e geeft aan dat 10.2.e een notitie aan het maken is voor het targetteam m.b.t. ketenmonitoring. Hierin geven we aan dat we de ketenmonitoring willen inrichten met het oog op de toekomst. We geven daarom de techdesk een belangrijke rol.
- 10.2.e geeft aan vorige week een overleg gehad te hebben met 10.2.e en 10.2.e 10.2.e over wat er binnen Alstom speelt. Zij doen wat we van ze verwachten. 10.2.e is tevreden over het proces, maar het is nog afwachten of het ook het gewenste resultaat oplevert.
  - 10.2.e vult aan dat Alstom deze week haar actieplan gaat afronden met daarin een structurele analyse van baseline 5.2. Er is tot nog toe niks problematisch gevonden. Er is wel een advies gegeven om de update van de TPM module (reisinformatie) zo snel mogelijk te implementeren. Volgende week maken we een besluit of we de module in oktober gaan implementeren in een tussentijdse baseline, of dat we de update meenemen in de volgende baseline in februari 2022. Een uitkomst kan zijn om de update wel voor te bereiden in het kader van risicobeheersing, en later te kijken of het nodig is om de update daadwerkelijk te implementeren.
  - 10.2.e vraagt of de extra tussentijdse update in de Roadmap is opgenomen omdat dat kan interfereren met het M7 testprogramma.
  - 10.2.e antwoordt dat dat niet het geval is.
  - 10.2.e reageert dat er een 2 wekelijks overleg is met Alstom om te kijken hoe de testen het beste kunnen worden ingericht.

2. Fysiek samenwerken

- 10.2.e geeft aan dat het M7 team de behoefte heeft om één dag in de week bij elkaar te komen in Diemen of op Entrada.
  - 10.2.e reageert dat er op Entrada genoeg ruimte is om bij elkaar te komen. Geef het aan bij 10.2.e of 10.2.e als je gebruik wil maken van Entrada, daar is waarschijnlijk geen bezwaar tegen.
- 10.2.e geeft aan eind augustus een BBQ te willen organiseren voor het hele programmateam. Er wordt deze week een save-the-date verstuurd.

3. Rondvraag

- 10.2.e geeft aan dat er morgen een gesprek met 10.2.e en 10.2.e is om de incidentele en structurele kosten voor het invoeren van CBTC, en de extra kosten voor SCMA in kaart te brengen. Het belangrijkste hierbij is de risico-inschatting voor tijdgebonden kosten, dat is afhankelijk van hoeveel vertraging we opnemen in het risico-dossier.
- 10.2.e geeft aan dat AT5 heeft gevraagd om een rapportage te mogen maken over S&C. We hebben voorgesteld daar 2 weken mee te wachten zodat we meer duidelijkheid kunnen geven over het vervolg van de gefaseerde ingebruikname. Dat is een mooie kans om de achtergronden van het Programma S&C te delen.
- 10.2.e vraagt of we iets moeten communiceren over de komst van M7.
  - 10.2.e reageert dat die verantwoordelijkheid bij GVB ligt, maar de communicatie in goed overleg wordt afgestemd.
- 10.2.e geeft aan dat haar contract per eind september afloopt omdat er geen ZZP'ers meer in dienst mogen zijn van het communicatiebureau per 1 oktober.
  - 10.2.e neemt hierover contact op met 10.2.e