Gemeente Amsterdam

Verslag overleg Sloterweg [redacted] gemeente

Aan [redacted] Sloterweg [redacted]
Van [redacted] Ingenieursbureau gemeente Amsterdam , [redacted]
[redacted] e-mailadres: [redacted]@amsterdam.nl
Kopie aan [redacted] Ingenieursbureau Amsterdam
[redacted] VGA Amsterdam

Datum 23 april 2021

Geachte heer [redacted]

Hieronder staat wat wij bij u thuis hebben besproken over de tijdelijke maatregelen, waaronder de recent geplaatste verkeersdrempel. Namens de gemeente waren aanwezig: [redacted] en [redacted] van het Ingenieursbureau gemeente Amsterdam.

De heer [redacted] woont samen met mevrouw [redacted] sinds 2006 in zijn huidige woning, maar is geboren en getogen Slotenaar. De heer [redacted] geeft aan dat hij al jaren last heeft van het verkeer. Het laatste overlast geval betreft de recent geplaatste drempel, die heeft geleid tot een veel extra trillingen. De heer [redacted] heeft het gevoel alsof hij zijn huis continu moet beschermen tegen het verkeer. Daartoe plaatst hij soms ook paaltjes. Dit naar aanleiding van een ongeluk op 8 november 2015 waarbij een auto op hoge snelheid tegen de gevel van zijn huis aan botste en tot stilstand kwam bij in/naast de voortuin van zijn huis. De heer [redacted] had een paar momenten daarvoor zijn fiets op de oprijlaan geparkeerd. De auto heeft deze fiets geraakt en daarna de hoek van zijn huis. De fiets was volledig kapot.

Het verkeer raast met hoge snelheid langs zijn huis richting Ditlaar. Ook rijden er veel touringcars op deze weg, vaak met buitenlandse kentekenplaten. De touringcarchauffeurs maken een verdwaalde indruk, ze hebben geen idee wat ze hier doen. Daarnaast razen er vaak justitiële transporten over de weg (naar Osdorp). En natuurlijk bus 195. Die bus was betrokken bij een tweede voorval, waarbij de heer [redacted] schade heeft geleden. Op 6 maart 2017 haalt een Tesla een bus in. Deze Tesla komt na de inhaalmanoeuvre in het grind terecht dat in de voortuin van de heer [redacted] ligt en rijdt daarna door. Het grind spat op tijdens deze manoeuvre en de schade voor de heer [redacted] bedraagt € 1100,-

De verkeerssituatie in zijn geheel is niet normaal. Het voelt net alsof hij zich bevindt op de provinciaalse weg richting Dedemsvaart. Maar het verschil is dat er nergens zebrapaden te vinden zijn. De heer [redacted] geeft aan dat zebrapaden over het

algemeen niet in 30-km per uur gebieden wordt toegepast. De logica hierachter is ene weg die 30-km per uur is ingericht dusdanig veilig is dat een voetganger makkelijk kan oversteken. Het probleem bij de Sloterweg is, dat er wel een 30-km regime heerst, maar dat de weg niet als 30-km zone is ingericht. Dat maakt handhaving op de snelheid door de politie ook problematisch. check 5.1, 2, e De heer 5.1, 2, e zag laatst ook dat het voor een vrouw met kinderen bijna niet mogelijk is om de weg over te steken. Het uitzicht is nihil (op de hoek Ditlaar-Sloterweg). Ook vindt de heer 5.1, 2, e dat de bebording onlogisch is. (de heer 5.1, 2, e heeft hiernaar gekeken en de bebording aan laten passen check 5.1, 2, e

De drempels helpen niet. Bijna alle wagens rijden er langs of met hoge snelheid overheen, SUVs en Tesla's bijvoorbeeld. De fietssuggestiestrook wordt gebruikt als rijbaan en de enige verkeersremmende maatregel zijn feitelijk de fietsers die daar rijden. Een verkeersregelaar die recent het verkeer stond te dirigeren heeft richting de heer 5.1, 2, e aangegeven dat de huidige drempels niet gaan werken. De heer 5.1, 2, e geeft aan dat de verkeerssituatie zijn gedachtengang beheerst, het is een en al ellende.

We hebben samen de scheuren bekeken. De heer 5.1, 2, e geeft aan dat de scheuren boven in het stucwerk er al zaten voordat de drempel er zat, maar dat dit wel door het verkeer komt. De scheuren beneden zijn nieuw. De heer 5.1, 2, e heeft foto's gemaakt van de scheuren, zowel boven als beneden. Daarna zijn we naar buiten gegaan. De drempels worden namelijk op 30 april verwijderd en nabij het huis van de heer 5.1, 2, e komt een nieuwe wegversmalling, om de snelheid uit het verkeer te halen. De heer 5.1, 2, e reageert verheugd hierop. De heer 5.1, 2, e en de heer 5.1, 2, e bespreken welke plek het beste geschikt is om de wegversmalling te plaatsen.

Einde verslag.

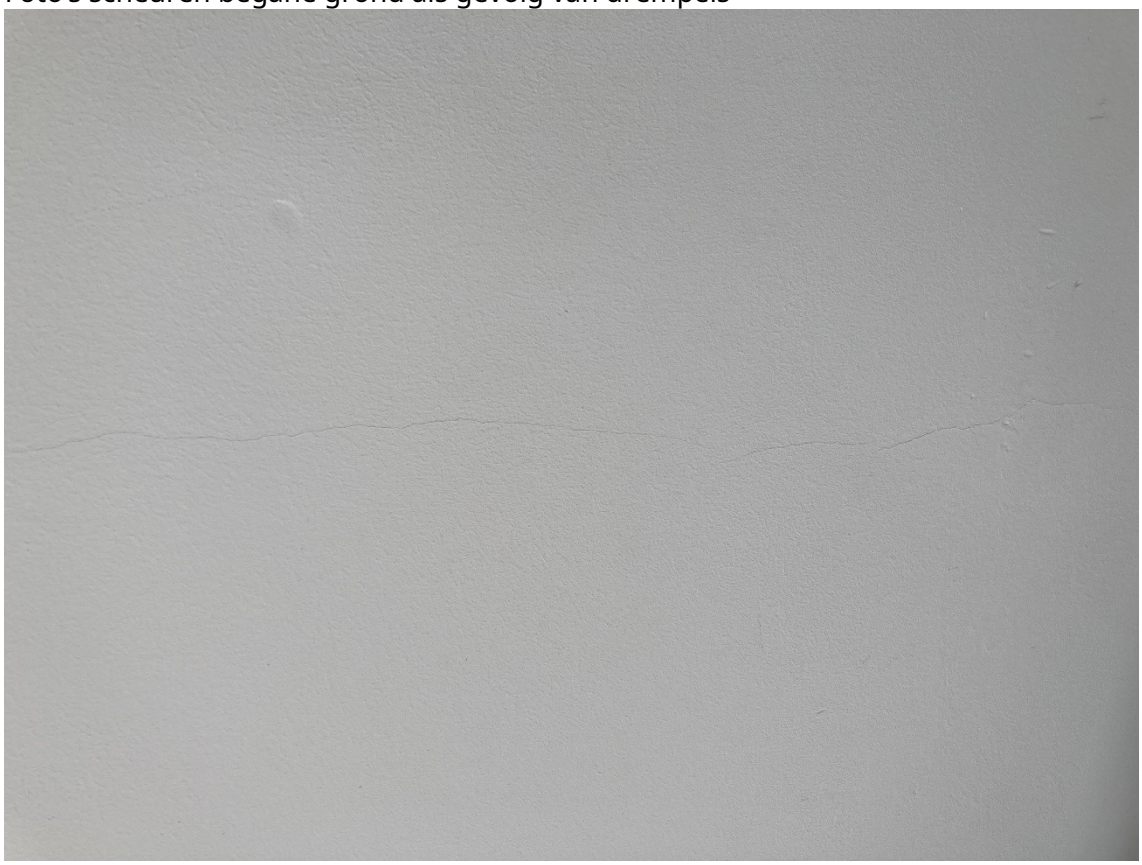
Bijlage: foto’s scheuren en ongeval Alfa Romeo







Foto’s scheuren begane grond als gevolg van drempels





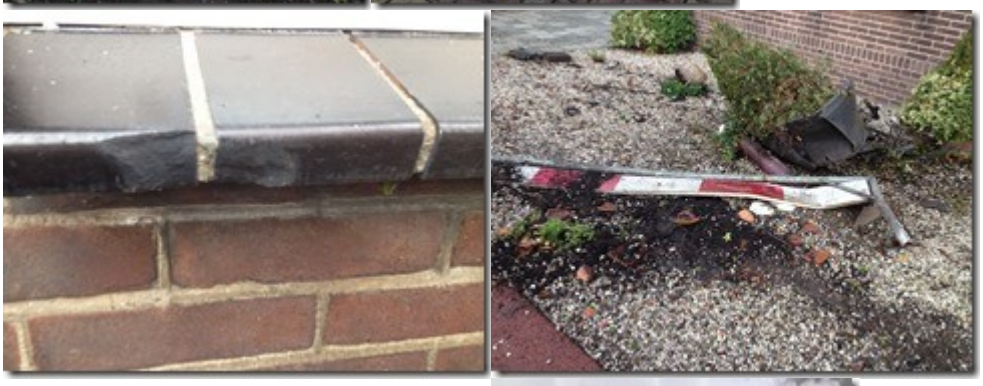


Foto’s herstel hoek buitenmuur n.a.v. ongeluk Alfa Romeo










5.1, 2, e