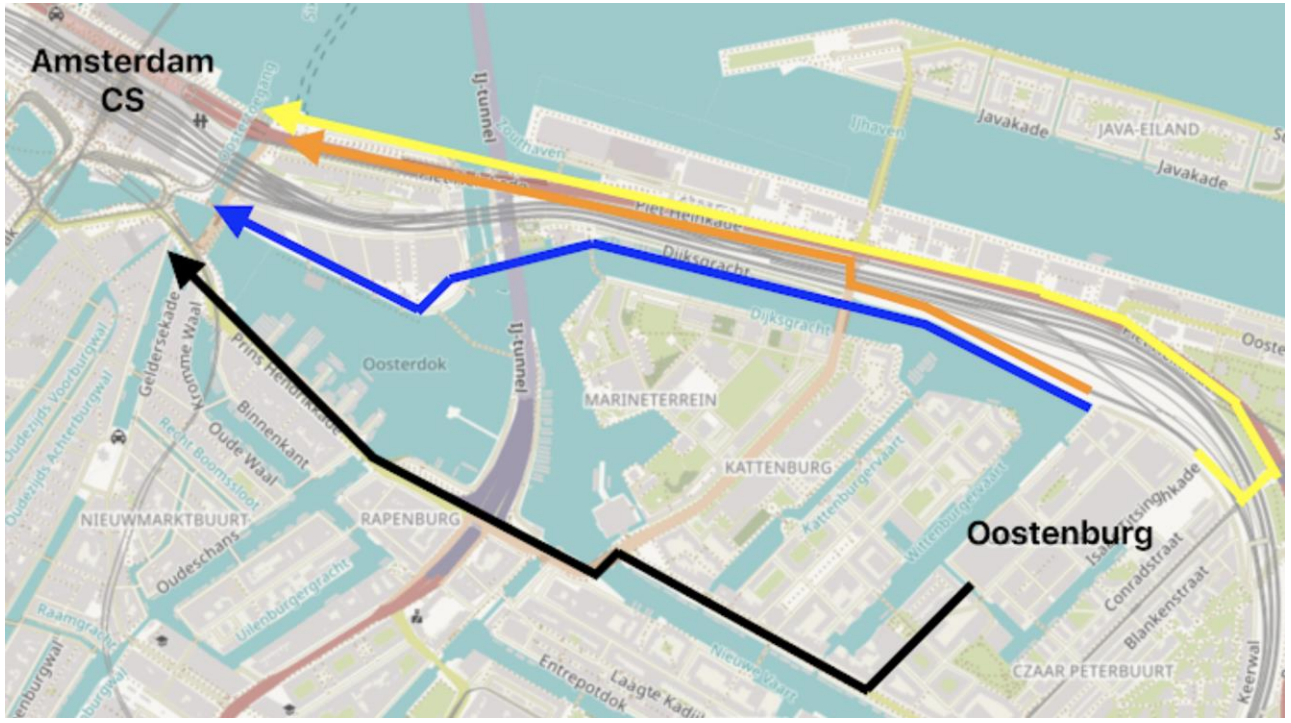
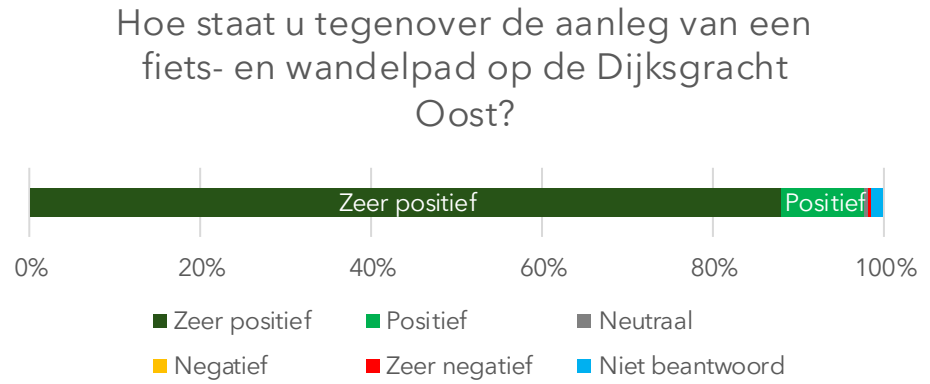
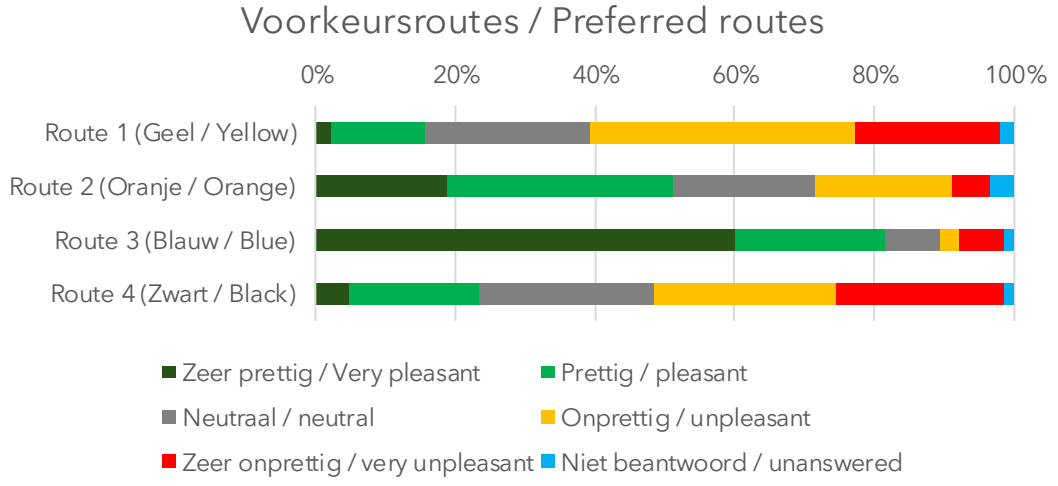
Dijksgracht Oost – De mening van Oostenburg over het fiets- en wandelpad op de Dijksgracht Oost

Een groep betrokken bewoners van Oostenburg Noord heeft onderzoek gedaan naar de mening van buurtbewoners door middel van een survey. Deze survey is gedeeld via de Oostenburg community (WhatsApp) en Oostenburglives (Instagram) en is **217** keer ingevuld.

Een zeer grote meerderheid van de bewoners kijkt zeer positief (192) of positief (21) naar de ontwikkelingen. Eén bewoner geeft aan neutraal te zijn en één bewoner is zeer negatief.
Bewoners van Oostenburg hebben een sterke voorkeur voor de route via Dijksgracht Oost en Dijksgracht West. De bestaande routes worden door een meerderheid als onprettig ervaren.



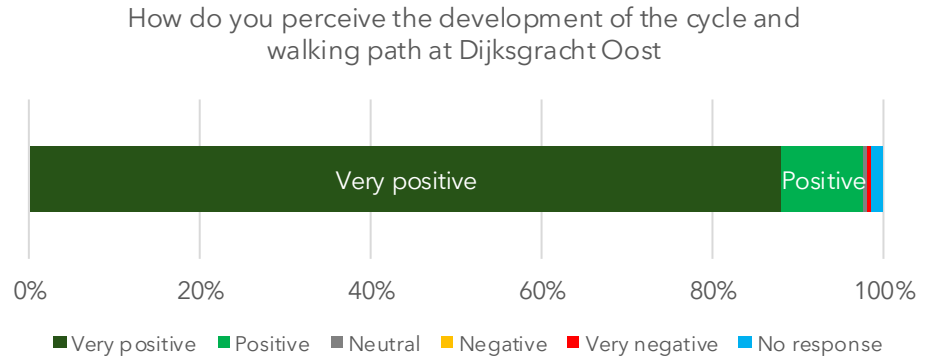


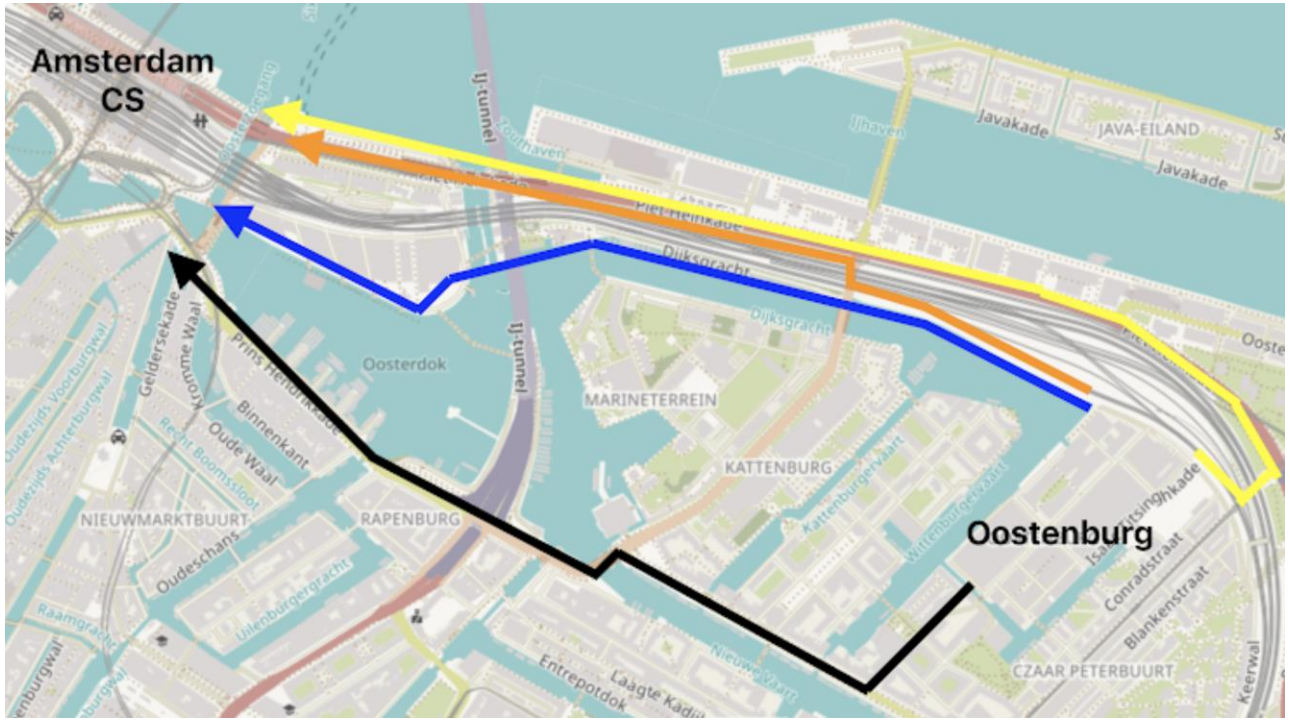


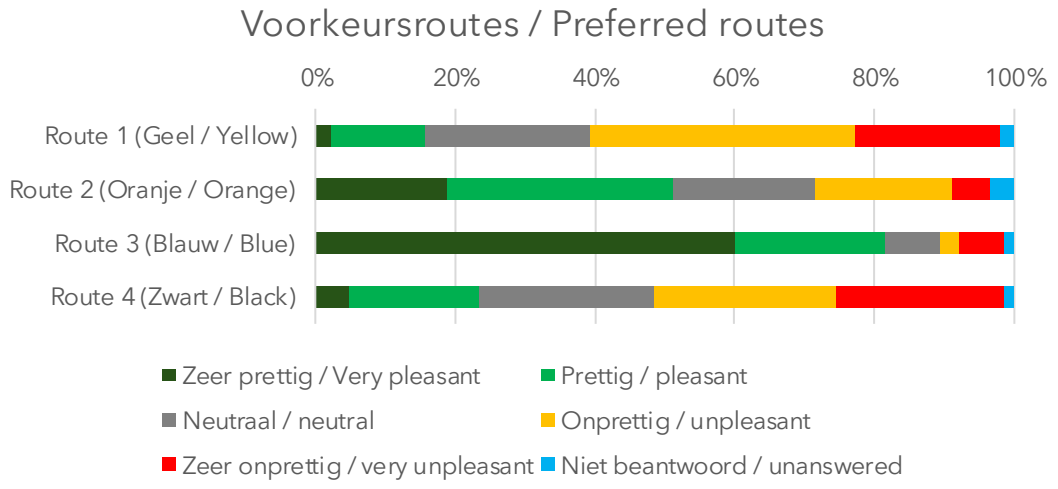
Dijksgracht Oost – Oostenburg residents' opinion on the cycling and walking path Dijksgracht Oost

A group of interested residents living in Oostenburg Noord surveyed the opinion of residents. The survey was shared in the Oostenburg WhatsApp community and the Oostenburglives Instagram account. 217 participants filled out the survey.

A very large majority of the residents is very positive (192) or positive (21) about the developments at Dijksgracht Oost. One resident is neutral and one resident is very negative. Residents have a very strong preference for the route from Dijksgracht Oost to Dijksgracht West. The majority of the residents rated the existing routes as unpleasant.







Over deze enquête / About this survey

NL

Deze enquête en de resultaten zijn gemaakt en bekeken door leden van de 'Dijksgracht Oost' WhatsApp community (met op dit moment 63 leden), deel van de grotere Oostenburg WhatsApp community. De enquête is gedeeld in mei 2024.

De enquête is gedeeld via WhatsApp en Instagram.

De meerderheid van de respondenten geeft aan in Oostenburg te wonen (213). De resterende respondenten wonen in de omliggende wijken (3) of zijn ondernemer op Oostenburg (1).

Respondenten kregen de mogelijkheid om ook andere zaken te benoemen over het fiets- en wandelpad op de Dijksgracht Oost. De antwoorden zijn terug te vinden in de appendix van dit document.

EN

The survey and results were created and reviewed by members of the 'Dijksgracht Oost' WhatsApp community (currently 63 members), part of the wider Oostenburg WhatsApp community. The survey was shared in May 2024.

The survey was shared via WhatsApp and Instagram.

The majority of respondents indicated to live in Oostenburg (213). The other respondents live in the surrounding neighborhoods (3) or are business owners in Oostenburg (1).

Respondents had the opportunity to share other things about Dijksgracht Oost. These responses can be found in the Appendix part of this document.

Resultaten van de enquête / About this survey

Bent u voor of tegen de aanleg van een fiets- en wandelpad op Dijksgracht Oost? Het fiets- en wandelpad komt tussen de VOC-kade (Inntel Hotel) en de Kattenburgerstraat en biedt daarmee een fiets- en wandelverbinding richting Centraal Station en het Centrum.

Are you in favor or against the construction of the walking+cycling path at Dijksgracht Oost?
The path will connect the VOC-Kade (Inntel Hotel) and the Kattenburgerstraat, connecting Oostenburg to Centraal Station and the city center for pedestrians and cyclists.

Very positive	Positive	Neutral	Negative	Very negative	No response
192	21	1	0	1	3

	Zeer prettig / Very pleasant	Prettig / pleasant	Neutraal / neutral	Onprettig / unpleasant	Zeer onprettig / very unpleasant	Niet beantwoord / unanswered
Route 1 (Geel / Yellow)	5	29	52	83	45	4
Route 2 (Oranje / Orange)	41	71	44	43	12	7
Route 3 (Blauw / Blue)	131	47	17	6	14	3
Route 4 (Zwart / Black)	10	41	55	57	52	3

Appendix (1/3)

Antwoorden op de vraag: "Wilt u nog andere zaken benoemen over het fiets- en wandelpad op Dijksgracht Oost?"
Answers to the survey question: "Are there any other things you would like to share about this walking/cycling path?"

De komst van het fietspad/wandelpad was één van de redenen om een appartement op Oostenburg te kopen.
Zeer nodig. Ook voor het verspreiden van verkeersdrukte. Op dit moment veel werkzaamheden vanaf route geel en zwart.
Een hele mooie ontwikkeling. Het is wel belangrijk dat er een goede verbinding komt met Dijksgracht West. Bij voorkeur ook met een goede mogelijkheid om daarna rechtsaf te slaan onder de Oosterdoksbrug door richting de Piet Heinkade
Essentieel voor een veilige bereikbaarheid van de wijk
Het is tegenover alle bewoners van Oostenburg, de Czaar-Peterbuurt en de Funen, oneerlijk en onrechtvaardig dat het fietspad door circa 10 woonbootbewoners wordt tegengehouden, althans vertraagd en beperkt. De veiligheid moet gegarandeerd worden, maar dat is het middel, het fietspad is het doel. Dijksgracht-West is een openbare weg - op nog geen 1 kilometer van het centraal station van een miljoenenstad - waar zelfs ook auto's mogen rijden. Dat hier geen fietsers en voetgangers vanuit Oostenburg over zouden mogen rijden naar centraal valt niet te begrijpen. Ik hoop dat de commissie het belang van een goede fietsverbinding boven die van de woonboten stelt, die de Dijksgracht-Oost voornamelijk als hun tuin wensen te gebruiken.
Zo veel mogelijk groen zou fijn zijn.
Blauwe / oranje route alleen voor fietsers. Dus geen brommers. Aandacht voor kruispunt bij Kattenburgerstraat
Ik mis nog 1 route (die ik zelf bijna elke dag neem naar het station), namelijk grotendeels via zwart, maar dan via Nemo ipv Piet Hein. Feit dat je als fietser niet gewoon lekker door kan trappen op de Piet Hein (oversteken, veel stoplichten, stukje tegen verkeer in, slecht wegdek) maakt dat mi een vreselijke route. Voordeel van een fietsroute via dijksgracht is niet alleen dat je sneller bij station/centrum bent (zeker ook lopend), maar ook dat via kattenburgerstraat en de spooronderdoorgang de bereikbaarheid van veemkade en Java-eiland toeneemt (vriendin van mij woont hemelsbreed heel dichtbij (ik woon bij de blauwe bokken), maar als ik naar haar wil moet ik 20 minuten lopen omdat je nu ontzettend om moet). Misschien in de overlast voor omwonenden te beperken alleen fietsers/voetgangers toestaan en geen scooters?
Ik hoop dat er veel ruimte voor groen komt en dat het een veilig fietspad is die ook toegankelijk zal zijn voor vrouwen in hun eentje als het donker is
I would really like there to be a tunnel linking oostelijke handelskade and VOC kade.
Zou het ontzettend fijn vinden als er een fietspad komt waarbij we niet eerst om het spoor of om het water hoeven. Dus top als het fietspad bij de Dijksgracht er komt!
Is it possible to park normal boats and not all tourist boats next to it?
Niet positief over de aanlegsteigers, maar zeer positief over het wandel en fietspad
Oostenburger is momenteel zeer geïsoleerd en dit zou zeker helpen om een goede route te hebben door het gebied
Zou super zijn!!
Oostenburg is een autoluwe wijk. Dat moet met goede voorzieningen ondersteunt worden. Het fietspad was beloofd, evenals deelauto's.
Aandacht voor natuur, voor vogels en wilde planten.

Appendix (2/3)

Antwoorden op de vraag: "Wilt u nog andere zaken benoemen over het fiets- en wandelpad op Dijksgracht Oost?"
Answers to the survey question: "Are there any other things you would like to share about this walking/cycling path?"

Het zou een groot pluspunt zijn om de verbinding van het 'eiland' te vergroten met de toevoeging van dit wandel en fietspad, De bereikbaarheid van het station wordt hier aanzienlijk mee vergroot. Hopelijk kan dit een 'groene' omgeving worden, dit zou een leuke toevoeging zijn voor de buurt en even een 'rondje om'.
Ik zie het fietspad graag komen!
ik vind de huidge Dijksgracht uitstekend! een schitterende biotoop met natuur en rust. Heerlijk om te wandelen. 1 van de weinige mooie straatjes in amsterdam. Waarom een tweede fiets pad aanleggen waar weer allemaal scooters en e-bikes doorheen gaan scheuren? Onveilig - lelijk en onnodig. Zij hebben toch al een plek op de Piet Heinkade? En dat asfalteren is echt afschuwelijk en slecht voor de waterdoorlating. Is er geld teveel of zo bij de gemeente? Waarom iets aanpassen wat prima functioneert. Richt je funds, aandacht en energie op zaken die WEL verbeterd moeten worden aub - zoals de OOSTENBURGERMIDDENSTRAAT (Aka - de nachtmerrie).
Het zou fijn zijn dat als de nieuwe route er komt (Dijksgracht Oost -> Dijksgracht -> Oosterdokskade) de hele route geoptimaliseerd wordt voor wandelaars èn fietsers (straat Dijksgracht + brug bij klimhal)
It would be best if the construction doesn't take too long…..
At the moment we are poorly connected to the centre
I want it now :-)
Naast dat het fijn is om sneller naar Amsterdam Centraal te fietsen is het ook een leuke plek om te wandelen. Misschien dat er ook wat bankjes gerealiseerd kunnen worden zodat men er kan zien.
Gewoon doen! Dit is een stad. Een stad is altijd in ontwikkeling. De fietspad is een geweldige project!
Er moet nu geld worden vrijgemaakt voor t park
Ja: het is voor de bereikbaarheid van Oostenburg zelf, maar ook omliggende wijken, van uitermate groot belang dat er een snellere en veiligere fiets en wandelroute komt via "de zuidkant" van de dijk. De bestaande routes kennen diverse onveilige of onprettige situaties en zijn om.
Doen!
Zou fijn zijn als het zsm kan worden gerealiseerd. Het wonen op Oostenburg kent nog te veel gebreken om echt als een plezierig woongebied te worden ervaren. Dit is één van deze zaken die m.i. nogal fundamenteel is. Elke keer omfietsen wordt een steeds grotere bron van ergernis.
Graag snelheid in uitvoering. Duurt erg lang.
Hoop dat er ook een honden park komt
Als het spoor klaar is biedt het fiets/wandelpad toegang tot het openbare groen dat daar moet komen.
Noodzakelijk voor goede aansluiting/doorstroming gebied. Positief voor bewoners en ondernemers hier
Het was toch al beslist dat het pad zou komen? Het stond in de verkoopbrochure van ons huis.

Appendix (3/3)

Antwoorden op de vraag: "Wilt u nog andere zaken benoemen over het fiets- en wandelpad op Dijksgracht Oost?"
Answers to the survey question: "Are there any other things you would like to share about this walking/cycling path?"

Ik zou een directe fiets-/wandelconnectie toejuichen
Veilige afstand fietsers en voetgangers. De voetgangers beschermen door verhoogde voetpad. Maximale snelheid aangeven, rijstroken duidelijk markeren. Goede verlichting.
Meer groen!
Dit lijkt me zo leuk
Dit fietspad zou een hoop omfietsen besparen en lijkt daarnaast veiliger/rustiger.
I'm looking forward to have a more convenient connection to Amsterdam Centraal area by bike
Ik vrees voor scooters, fatbikes en elektrische fietsen op de nieuwe route. Alle routes die er reeds zijn, zijn snelwegen. Alleen de zwarte route heeft dit minder omdat er veel onderbrekingen zijn op de Prins Hendrikkade. Ik ben bang dat er weer een nieuwe snelweg wordt aangelegd. Ook vindt ik het bezwaarlijk dat de route bij Hanneke's Boom en de woonboten op de Dijksgracht loopt, het is een van de weinige luwe stukken in de stad. Als bewoner van het OUDE deel van Oostenburg zou het ook prettig zijn als er niet over de nieuwe wijk gesproken wordt als Oostenburg: Oostenburg is veel groter dan alleen de nieuwe wijk en de mensen die hier al 30+ jaar wonen worden nu niet meegenomen in de communicatie erover; beetje ander punt maar wil het toch delen want belangrijk om iedereen mee te nemen.
Hoe wordt voorkomen dat dit een doorgang wordt voor scooterverkeer richting andere wijken in Oost. Route 4 zou ook een goede optie zijn als het fietspad richting het centrum vanaf de kikkebilssluis open zou zijn.
Nieuwe fietsroute Dijksgracht is geweldig want veilig, kort en mooi fietsen/wandelen langs het water
fijne route om naar/ri Cs te gaan, lopend of fietsend!!!
De bereikbaarheid en woon beleving wordt aanzienlijk verbeterd met een fiets/wandelpad
Should be easy to walk with a baby stroller too as well as wheelchairs
Zo snel mogelijk beginnen
Ik hoop als bewoner van Oostenburg heel erg dat het fietspad er komt!
Ik denk dat het een enorme verrijking is voor het gehele gebied. Nu is het onverzorgd terrein en deels braakliggend. Door het zo te ontwikkelen is het hoogst functioneel en ook mooier voor de stad.
Een losstaand fietspad is zeer welkom, oversteken mbt fatbikes en voertuigen niet prettig