**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@icloud.com>
**Sent:** 21-3-2023 15:12:22
**To:** "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
**CC:**
**Subject:** Palenplan Centrum West,
**Attachments:**

Als bewoner van de Korte Prinsengracht wil ik laten weten dat ik een enorme voorstander ben van het palenplan en wel om de volgende redenen.

Het verkeer heeft nu als enige uitgaande weg om via de korte Prinsengracht de westkant van de grachten te verlaten. Dit heeft geleid tot een enorme toename van verkeer op de Prinsengracht en in aansluiting daarop de Korte Prinsengracht. Tijdens de spits staat er een enorme rij wachtende auto's ( vaak meer dan 40 ) die soms al vanaf de Prinsenstraat tot aan hoek Haarlemmerstraat/ Haarlemmerdijk vaststaat.
Dit wordt m.i. Mede veroorzaakt door de fietsdrukte op de Haarlemmerstraat/ Haarlemmerdijk, die je wel een fietssnelweg kan noemen. Met de toename aan e-bikes zijn de gevaren alleen maar erger geworden. Daarmee ook vaak een rij op de Brouwersgracht die over de bruggen van de Prinsengracht niet meer de stad in kan vanwege de file.
Dit leidt behalve de overlast van toeterende auto's vaak ook tot opstootjes tussen de automobilisten.

Bovendien veroorzaakt de wachtende en optrekkende autofile een enorme toename aan fijnstof voor de bewoners die op dit stuk ( Prinsenstraat / korte Prinsengracht) wonen. Elke week compleet zwarte vensterbanken.

Verkeerssituatie is ronduit gevaarlijk. Op de Korte Prinsengracht is tweerichtingverkeer voor fietsers. Als er een file staat is de weg te smal. Gevolg:de fietsers richting Haarlemmerstraat vliegen vanaf de hoge boogbrug met hun fiets de stoep op wat tot de nodige aanrijdingen leidt met de voetgangers die op de smalle stoep geen kant opkunnen.
Mijn hond is ook al aangereden door een fietser toen wij de voordeur van ons huis uitkwamen. Gelukkig liep het goed af, maar ik wordt regelmTig op de stoep uitgescholden dat ik op zij moet….door fietsers die op de stoep voorbij willen.

Kortom het is te druk en daarmee te gevaarlijk en inmiddels voor bewoners te ongezond.

Voor bewoners van andere grachten zoals Keizergracht zal het inderdaad betekenen dat ze om moeten rijden. Maar het zal ook betekenen dat er door het palenplan ook daar alleen maar auto's rijden die er wat te zoeken hebben. Zelfde geld voor de Jordaan en Westerstraat.

Mogelijk zal het moeilijker worden om een parkeerplek voor de deur te vinden zoals mensen op de Keizergracht nu vaak nog gewend zijn, maar in de toekomst zullen we toch zoveel mogelijk onze auto's in Parkeergarages moeten gaan zetten, als de verdere plannen doorgang vinden.
Bovendien vind ik dat er van de bewoners van de andere grachten wel enige sollidariteit
Verwacht mag worden voor bewoners die nu in het lawaai, drukte en fijnstofuitstof zitten.

Kortom : kom maar op met die paaltjes

Groet 5.1,2,e

Verder v

Verstuurd vanaf mijn iPad