VN2025-017292
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Oost van 02 december 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met conceptadvies NvU aanpak Metro en Trein Stations Zuidoostflank, vanuit vrouwelijk perspectief

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit

Het dagelijks bestuur Oost besluit

1. Kennis te nemen van de adviesaanvraag aanpak Metro en Trein Stations Zuidoostflank
2. In te stemmen met het conceptadvies dagelijks bestuur stadsdeel Oost inzake wijzigingen aanpak Metro en Trein Stations Zuidoostflank
3. In te stemmen met het doorgeleiden van het conceptadvies naar de SDC-vergadering van 9 en 16 december 2025

Kernboodschap

Als onderdeel van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank, is de Aanpak Metro- en Trein Stations (AMTS) gestart. Via de aanpak AMTS worden metro- en trein stations verbeterd, met aandacht voor het perspectief van de vrouw. De scope is beperkt tot de fysieke en functionele verbeteringen van de stations en hun directe omge¬ving, met als doel een sociaal veilige, toegankelijke en uitnodigende openbaar vervoer omgeving te creëren. De stations waarop stadsdeel Oost adviseert zijn Overamstel, Spakler¬weg en Van der Madeweg (valt buiten de gemeente- en stadsdeelgrens, maar binnen het Amsterdams beheergebied). Het DB verzoekt een aantal wijzigingen en in het bijzonder aandacht voor de slechte fysieke staat van station Overamstel.

Bestuurlijke achtergrond

Niet van toepassing

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing

Wettelijke grondslag

Artikel 19 van de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van de adviesaanvraag aanpak Metro en Trein Stations Zuidoostflank

Als onderdeel van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank, is de Aanpak Metro- en Trein Stations (AMTS) gestart. Via de aanpak AMTS worden metro- en trein stations verbeterd, met aandacht voor het perspectief van de vrouw. Sociale onveiligheid bij stations en onderdoorgangen vormt een barrière voor openbaar vervoer gebruik en buurtverbindingen. Er wordt gestreefd naar stationsomgevingen

die mensen kunnen, durven en willen gebruiken, plekken die het metro- en trein gebruik aantrekkelijker maken en bijdragen aan een leefbare stad.

Binnen de opgave van AMTS vallen;

- De dertien metro- en treinstations van de Gein- en Gaasperplaslijn: Overamstel, Spaklerweg, Van der Madeweg, Strandvliet, Bullewijk, Holendrecht (inclusief treinstation), Reigersbos, Gein, Venserpolder, Verrijn Stuartweg, Ganzenhoef, Kraaiennest en Gaasperplas.
- Het omgevingsdomein van de stations.
- De negentien onderdoorgangen met toegang tot de stations.

De scope is beperkt tot de fysieke en functionele verbeteringen van de stations en hun directe omgeving, met als doel een sociaal veilige, toegankelijke en uitnodigende openbaar vervoer omgeving te creëren.

Ad 2. In te stemmen met het conceptadvies dagelijks bestuur stadsdeel Oost inzake wijzigingen aanpak Metro en Trein Stations Zuidoostflank

De stations die binnen stadsdeel Oost vallen zijn Overamstel en Spaklerweg. Van der Madeweg Valt buiten de gemeente- en stadsdeelgrens, maar binnen het Amsterdams beheergebied. Daarom is gevraagd hier ook op te adviseren. Voorgestelde wijzigingen en adviezen zijn als volgt:

- Overamstel: (1) verzoek om een lift toe te voegen aan de Westzijde van station Overamstel vanuit oogpunt inclusieve toegankelijkheid. (2) aandacht gevraagd voor een gehele herinrichting van het station gezien de slechte fysieke staat.
- Spaklerweg: verzoek om aanvullende maatregelen om het sociaal toezicht te verhogen
- Van der Madeweg: indien mogelijk de zichtlijnen verbeteren. In het ontvangstdomein van het station zijn dode hoeken en beperkte zichtlijnen door hoogte verschillen.

Advies Participatie: De commissie wordt geadviseerd het participatieplan vrij te geven.

Advies en afstemming

V&OR

Duurzaamheid

Ondersteunen van de modal shift door meer ruimte voor lopen, fietsen en openbaar vervoer, en minder de nadruk op autogebruik.

Participatie

De participatie doelen zijn (1) bewustwording informeren van de verschillende doelgroepen over wat we gaan doen, waarom we dit gaan doen en wanneer we dit gaan doen. En (2) Belangen in beeld: nieuwsgierig luisteren naar de voorstellen van participanten voor de invulling van algemene maatregelen en schetsontwerpen en hun reacties op het voorlopig ontwerp.

De mate van invloed is adviseren/consulteren: Participanten kunt adviseren door per station mee te denken over de invulling van maatregelen. Er wordt aangeven aan welke adviezen zijn verzameld, hoe die verwerkt worden in het project en waarom we ze eventueel niet verwerkt worden.

De participatie is opgezet in 2 fases; namelijk het opstellen van algemene maatregelen en het ontwerpen van de directe omgeving van de stations. Bij het verbeteren van de stations willen we graag zoveel mogelijk belanghebbenden betrekken. De doelgroep is zeer divers in leeftijd, digitale vaardigheden, en (Nederlandstalige) geletterdheid. Bij het opstellen van de algemene maatregelen zijn participatiesessies met vrouwen en meisjes gehouden om de pijnpunten bij de stations en behoeften voor aanpassingen op te halen.

Financiële onderbouwing

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Volgens het participatie- en communicatieplan

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-078009	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2025-078012	Adviesaanvraagformulier AMTS.docx (msw12)
AD2025-078013	Concept NvU Aanpak Metro & Treinstations dd 30-9-2025.pdf (pdf)
AD2025-078015	Concept Participatieplan NvU Aanpak Metro & Treinstations dd 30-9-2025.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord