| Stadsdeel West | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ***Locatie*** | ***Fase*** | ***Urgentie*** | ***Wanneer knelpunt conform planning TSA 2.0*** | ***Status planning / Planning IBN (1)*** | ***Status Stations-locatie, ruimte & inpassing (2)*** | ***Uitvoer-baarheid vanuit netbeheer-ders (VNB / mens +mate-rieel) (3)*** | ***Status Planologisch Juridisch kader / ruimtelijke planvorming (4)*** | ***Status grond verwerving (5)*** | ***Status verbindingen / feitelijk voldoende ruimte om te liggen) (6)*** |
| **Basisweg Liander** | 3 | hoog | 2021 | 🔴/ 2025? | 🟢/🟢 | 🟢 | 🟡 | 🟢 | 🟡 |

(1) Afhankelijk van Hemweg.
(2) met 46 MVA uitbreiden naar 106 MVA en van 50 naar 150 KV; locatie met voldoende ruimte beschikbaar,
(3) Liander heeft mens /materieel voor station om te realiseren in 2025….?
(4) bestaand station, bestemming kavel nutsvoorziening
(5) grond in erfpacht van gemeente Amsterdam uitgegeven aan Liander
(6) (kabel)technisch haalbaar

Vervolgproces: helderheid over positionering en planning van TenneT

| ***Locatie*** | ***Fase*** | ***Urgentie*** | ***Wanneer knelpunt conform planning TSA 2.0*** | ***Status planning / Planning IBN (1)*** | ***Status Stations-locatie, ruimte & inpassing (2)*** | ***Uitvoerbaarheid vanuit netbeheerders (VNB / mens +materieel) (3)*** | ***Status Planologisch Juridisch kader / ruimtelijke planvorming (4)*** | ***Status grond verwerving (5)*** | ***Status verbindingen / feitelijk voldoende ruimte om te liggen) (6)*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Basisweg TenneT** | ***2*** | ***Hoog*** | ***-*** | ***?/?*** | 🔴 | 🟡 | 🟢🔴 | 🔴 | 🔴 |

(1) Afhankelijk van Hemweg
(2) Nog niet vastgelegd waar het nieuwe (kop)station van TenneT kan komen. De gemeente vertrouwt erop dat dit goed komt, in de buurt van het Liander station. Wel zijn daar stappen voor nodig: verplaatsing van een stuk gemeente opslagterrein, kabelonderzoek met Prorail
(3) ??
(4) Op bedrijventerrein; afhankelijk van de plannen van de gebiedsontwikkeling komen er kantoren in de buurt of misschien woningen, maar dit blijft waarschijnlijk op afstand
(5) Grond moet nog verworven worden. De beoogde gronden zijn in handen van de gemeente en prorail
(6) ivm kleine ruimte is gedetailleerd onderzoek nodig of voldoende ruimte kan worden gevonden voor de 150kV-verbindingen. Planning:….
Extra moeilijkheid: prorail infrastructuur. Afhankelijkheid: tracé tussen Oostzaan en Hemweg

Voorstel vervolg:
Vervolgproces: starten met planvorming samen met projectgroep Klaprozenbuurt starten

| ***Locatie*** | ***Fase*** | ***Urgen -tie*** | ***Wanneer knelpunt conform planning TSA 2.0*** | ***Status planning / Planning IBN (1)*** | ***Status Stations- locatie, ruimte & inpassing (2)*** | ***Uitvoerbaar- heid vanuit netbeheerders (VNB / mens +materieel) (3)*** | ***Status Planologisch Juridisch kader / ruimtelijke planvorming (4)*** | ***Status grond verwer ving (5)*** | ***Status verbindingen / feitelijk voldoende ruimte om te liggen) (6)*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Slotermeer** | 3 | hoog | 2023 | 2027🟢 | 🟢/🟡 | 🟢 | 🟢/🟡 | 🟢 | 🟢 |

(1) Alleen Liander.
(2) Van 50 naar 106 MVA? Er wordt constructief met elkaar gekeken naar de meest optimale positionering van het nieuwe station en vormgeving van de erfafscheiding op de bestaande kavel. Van belang voor de gemeente: dit stukje buurt veilig en prettige doorgang van te maken voor fietsers, wandelaars, inwoners. Er wordt gekeken of er win-win situatie kan ontstaan door het nieuwe gebouw meer richting de talud te kunnen plaatsen.
(3) ?
(4) Kavel heeft en behoudt status nutsvoorziening. Nieuwe gebouw mogelijk kleine wijzigingen tov bestemmingsplan. Er moet nog gekeken worden naar EMvelden en geluidscontour.
(5) Al door de gemeente in erfpacht uitgegeven aan Liander
(6) Genoeg ruimte

-voorstel vervolg: duidelijkheid over grondposities, positionering gebouwen in Q3; EMV onderzoek; afspraken maken over erfafscheiding; gemeente onderneemt poging (Q3) om GVB huisje te verplaatsen. Q4 vergunningen regelen.

Planning:
- 2021 investeringsbesluit verkrijgen
- 2022 Q1 basisontwerp klaar
- 2023 medio vh jaar start bouw
- 2025 nieuwbouw klaar
- ... sloop oudbouw en aansluiten nieuwbouw op het net - afhankelijk van ontwikkelingen op de Basisweg etc.

Gaat mee in kruimelgevallenregeling, passend in nieuwe omgevingswet.

| ***Locatie*** | ***Fase*** | ***Urgentie*** | ***Wanneer knelpunt conform planning TSA 2.0*** | ***Status planning / Planning IBN (1)*** | ***Status Stations-locatie, ruimte & inpassing (2)*** | ***Uitvoerbaarheid vanuit netbeheerders (VNB / mens + materieel) (3)*** | ***Status Planologisch Juridisch kader / ruimtelijke planvorming (4)*** | ***Status grond verwerving (5)*** | ***Status verbindingen / feitelijk voldoende ruimte om te liggen) (6)*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schipluidenlaan** | 3 | hoog | 2027 | 🟢 / 🟢 2026 | 🔴🟡 | 🟡 | 🟡 | 🟢 | 🟢 |

(1) De verwachting is dat het station eerder aan de tax zit dan de oplevering mogelijk is. Station is afhankelijk van voeding van de Hemweg, dus kan pas volledig functioneren en aangesloten worden als de Hemweg uitbreiding klaar is. De verwachting is dat dit station mogelijk al eerder opgeleverd kan worden dan de Hemweg. Afhankelijk van de beschikbare ruimte en dus manier van sloop-bouw, duurt dit project 1 of 2 jaar langer. In ieder geval gereed begin 2027

(2) Van 66 naar 106 MVA. Het nieuwe station kan goed op het kavel komen te staan. EMV moeten nog gecheckt, maar bewoning lijkt op genoeg afstand. Zekerheid hierover in Q3 2021. Het lastige is ruimte te vinden voor de tijdelijke opstelling en verbouwingsfase.

(3) ?
(4) Bestemmingsplanwijziging nodig omdat op dit moment geen enkele locatie passend is
(5) Grond reeds door Amsterdam in erfpacht uitgegeven aan Liander. Dit is voldoende voor het nieuwe station. Het lijkt echter niet groot genoeg voor de tijdelijke variant en verbouwingsfase. Hier wordt door gemeente en Liander nog gezocht naar een oplossing. Helder eind Q3 2021.
(6) ?

Voorstel vervolgproces: Q3 2021 helder hoe de tijdelijke situatie ingepast kan worden.

| | |
|---|---|
| IBN Nieuwbouw incl aansluiten | Q1 2026 |
| Bedrijfsvaardige oplevering Nieuwbouw: | Q3 2025 |
| Start bouw nieuwbouw | Q1 2024 |
| Sloop bestaande station | Q4 2023 |
| Oplevering provisoria | Q3 2023 |
| Start bouw provisoria | Q3 2022 |
| Vergunningen provisoria+Nieuwbouw akkoord | Q2 2022 |

| | ***Fase*** | ***Urgentie*** | ***Wanneer knelpunt conform planning TSA 2.0*** | ***Status planning / Planning IBN (1)*** | ***Status Stations-locatie, ruimte & inpassing (2)*** | ***Uitvoerbaarheid vanuit netbeheerders (VNB / mens +materieel) (3)*** | ***Status Planologisch Juridisch kader / ruimtelijke planvorming (4)*** | ***Status grond verwerving (5)*** | ***Status verbindingen / feitelijk voldoende ruimte om te liggen) (6)*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Westzaan-straat** | 3 | midden | 2035 | 🟢 / ? | 🔴 | 🟡 | 🔴 | 🔴 | 🔴 |

(1) …
(2) Verzwaren met 20 MVA naar 80 MVA, is een nieuw gebouw voor nodig.
(3) …
(4) De eisen van stedenbouwkundigen zijn inmiddels meegegeven.
(5) Grond van Amsterdam reeds in erfpacht aan Liander

(6) Moet lukken

Voorstel vervolgproces:

| *Locatie* | *Fase* | *Urgentie* | *Wanneer knelpunt conform planning TSA 2.0* | *Status planning / Planning IBN (1)* | *Status Stations-locatie, ruimte & inpassing (2)* | *Uitvoer-baarheid vanuit netbeheer-ders (VNB / mens +mate-rieel) (3)* | *Status Planologisch Juridisch kader / ruimtelijke planvorming (4)* | *Status grond verwerving (5)* | *Status verbindingen / feitelijk voldoende ruimte om te liggen) (6)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | matig | 2027 | 2027-2030 | 🟡 | 🟡 | 🔴 | 🔴 | 🟡 |

(1) ??
(2) …
(3) …
(4) …
(5) …
(6) …

-voorstel vervolgacties:

*<u>Fasen:</u>*
*fase 1: opgave en initiatief*
*fase 2: onderzoek haalbaarheid*
*fase 3: planvorming*
*fase 4: voorbereiding uitvoering*

*fase 5: realisatie en afsluiting/ingebruikname*