From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>
Subject **RE: Verkeersveiligheidsaudit Fietspad Dijksgracht Oost**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e " 5.1, 2, e @prorail.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 10, 2024 at 11:45:23 AM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Dankjewel 5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e ProRail
Project PHS Amsterdam
Dijksgracht en Oostertoegangsbruggen
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: woensdag 10 april 2024 11:43
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Verkeersveiligheidsaudit Fietspad Dijksgracht Oost
Dag 5.1, 2, e
Het gaat echt om kleine aanpassingen in de marge van het vorig jaar vastgestelde DO. Ik ga er niet vanuit dat dit invloed heeft op het spoorviaduct. Laten we afspreken dat we t.z.t. het aangepaste ontwerp ook aan jouw collega's van de spoorbrug voorleggen.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>
Verzonden: woensdag 10 april 2024 10:20
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersveiligheidsaudit Fietspad Dijksgracht Oost
Hoi 5.1, 2, e
Dank voor de mail en de info. Heeft dit nog gevolgen voor het wegprofiel van de Kattenburgerstraat onder de spoorbruggen door? Zo ja dan is dat nuttige info voor ons team dat met de vervanging van de noordelijke spoorbrug bezig is.
5.1, 2, e
5.1, 2, e ProRail
Project PHS Amsterdam
Dijksgracht en Oostertoegangsbruggen
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 14:16
Onderwerp: Verkeersveiligheidsaudit Fietspad Dijksgracht Oost
Beste leden van de klankbordgroep,

Onlangs is een verkeersveiligheidsaudit voor het toekomstig fietspad Dijksgracht Oost uitgevoerd door een onafhankelijk verkeersbureau. Het initiatief voor dit onderzoek is ontstaan vanuit het Extra Traject dat we met 5.1, 2, e en 5.1, doorlopen en hebben we vervolgens gezamenlijk opgepakt. Een paar weken geleden is de audit zelf gedeeld met en is hierover al even gesproken in de stadsdeelcommissie. Het DB heeft nu een eerste reactie gegeven op de audit waarbij is gekeken naar de mogelijke aanpassingen aan het kruispunt. De reactie is te vinden bij de stukken voor de stadsdeelcommissie van vanavond onder agendapunt 7. https://centrum.notubiz.nl/vergadering/1167726
Wij zullen het bestaande ontwerp van het fietspad op een aantal punten wijzigen naar aanleiding van de resultaten uit de audit. Dit is in de memo van het DB te lezen. Deze aanpassing dient een aantal formele stappen te doorlopen, zoals een nieuw advies van het Toetsteam, een advies van de stadsdeelcommissie en een besluit van DB. Een aantal omwonenden van Dijksgracht West en Buurtorganisatie1018 worden hierbij betrokken. Dit zal de komende maanden plaatsvinden waarbij ik jullie zal informeren wanneer een aanpassing van het ontwerp voorligt bij de stadsdeelcommissie voor advies.
Als er in de tussentijd vragen zijn, dan hoor ik het graag.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.