Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	28 november 2022
Portefeuille(s)	Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	5.1, 2, e ambtelijk opdrachtgever V&OR, 5.1, 2, i @amsterdam.nl
Onderwerp	Stand van zaken project 'Sloterweg-west verkeersveilig'

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 26 januari 2022 heeft u de Nota van Uitgangspunten voor het project 'Sloterweg-west verkeersveilig' vastgesteld en heeft u besloten dat variant 2a wordt uitgevoerd. Dit houdt in dat de Sloterweg autoluw en veilig wordt ingericht met zogenaamde 'knips'. Tegelijkertijd zijn moties aangenomen. Voormalig wethouder De Vries heeft u op 24 mei 2022 per brief geïnformeerd over de afdoening van deze moties. Er is toegezegd dat het college u na het zomerreces over de ontheffingssystematiek en de mogelijkheid tot venstertijden zou informeren. Hieronder geef ik aan wat hiervan de stand van zaken is en wat het vervolgproces is.

Wat is vastgesteld?
Om te beginnen breng ik in herinnering wat de raad begin dit jaar heeft besloten. Aan de hand van de Nota van Uitgangspunten is gekozen om variant 2a uit te voeren. Deze variant bestaat uit vier knips. Die knips moeten ervoor gaan zorgen dat het autoverkeer zich afwikkelt via Plusnet Auto en niet via de woonwijken Sloten en Nieuw Sloten. Het gaat om:

- Een knip op de Sloterweg west (nabij de bocht met de Ditlaar)
- Een knip op de Sloterweg-oost (nabij het park Haagse weg)
- Een knip op de kruising van de Laan van Vlaanderen west en de Plesmanlaan
- Een knip op de kruising van de Laan van Vlaanderen oost en de Plesmanlaan

Daarbij staat in de Nota van Uitgangspunten dat een ontheffing verstrekt wordt aan:

- OV, huisartsen en nood- en hulpdiensten ontheffing voor alle vier de knips;
- Kentekens geregistreerd aan Sloterweg-West, Dorp Sloten en Kortrijk: ontheffing voor de afsluiting Sloterweg-West;
- Kentekens geregistreerd in Nieuw-Sloten: ontheffing voor afsluitingen Laan van Vlaanderen;
- Kentekens geregistreerd aan Sloterweg-Oost en Park Haagseweg: ontheffing voor afsluiting Sloterweg-Oost.

Via moties zijn nog aanvullende wensen toegevoegd:
- Geen kosten voor bewoners voor een ontheffing (motie 066.22 van raadslid Flentge);
- Invoeren venstertijden op Laan van Vlaanderen (motie 043.22 raadslid Mbarki)
- Extra ontheffingen (motie 030.22 raadsleden Mbarki en Vroege)

Het invoeren van intelligente toegang / digitale ontheffingen is vertraagd
De invoering van een geautomatiseerde methode om intelligente toegang toe te passen en waarbij ontheffingen digitaal worden verleend en gecontroleerd, loopt gemeentebreed helaas vertraging op. Een dergelijke intelligente toegangsmethode waarbij bewoners en bedrijven passagerecht hebben in plaats van een voertuigcategorie zoals bij de milieuzone, is nog niet uitontwikkeld, operationeel en te beheren. Voor een goede introductie is het van belang de betrouwbaarheid van de uitvoering te hebben gegarandeerd. We werken er hard aan om dit te organiseren. Ik zal u op korte termijn, ik verwacht nog in december, een nadere toelichting geven over de stand van zaken en de verdere aanpak van intelligente toegang.

Tijdelijke oplossing Sloterweg en Laan van Vlaanderen
De invoering van intelligente toegang op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen loopt dus vertraging op. Wanneer de methode ingevoerd kan worden op de Sloterweg is op dit moment helaas nog niet aan te geven. De doelstelling om de verkeersveiligheid op de Sloterweg zo snel mogelijk te verbeteren door de hoeveelheid autoverkeer te verminderen staat echter niet ter discussie. De portefeuillehouder Verkeer van het stadsdeel onderschrijft die lijn. We bekijken daarom of een tijdelijke oplossing mogelijk is totdat intelligente toegang operationeel kan zijn op de Sloterweg. De mogelijke tijdelijke oplossingen betreffen varianten waarbij we wel alvast een of meer knips invoeren, maar waarbij bewoners en ondernemers geen ontheffing krijgen (want dat is vooralsnog dus niet mogelijk). Openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten hebben een algemene ontheffing en kunnen de knips wel passeren.

De volgende tijdelijke oplossingen zijn in beeld:
1. Invoeren knips conform variant 2a maar dan zonder ontheffingen
   Deze optie houdt in dat de beoogde knips worden ingevoerd, maar dat bewoners en ondernemers geen ontheffing krijgen. Zij moeten net als het doorgaande verkeer omrijden via de beschikbare ontsluitingsroutes (alle bestemmingen zijn ook zonder ontheffing bereikbaar).
2. Invoeren knips zonder ontheffingen met venstertijden op de Laan van Vlaanderen.
   Bij deze opties worden de beoogde knips ingevoerd, maar op de Laan van Vlaanderen alleen tijdens de spitsperioden. Dit gaat de doorgaande spitstromen van/naar de A4 door Nieuw-Sloten tegen. Buiten de spits kan al het verkeer wel gebruik maken van de Laan van Vlaanderen. De beide knips op de Sloterweg zijn 24/7 gesloten.
3. Invoeren knips op Sloterweg zonder ontheffingen en afslagverbod Laan van Vlaanderen
   Bij deze optie worden de knips op de Sloterweg ingevoerd, maar die op de Laan van Vlaanderen nog niet. In plaats daarvan worden de linksaffers op de kruising Laan van Vlaanderen west en de Plesmanlaan afgezet/onmogelijk gemaakt. Dit dempt de hoeveelheid verkeer op de Laan van Vlaanderen en verbetert de doorstroming op de Plesmanlaan.

Het projectteam zal de opties bespreken met de eerder betrokken stakeholders uit Sloten en Nieuw-Sloten. Vervolgens zal het college, naar verwachting begin 2023, een besluit nemen over of en zo ja welke tijdelijke oplossing wordt geïmplementeerd en u daarover informeren.

Planning
In de raadsinformatiebrief van 24 mei 2022 stond dat variant 2a naar verwachting in het eerste kwartaal van 2023 operationeel zou zijn. Dit gaan we dus niet halen. Indien we begin 2023 besluiten een van de genoemde tijdelijke oplossingen in te voeren, dan kan die binnen een kwartaal worden gerealiseerd. Op het moment dat de methode van intelligente toegang beschikbaar komt en kan worden ingevoerd op de Sloterweg, zal alsnog variant 2a zoals opgenomen in de Nota van Uitgangspunten worden geïmplementeerd.

Geen kosten voor bewoners voor ontheffing (motie 006.22 van raadslid Flentge)
Naar aanleiding van motie 006.22 is onderzocht of de ontheffingverlening gratis kan. De uitkomst is dat dit kan, maar alleen als de ontheffingverlening digitaal en geautomatiseerd kan geschieden (dus als een methode van intelligente toegang operationeel is; bij de genoemde tijdelijke oplossingen worden geen ontheffingen afgegeven).
De afdeling Dienstverlening verleent ontheffingen binnen de gemeente Amsterdam. Omdat deze afdeling hiervoor kosten maakt, rekent deze afdeling hiervoor een bepaald bedrag conform de door de raad vastgestelde legesverordening. De afdeling Dienstverlening maakt geen kosten als de verlening van ontheffingen automatisch geschiedt. Daartoe is bepaling 6.3.1.1.5 opgenomen in de Legesverordening. Ook in geval van een methode van intelligente toegang is de kans aanwezig dat geautomatiseerde ontheffingverlening niet altijd voor iedereen mogelijk is. Als er voor het verkrijgen van een ontheffing handmatige controle en verwerking dient plaats te vinden, betaalt de aanvrager een regulier legestarief. In 2022 is dat tarief €237,40 (bijlage 1, artikel 6.3.1.1.1. Legesverordening Amsterdam 2022). Omdat de legesverordening toeziet op de dekking van de kosten die de gemeente maakt, is dit onderscheid gerechtvaardigd. We streven er wel naar deze groep zo klein mogelijk te laten zijn.

Invoeren venstertijden (motie 043.22 raadslid Mbarki)
Naar aanleiding van motie 043.22 heeft het college nogmaals gekeken naar het invoeren van venstertijden op de Laan van Vlaanderen. Daarom hebben we alvast de camera's opgehangen die uiteindelijk nodig zijn voor de digitale handhaving van de knips. Medio juni 2022 zijn de camera's twee weken lang gebruikt om tellingen uit te voeren. De tellingen bevestigen het eerdere beeld dat het overdag buiten de spitsperiode iets minder druk is als in de spits. Dus venstertijden op de Laan van Vlaanderen hebben beperkt effect en de kans op filevorming op de kruisingen met Plesmanlaan en Anderlechtlaan overdag blijft bestaan. Indien voor de tijdelijke oplossing gekozen wordt voor de optie met venstertijden, zullen we de verkeerssituatie monitoren. De uitkomsten kunnen dan betrokken worden bij de implementatie van de definitieve situatie.

Extra ontheffingen (motie 030.22 raadsleden Mbarki en Vroege)
Het op voorhand ruimer uitgeven van ontheffingen in de definitieve situatie (in de tijdelijke worden geen ontheffingen verstrekt) dan in de Nota van Uitgangspunten is aangegeven, achten we niet wenselijk. Daarmee zouden personen een ontheffing kunnen krijgen, terwijl zij niet woonachtig zijn het "afgesloten" gebied en de route dus kunnen gebruiken als doorgaande route.

Dit terwijl de knips juist bedoeld zijn om doorgaand verkeer te weren. Dit neigt naar willekeur. Ook achten we het verstandiger eerst een robuuste methode van intelligente toegang neer te zetten en de beheersbaarheid en verkeerssituatie goed te monitoren. Het eventueel uitbreiden van de ontheffingverlening, indien de situatie daarom vraagt, is ook eenvoudiger dan het inperken indien er onwenselijke verkeerssituaties optreden. Het vaststellen van de ontheffingsregeling en de verkeersbesluiten is de echter een bevoegdheid van het dagelijks bestuur van het stadsdeel en wordt te zijner tijd door hen gemaakt.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit