[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: 9. FW: Van pilot terug naar de lijnorganisatie

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 maart 2022 10:00
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]amsterdam.nl>; [redacted]amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Van pilot terug naar de lijnorganisatie
Ter info

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 maart 2022 10:54
Aan: [redacted]min@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Van pilot terug naar de lijnorganisatie
Hoi [redacted]
Ik ben het helemaal met je eens. Kom je (en dit hoef je niet te doen) met een voorstel en wat ook voor jou extra werk is en dan krijg je deze reactie. Het is goed dat je ook [redacted] hebt meegenomen in deze mail. Het zal een keer tijd worden dat "de pijn" en juist datgene wat we nodig hebben om de binnenstad enigszins met zijn allen juist bereikbaar te houden, naar boven komt. We raken zo echt de grip kwijt als de adviseurs veel te snel en niet de tijd krijgen om goed te adviseren. Want je kan nu eenmaal niet alles zonder goede afstemming (wat soms gewoon tijd kost) in het centrum positief/negatief adviseren.
De praktijk is nu eenmaal helaas anders.
Groetjes en geniet van je weekend!
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 maart 2022 10:33
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Van pilot terug naar de lijnorganisatie
Hoi [redacted]
Ik ga nog wel reageren op de mail van [redacted] zodra ik daarvoor tijd heb want dit is wel erg snel en kort door de bocht.
Maar ik heb eerst nog een paar vergaderingen vandaag
Wordt vervolgd
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 maart 2022 10:09
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]er [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Van pilot terug naar de lijnorganisatie
[redacted]
'…dat voor de rol die wij toegedicht hebben gekregen, er geen capaciteit is in dit team'.
Dat is een heel stellige/ boute uitspraak.
Lijkt me goed als jullie met elkaar (met de gebiedsadviseurs) helder formuleren wat je wel doet / toevoegt in het proces.
Goed weekend
[redacted]
Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, March 24, 2022 9:28:04 AM

Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]ssink@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Van pilot terug naar de lijnorganisatie

Beste [redacted]

Wat ik ga doen is schakelen met Dienstverlening (DVL) maar niet met het idee om een mail te sturen omtrent het proces.
Het proces is nl. niet van Stadswerken maar van Dienstverlening.
En zoals eerder besproken, dienen wij te adviseren wij op de aanvragen die door DLV worden ontvangen.
Ik stel voor in de driehoek, project, DVL en SW te kijken naar oplossingen.
Wel wil ik meegeven, zoals eveneens eerder besproken, dat voor de rol die wij toegedicht hebben gekregen, er geen capaciteit is in dit team.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Afdeling Gebied en Gebruik
Directie Stadswerken
Gemeente Amsterdam
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 16:56
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Van pilot terug naar de lijnorganisatie

Beste [redacted] en [redacted]

Vanuit Mobiliteitsregie heb ik de afgelopen tijd een methode uitgetest om 'grip' te houden op de stremmingen in de Westelijke Grachtengordel.
Eigenlijk breder. Gekozen is voor het gebied van Brouwersgracht tot Leidsegracht.

Waarom?

Omdat dit gebied door de Oranje Loper een kwetsbaar gebied is t.a.v. bereikbaarheid.
Elke stremming op een 'verkeerde plek' kan er één teveel zijn.
Dat betekent dat niet alleen de projecten die via de WIOR vergunning lopen (en een stremming tot gevolg hebben) relevant zijn,
maar ook de TVM's die een stremming vereisen (verhuizen, verbouwen, hijsen,..).

Hoe gaat het nu en wat gaan we anders doen?

Op dit moment worden de partijen die iets willen doen in 'mijn gebied' via VICTOR intake naar mij doorverwezen.
Na mijn check/advies gaat het VICTOR proces verder. Ik check puur de bereikbaarheid, geen andere zaken.
Dit loopt prima. De hoeveelheid vragen valt mee en komt nooit/zelden om 5 voor 12 bij mij binnen.
Dit kan wat mij betreft zo blijven.
Het TVM proces loopt echter nu ook volledig via mij. Als eerste lijn krijg ik alles binnen vanuit Stadsloket (of zeer regelmatig, om 5 voor 12 via een verontruste aanvrager).
Doordat ik alles vastleg in Excel (zie bijlage) voorkomen we dat er 'door ons geplande chaos' ontstaat.
De normale stedelijke logistiek zorgt uiteraard ook voor stagnatie, maar een TVM-vergunning om te stremming op een plek die niet kan
in samenloop met andere afgegeven vergunningen, dàt moeten we natuurlijk voorkomen.
Een ervaren gebieds-adviseur kan deze bereikbaarheids check prima zelf doen op de wijze zoals ik het de afgelopen tijd als pilot heb gedaan.

Wat is dan nodig?

Om ervoor te zorgen dat Stadsloket de aanvragen niet meer naar mij maar naar de gebiedsadviseurs mailt, is een toelichtende mail van [redacted] nodig t.a.v. het proces.
Om de gebiedsadviseurs wegwijs te maken met de Excel (de stremmingen checker), kan ik hen via een TEAMS sessie of live inwijden.
Het Excel blad 'Stremmingen checker_01' moet opgeslagen worden op een locatie waar de gebiedsasdviseurs bij kunnen en ik ook, omdat ik in hetzelfde bestand de VICTOR stremmingen zet.
Dus ik denk dat het dan handig is dat ik rechten krijg voor toegang G:Stadswerken/gebied en gebruik… o.i.d.
Het fijnste is, als er voor het gebied (mag evt. verder opgesplitst worden) een of meerdere vaste gebieds adviseurs werken.
Zodat je met een beperkt groepje het overzicht goed bijhoudt.
Voor de gebiedsadviseurs fungeer ik als **2e lijn** hulp. Net als [redacted] ij lastige vraagstukken. Maar ook de wijkpolitie behoort tot de 2e lijn die geraadpleegd kan worden.

Gevraagd

Graag een akkoord op bovenstaande voorstel.
Dan kan ik de genoemde acties in gang zetten.
Mochten er na aanleiding van bovenstaande vragen of onduidelijkheden zijn, dan hoor ik die uiteraard graag.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

WIOR linken

https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/
Voor meer info en instructies over VICTOR
https://victor.pleio.nl/
Handig: www.gemeenteamsterdam.nl/veelgevraagd