VN2025-008231
bc zuid

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuid van 10 juni 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Amsterdam 750: Eénmalig verruimen venstertijden stadsdelen (Centrum, West, Oost, Zuid) ten behoeve van het festival Op de Ring op 21 juni 2025

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuid besluit

1. In te stemmen met het verruimen van de venstertijden in uw stadsdeel door het toestaan van: een langer venster voor laden en lossen in de ochtenden, te weten vanaf 06.00 uur in plaats vanaf 07.00 uur, gedurende een periode van 4 weken, ingaande op maandag 23 juni en eindigend op maandag 21 juli 2025 om 00.00 uur.

2. In te stemmen met het voorstel om de beantwoording van de brief van de CBA en de verdere besluitvorming via een tijdelijke verkeersmaatregel door B&W te laten plaatsvinden.

Kernboodschap

Tijdelijk verruimen venstertijden stadsdelen binnen de ring in verband te verwachten ernstige verkeershinder vanwege samenloop van diverse werkzaamheden van Rijkswaterstaat op de Ring A-10 gedurende een periode van 4 weken, ingaande op maandag 23 juni en eindigend op maandag 21 juli '25.

Bestuurlijke achtergrond

Het instellen van venstertijden is een stadsdeelbevoegdheid. Hiermee beogen de stadsdelen verkeersstromen in hun gebied te reguleren, onveilige situaties en opstoppingen te voorkomen evenals geluid- en andere hinder voor de omgeving zoveel mogelijk tegen te gaan. Venstertijden zijn er dus niet voor niets en voor een verruiming - hoe tijdelijk ook - is een zorgvuldige belangenafweging noodzakelijk.

Bestuurlijke prioriteit

Er wordt extreme verkeershinder verwacht in en rond Amsterdam als gevolg van de wegwerkzaamheden die Rijkswaterstaat uitvoert op de snelwegen rond Amsterdam gedurende de zomermaanden en een deel van het najaar. Dit brengt logistiek dienstverleners mogelijk in problemen om binnen de bestaande venstertijden hun bestellingen af te leveren. Dit probleem is geadresseerd aan de stadsdelen en het stadsbestuur door de leden van de Commissie Bevoorrading Amsterdam in een schrijven d.d. 18 april jl.

Met instemming van de stadsdelen Oost, West, Zuid en Centrum wil het stadsbestuur bij wijze van proef in de periode van maandag 23 juni tot maandag 21 juli 2025 de venstertijden te verruimen door middel van een centraal afgegeven tijdelijke verkeersmaatregel met één uur aan de voorkant (van 07.00 naar 06.00 uur). Door middel van monitoring en dataverzameling wordt de effectiviteit van deze maatregel gepeild mede met het oog op eventuele bredere toepassing van deze maatregel.

Wettelijke grondslag

artikel 160, eerste lid onder a Gemeentewet:

Het college is in ieder geval bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast.

artikel 9, eerste lid Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.

Artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet:

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 34 en onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer:

Door het bevoegd gezag dan wel door het openbaar lichaam, dat het beheer heeft over een weg of, indien geen openbaar lichaam het beheer heeft, door de eigenaar van de weg kunnen in de hierna genoemde omstandigheden en voor de duur van die omstandigheden verkeerstekens als bedoeld in artikel 12, worden geplaatst alsmede maatregelen als bedoeld in artikel 15, tweede lid, van de wet, worden uitgevoerd: ingeval van de uitvoering van werken, opdooi, de doorweekte toestand van een weg of weggedeelte, dreigend gevaar of andere dringende omstandigheid van voorbijgaande aard.

Onderbouwing besluit

De Commissie Bevoorrading Amsterdam (CBA) heeft met haar brief van 18 april 2025 een dringende oproep aan Gemeente Amsterdam en haar stadsdeelbesturen gedaan om (tijdelijk) ruimere venstertijden in te stellen. Door vele geplande werkzaamheden en afsluitingen door Gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat i.c.m. geplande evenementen (Op de Ring, SAIL, ea) verwacht de CBA dat de dagelijkse stadslogistiek en haar bevoorrading onder grote druk komt.

De CBA verzoekt om de venstertijden in de stad vanaf 6 mei te verlengen met één uur en een extra venster op te nemen in de vroege avond van 18.00 – 21.00 uur.

Het verzoek van het CBA is besproken met medewerkers van de gemeente en van Rijkswaterstaat (RWS). Uit dit overleg is het volgende naar voren gekomen:

- Dit jaar is sprake van een zeer uitzonderlijke situatie wat betreft uit te voeren noodzakelijke wegwerkzaamheden van RWS. Normaal gesproken vinden de werkzaamheden aan rijkswegen vooral in de vakantieperiode plaats. Maar vanwege de hoeveelheid en samenhang van de werkzaamheden lukt dit nu niet.
- Met name direct aansluitend aan de NAVO-top wordt vanwege wegwerkzaamheden tot in de week van 8 juli flinke verkeershinder op de ring A10 verwacht.
- RWS verwacht dat een verlengd venster in de ochtend (06.00 uur in plaats van 07.00 uur) gedurende deze periode de logistieke bevoorrading kan helpen.
- Later in het jaar, vlak na de schoolvakantie, is mogelijk wederom sprake van extreme verkeershinder wanneer de Ring A10 tussen Watergraafsmeer en Amstel dicht gaat.
- In totaal gaat het voor wat betreft RWS dit jaar nog om twee keer extreme verkeershinder door wegwerkzaamheden.
- Voor wat betreft de in de brief genoemde gemeentelijke evenementen gaat het met uitzondering van het Festival Op de Ring om regulier terugkerende evenementen op

beperkte locaties in de stad. De gemeente verwacht dat de logistieke sector net als in eerdere jaren goed in staat is rondom deze evenementen de belevering te verzorgen.

- Voor wat betreft het festival Op de Ring op 21 juni a.s. hebben stadsdeel Centrum, Oost, Zuid, West ingestemd met een tijdelijke verruiming van de venstertijden. Een en ander in verband met het feit dat het hier gaat om een écht Amsterdams feestje op maar liefst ¾ deel van de Ring en verwacht wordt dat deze afsluiting met name voor de dagelijkse supermarkt- en horecabevoorrading flinke impact zal hebben. Hierover ontvangt CBA en de logistieke sector binnenkort meer informatie.
- RWS en gemeente zijn beide bereid te onderzoeken welke invloed verruiming van venstertijden heeft op het logistieke en het gemeentelijke proces tijdens dit soort extreme omstandigheden. Ze stellen voor om gedurende vier weken aansluitend aan het Festivalweekend in de ochtend het venster te vervroegen naar 06.00 uur en te toetsen wat dit voor partijen al dan niet oplevert.

Venstertijden - verruiming

Amsterdam hanteert venstertijden voor de logistieke bevoorrading in de stad. Je vindt ze op allerlei plekken in de stad: winkelstraten, voetgangersgebieden, laad- en losplekken. Het instellen van venstertijden is een stadsdeelbevoegdheid. Hiermee beogen de stadsdelen verkeersstromen in hun gebied te reguleren, onveilige situaties en opstoppingen te voorkomen evenals geluid- en andere hinder voor de omgeving zoveel mogelijk tegen te gaan. Venstertijden zijn er dus niet voor niets en voor een verruiming - hoe tijdelijk ook - is een zorgvuldige belangenafweging noodzakelijk.

De CBA verzoekt om de venstertijden vanaf 6 mei te verlengen met één uur en een extra venster op te nemen in de vroeg avond van 18.00 – 21.00 uur.

Uit onze eigen contacten met de logistieke sector, met name partijen die te maken hebben met dagelijkse leveringen in de stad, vernemen we dat zij met een uur extra aan de voorkant (vanaf 06.00 uur in plaats vanaf 07.00 uur) al enorm uit de brand zijn in een periode waarop er zoveel extreme verkeershinder is door wegwerkzaamheden op de Ring A10. Verwacht wordt overigens dat vooral supermarkt- en horecaleveranciers van dit extra uur gebruik zullen maken.

Het verzoek van de logistieke sector om verruiming van de venstertijden is de gemeente niet onbekend. Tot nu toe is hier altijd terughoudend op gereageerd. Juist vanwege al die verschillende betrokken belangen op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Zo gelden voor 07.00 uur bijvoorbeeld strenge normen voor geluid in verband met de leefomgeving en zijn tussen 08.00 - 09.00 uur vaak grote aantallen fietsers en voetgangers van alle leeftijdscategorieën op weg naar school, kantoor of een andere bestemming in de stad. En heb je in de avonduren weer veel te maken met naar huis gaand fiets- en ander verkeer en uitgaanspubliek.

Voor de gemeente is lastig in te schatten in hoeverre een verruiming de logistieke sector daadwerkelijk in de bevoorrading tijdens dit soort extreme omstandigheden gaat helpen. Om die reden stellen we u voor om in eerste instantie alleen in te stemmen met een venster van één uur aan de voorkant (van 07.00 uur naar 06.00 uur) in de periode van maandag 22 juni tot maandag 20 juli 2025 en wat dit heeft opgeleverd eerst grondig te evalueren met hulp van de eigen data en die van de logistieke sector.

Om de stadsdelen te ontlasten wordt voorgesteld in te stemmen met het voorstel om, voor deze tijdelijke verruiming, de besluitvorming centraal te laten plaatsvinden via een tijdelijke verkeersmaatregel.

Voorstel

Alles overwegende en op advies van RWS stellen we u voor om in te stemmen met:

1. In de stadsdelen binnen de Ring A10 voor de periode van maandag 22 juni tot maandag 20 juli 2025 het venster voor laden en lossen vanaf 07.00 uur te vervroegen naar 06.00 uur, waardoor een extra uur ontstaat.

Op deze manier kunnen met name horeca- en supermarktleveranciers eerder op de ochtend bevoorraden en de stad uit zijn voordat het drukker wordt.

Hieraan worden de volgende voorwaarden gekoppeld:

- Bevoorrading mag uitsluitend plaatsvinden binnen de geluidsnormen
- De logistieke sector geeft de gemeente achteraf inzicht in de data waaruit blijkt hoe vaak er van het extra uur gebruik is gemaakt en wat het de partij heeft opgeleverd.
- De verruiming geldt voor alle gebieden (zones) en straten waarvoor venstertijden zijn ingesteld die een starttijd kennen van 07.00 uur. Vensters later op de dag zijn nadrukkelijk uitgesloten. Ook lokale, individuele laad- en losvakken met venstertijden vanaf 07.00 uur of later zijn uitgesloten.

De verruiming geldt als proef en wordt geëvalueerd aan de hand van de gemeentelijke data en de input van de logistieke sector.

1. De beantwoording van de brief van de CBA en de verdere besluitvorming via een tijdelijke verkeersmaatregel door B&W te laten plaatsvinden.

<u>Communicatie aan de logistieke sector tijdens de periode van 22 juni tot 20 juli 2025</u>

- Op de toegangswegen vanaf de Ring A10 worden gele verkeersborden geplaatst zodat de logistieke leveranciers op de hoogte zijn van de aangepaste venstertijd.

De logistieke sector wordt actief geïnformeerd, onder meer via de CBA, de individuele branchevertegenwoordigers en de biz'en.

Advies en afstemming

Afstemming: - V&OR, Stadsregie, gebiedsteams

Duurzaamheid

Participatie

Participatie: - Advies ingewonnen bij CBA en logistieke partijen

Financiële onderbouwing

nvt

Communicatie

Binnen de gemeente -

Buiten de gemeente Een nieuwsbericht op www.amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

DB

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-033959	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)
AD2025-034191	brief CBA verzoek verruiming venstertijden 18 april 2025.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord