From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger**
Date November 6, 2025 at 5:20:58 PM CET

Geachte heer, mevrouw,

In de zomer hebben we met jullie gesproken over het ontwerp voor het doortrekken van het tweerichtingenfietspad vanaf de Van Diemenstraat aan de noordkant, over de Westerkeersluisbrug richting de Tasmanstraat. Met het ontwerp voor de Van Diemenstraat is dit straks een belangrijke ontbrekende schakel in het fietsnetwerk.

Tijdens de participatie over het ontwerp voor de Van Diemenstraat is naar voren gekomen dat veel bewoners graag het tweerichtingsfietspad willen laten doortrekken over de Westerkeersluisbrug. Het stadsdeelbestuur vindt een veilige fietsroute ook belangrijk en er is deze zomer geld gereserveerd in de Voorjaarsnota om dit tegelijk met het project Van Diemenstraat uit te voeren. We kunnen van het fietspad op de Westerkeersluisbrug aan de noordkant een tweerichtingsfietspad maken en tegelijk de noodzakelijke onderhouds- en vervangingsopgave uitvoeren bij de kruising Tasmanstraat-Houtmankade. We voeren deze werkzaamheden uit – met een ‘plus’ – om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De verslagen van de gesprekken met jullie zijn met jullie gedeeld, en naar aanleiding daarvan hebben we het ontwerp verder uitgewerkt. Uit de gesprekken kwam naar voren dat er nu al te weinig wachtruimte is voor fietsers bij de verkeerslichten, vooral in de richting van de Houtmankade. Dat probleem wordt groter door de toenemende drukte bij de veerponten. Ook werd genoemd dat fietsers vanaf de Van Diemenstraat naar de pont (en andersom) de rijbaan van de Pontsteiger kunnen gebruiken, wat onveilige situaties oplevert.

Om deze aandachtspunten aan te pakken, hebben we een nieuw ontwerp gemaakt. Door het fietspad te verplaatsen naar de oostzijde van de Pontsteiger, verbeteren we de verkeersveiligheid en creëren we meer ruimte voor wachtende fietsers.

Verder blijft het voorstel op hoofdlijnen ongewijzigd. Het aantal rijbanen blijft gelijk, het fietspad aan de zuidkant van de brug blijft behouden, en de ruimte voor voetgangers blijft minimaal gelijk aan de huidige situatie – waar mogelijk wordt deze iets vergroot. Bijvoorbeeld aan de oostzijde van de Pontsteiger is nu ook meer ruimte voor voetgangers gekomen t.o.v. het eerder getoonde ontwerp. Het nieuwe ontwerp vindt u in de bijlage.

Het nieuwe voorstel is recent besproken in zowel het Expertiseteam als de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam. Beide toetsorganen zijn positief over deze nieuwe richting. Daarom kiezen wij ervoor om de buurt over dit ontwerp te informeren. Op **25 november** organiseren wij een inloopavond waar bewoners het ontwerp kunnen inzien en vragen kunnen stellen. De buurt ontvangt hierover volgende week een bewonersbrief met meer informatie en een uitnodiging voor de inloopbijeenkomst. Deze zal ook met jullie gedeeld worden.

We willen jullie nogmaals bedanken voor het vrijmaken van de tijd om mee te praten over het vorige ontwerp. Mochten jullie nog vragen hebben over het ontwerp, horen wij het graag.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
X Programma Fiets (V&OR)
X Projectmanagementbureau (PMB)
X Gemeente Amsterdam

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl