Van: [redacted]
Aan: [redacted] | ODE"
Cc: [redacted]
Onderwerp: BLVC plan routing en planning
Datum: donderdag 6 december 2018 13:50:24

Beste [redacted],

Zojuist heb ik deze mail al aangekondigd bij jou.
Met het oog op de volgende bouwfasen kavel 5B6 bereidt OOA CV een nieuw BLVC plan voor.
Maandag jl. is er in het afstemmingsoverleg kort gesproken over de planning.

Vooralsnog gaat BPD er vanuit dat de in gebruikname van de nieuwe inrit van de parkeergarage in (1?)april 2019 plaatsvindt.
Omdat voorafgaand besluitvorming bij de gemeente (stadsdeelbestuur) moet plaatsvinden over de te nemen nieuwe en eventuele verlenging van de bestaande verkeersmaatregelen heb ik nagekeken hoe de procedure verloopt en welke planning hierbij hoort.

Zoals je weet zijn er momenteel een aantal verkeersbesluiten van kracht waar het stadsdeel voorwaarden aan heeft verbonden, specifiek de besluiten t.b.v. het afsluiten van de Oosterdokskade en de Oosterdoksdraaibrug.
Om voor OOA cv inzichtelijk te krijgen wat de te volgen procedure is binnen de gemeente voor de besluitvorming over de volgende fasen hebben wij de status van de verkeersbesluiten opgevraagd.

Het gaat om de volgende verkeersbesluiten:

1. 23/11/17 Oosterdoksdraaibrug - met voorwaarden
2. 23/11/17 Oosterdokskade - met voorwaarden
3. 15/03/18 Oosterdoksstraat/Oosterdokskade - geldig tot september 2019

Het besluit onder 3: als de afsluiting waar dit besluit betrekking op heeft ook na 1 september 2019 noodzakelijk is, dient een nieuw verkeersbesluit genomen te worden. Jij hebt aangegeven dat een concept besluit inmiddels wordt voorbereid door Gouadappel Coffeng.

Voor de besluiten onder 1 en 2:

Het gaat hier om tijdelijke verkeersbesluiten (op basis van artikel 37 BABW), geldig zolang de bouwwerkzaamheden daartoe aanleiding geven. Om daaraan invulling te geven is in de overwegingen van de besluiten aangegeven dat de bouwwerkzaamheden maximaal 2,5 jaar duren en bovendien dat de afsluitingen niet langer dan strikt noodzakelijk in stand worden gehouden en zo mogelijk eerder worden open gesteld. De verkeersbesluiten hebben dus geen einddatum van juni 2020, en evenmin zijn ze geldig tot het einde van de werkzaamheden: ze gelden zolang de bouwwerkzaamheden daartoe aanleiding geven.

De voorwaarden die door het stadsdeel bij de besluiten zijn gesteld regelen dat de BLVC-plannen 03 tot en met 07 ter goedkeuring aan het dagelijks bestuur moeten worden aangeboden (dat is de WIOR). Het bestuur betrekt hierbij de verkeersbesluiten zodat opnieuw beoordeeld kan worden of de omvang en werkzaamheden op het bouwterrein het noodzakelijk maken dat de verkeersmaatregelen die zijn genomen, nog steeds noodzakelijk zijn. Bovendien betrekt het dagelijks bestuur bij die beoordeling de verkenning naar alternatieve routes.

De onderbouwing waarom de maatregelen noodzakelijk zijn en blijven, inclusief verkenning van alternatieve routes levert OOAcv.

De uitkomst van de beoordeling in het DB kan zijn dat de huidige verkeersbesluiten nog steeds noodzakelijk zijn en er geen nieuw verkeersbesluit nodig is. Dan volgt er ook geen nieuwe bezwaartermijn op het verkeersbesluit.
Het kan ook zijn dat er wat gewijzigd moet worden in de verkeersmaatregelen en er wel een nieuw verkeersbesluit moet volgen. Bij een nieuw verkeersbesluit volgt de gebruikelijke bezwaartermijn van 6 weken.
Terugrekenend vanaf 1 april betekent dit dat op 18 februari het verkeersbesluit genomen en gepubliceerd moet zijn. Om dat te kunnen halen is behandeling van de stukken in de staf van het stadsdeel op 4 februari nodig, aanleveren uiterlijk op 30 januari.

Samenvattend:

OOA CV stelt het BLVC plan op en brengt deze in procedure (WIOR traject)
Na akkoord van de WWU op het BLVC plan wordt het plan voorgelegd aan het dagelijks bestuur (op 4 februari 2019) van het stadsdeel inclusief onderbouwing (aan te leveren door OOA CV) van de noodzaak tot de genomen verkeersbesluiten en eventueel nieuwe besluiten
Projectteam Gemeente bereidt besluitvorming stadsdeel voor (goedgekeurd BLVC plan en onderbouwing van OOA cv wordt voor 30 januari beschikbaar gesteld aan projectteam ODE)
Na besluitvorming stadsdeel, afhankelijk van de uitkomst, kan WIOR worden aangevraagd en indien nodig een nieuw verkeersbesluit worden genomen en gepubliceerd
WIOR vergunning verleend : 6 weken bezwaartermijn
Nieuw verkeersbesluit genomen en gepubliceerd: 6 weken bezwaartermijn (18 februari 2019 publiceren – 1 april einde termijn)

Mijn voorstel is dit traject en de planning volgende week in het coördinatie overleg te bespreken en vast te stellen.
Gezien de laatste berichtgeving van de gebruikers van de kop Dijksgracht is het van belang ook de onderbouwingen voor de instandhouding van de bestaande verkeersbesluiten Oosterdoksdraaibrug/kade dan te bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Projectmanagementbureau
Project Oosterdokseiland

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Weesperstraat 432, 1018 DN Amsterdam
Amsterdam.nl/pmb

Werkdagen: ma, di, woe, do en vr