Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

MAP

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Portefeuille(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	< geef aan naar welke staf/staven de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

Voordracht voor de map wethouder Van Der Horst van 14-3-2024

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten

wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen beantwoording raadsadressen Sloterweg n.a.v. raad 11 oktober 2023

Gevraagde beslispunten

In te stemmen met de bijgevoegde beantwoording raadsadressen Sloterweg en intelligente toegang, met daarin de volgende punten:

1. Het college heeft per 1 november 2023 de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen ingevoerd. Daarbij heeft het uitvoering gegeven aan de motie 043.22 over bereikbaarheid ondernemers Belgiëplein door de afsluitingen op de Laan van Vlaanderen alleen op maandag tot en met vrijdag tussen 07-10 uur en 16-19 uur van kracht te laten zijn. Het voornemen van deze maatregel is voorafgaand aan invoering nog besproken in de gemeenteraad van 11 oktober 2023, maar dat heeft niet geleid tot aanpassingen
2. De situatie wordt een jaar lang uitgebreid gemonitord en de resultaten hiervan worden aan de gemeenteraad aangeboden

Onderbouwing beslispunten

Ad 1) Verkeersfilters Laan van Vlaanderen

De meeste raadsadressen verzoeken om de voorkeursvariant 2A onverkort uit te voeren, dus de beide geslotenverklaringen op de Laan van Vlaanderen oost en west 24 uur per dag te laten gelden. De vrees van de winkeliers dat zij omzetverlies zullen lijden als gevolg van een volledige afsluiting van de Laan van Vlaanderen vinden zij onterecht.

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

MAP

Ad 2) monitoring
Het invoeren van een gedeeltelijke afsluiting van de Laan van Vlaanderen is in strijd met het beleid om het doorgaand verkeer zoveel mogelijk over het plusnet auto af te wikkelen in plaats van via een woonwijk, is de teneur van de raadsadressen. Omdat met name in de spits doorgaand woon-werkverkeer plaatsvindt, vindt het college het instellen van spitsafsluitingen een goede maatregel om dit doorgaande verkeer tegen te gaan. De situatie wordt gemonitord om te kijken of er knelpunten ontstaan en eind 2024 worden de resultaten hiervan aangeboden aan de gemeenteraad.

Volgende processtappen

Ter kennisname naar cie MOW/gemeenteraad

Advies, afstemming en participatie

n.v.t.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e 5.1, 2, e ambtelijk opdrachtgever V&OR, 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in)

		- Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit