[redacted]

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: donderdag 30 september 2021 10:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Westhaven congestie

Heb hier al eens kort naar gekeken, want lijkt me inderdaad nuttig maar kon het toen niet zo snel voor elkaar krijgen. Ik ga er even achteraan!

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 30 september 2021 08:44
Aan: [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: FW: Westhaven congestie

Hi [redacted]

Kan je met ons meer gedetailleerde data (kwartierdata) delen van de voorspelde belasting van OS-Westhaven. Onderstaande plaatje is niet nauwkeurig genoeg. We zijn wel benieuwd hoe dat probleem precies zich gaat voordoen,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

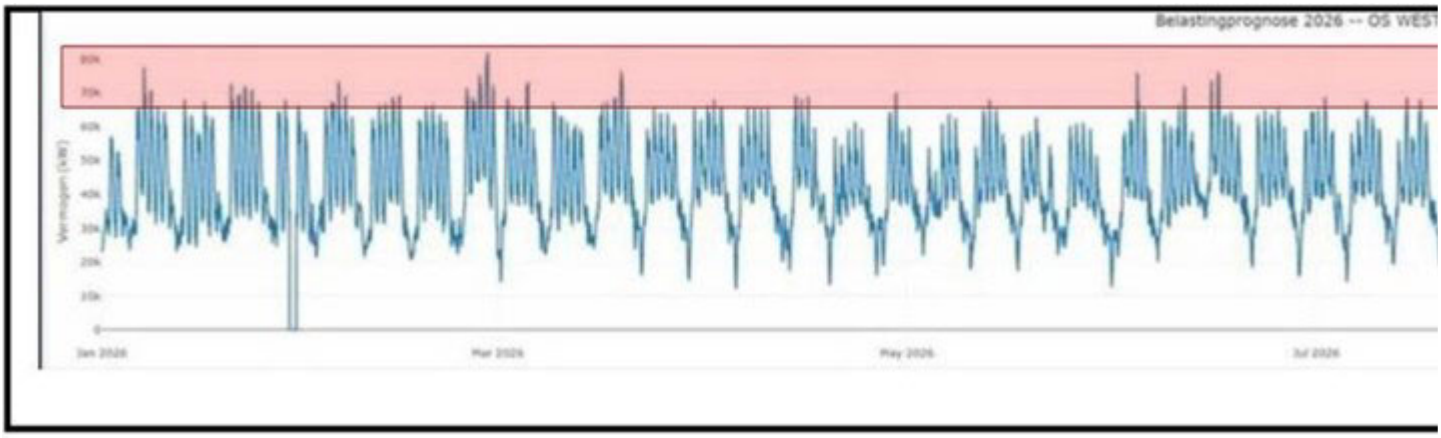
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 september 2021 07:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: Westhaven congestie

Hi [redacted]

Ik heb even naar die Liander congestiemelding gekeken. Als dat plaatje (hieronder) een beetje indicatie is, dan wordt ik nieuwsgierig naar de voorziene kwartierwaarden – hogere resolutie dus. Ik zou dan hopen dat het deel in het rood vooral om vermogenspieken gaat, die niet heel veel energie vragen. Dan zijn batterijen misschien nog een optie.
Wel hoop ik dat ze bij de uitbreiding van Westhaven zeer grootschalig gaan insteken. Het zal nog niet in de prognoses zitten, maar ik kan me ontwikkelingen voorstellen die over 10-20 jaar nog veel meer vermogen gaan vragen (Havenstad, elektrificatie vrachtvervoer).

Tot vlot,

[redacted]



De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.