Van: [redacted] Engen, Max van
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Project de Nieuwe Meervaart en de regeling risicovolle projecten
Datum: donderdag 17 juni 2021 8:59:20

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:21
Aan: Engen, Max van <M.van.Engen@amsterdam.nl>; Leijten, Olga <O.Leijten@amsterdam.nl>; Schippers, Carolien (Gebiedsontwikkeling & Transformatie) <Carolien.Schippers@amsterdam.nl>; Klomp, Pieter <P.Klomp@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Project de Nieuwe Meervaart en de regeling risicovolle projecten

Beste leden van de stuurgroep Nieuwe Meervaart,
Het project de Nieuwe Meervaart houdt jullie en ons al een tijdje bezig. Op dit moment loopt de participatie en wordt er gewerkt aan een stedenbouwkundig plan. Daarna zal inspraak en een investeringsbesluit volgen. Dat laatste duurt nog wel even. Niettemin willen Mei Ling en ik jullie wijzen op een aspect van de besluitvorming die tot nu toe onderbelicht is geweest, namelijk het toepassen van de regeling risicovolle projecten (zie link hieronder voor de regeling en uitleg over de toepassing er van).
https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/bedrijfsvoering/financien/financieel-stelsel/financieel-stelsel/risicomanagement/regeling-risicovolle/
Het college van B&W heeft op 2 juni jl. besloten deze regeling van toepassing te verklaren op dit project.
Onderdeel van het werken met de regeling risicovolle projecten is het organiseren van tegenspraak. Een goed moment voor het organiseren van tegenspraak zou kunnen zijn na afloop van de participatie.
Verder is het verstandig om ook naar andere momenten (bijvoorbeeld voorafgaand aan het investeringsbesluit) te kijken voor tegenspraak; en hier in de planning ook rekening mee te houden.
Wij denken graag mee over het toepassen van de regeling.
Groet,

[redacted] en [redacted]
Senior bestuursadviseur
Directie Bestuursadvisering & Strategie
Bestuur & Organisatie
06-[redacted]