VN2026-009869
Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Nieuw-West van 15 september 2026

Portefeuille

Agendapunt B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststelling Participatieplan Herinrichting Arlandaweg en Barajasweg schetsontwerpfase

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Nieuw-West besluit

1. In te stemmen met het Participatieplan Herinrichting Arlandaweg en Barajasweg schetsontwerpfase.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het participatieplan Participatieplan Herinrichting Arlandaweg en Barajasweg schetsontwerpfase vast te stellen. De herinrichting maakt onderdeel uit van de transformatie van Sloterdijk Stationskwartier naar een gemengd woon- en werkgebied. Met de herinrichting wordt de openbare ruimte vernieuwd, zowel wat betreft de bovengrondse als de ondergrondse infrastructuur. Daarnaast worden groen, speelplekken en voorzieningen gerealiseerd. Organisaties, gebruikers en pandeigenaren worden hierbij betrokken volgens de Participatieverordening Amsterdam 2024.

Bestuurlijke achtergrond

Op 10 maart 2021 is door de gemeenteraad de investeringsnota met het Stedenbouwkundig Plan en het Plan Openbare Ruimte voor de ontwikkeling van Sloterdijk Stationskwartier (toen genoemd Sloterdijk Centrum) vastgesteld.

Op 15 september 2024 is door de Gemeenteraad de Participatieverordening vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam houdende regels over burger-, overheids- en netwerkparticipatie (Participatieverordening gemeente Amsterdam)

Artikel 3, lid 1: Het verantwoordelijk bestuursorgaan stelt bij de start van een proces voor beleid of een project of evaluatie hiervan een participatieplan vast waarin staat of en op welke manier burgerparticipatie wordt toegepast.

Onderdeel 2.1 takenlijst behorend bij de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied 2022: Het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen stedelijke beleidskaders.

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met het Participatieplan Herinrichting Arlandaweg en Barajasweg schetsontwerpfase.

Sloterdijk Stationskwartier is volop in transitie. Het gebied ontwikkelt zich van een overwegende kantorenlocatie naar een gemengd woon- en werkgebied. Langs de Naritaweg zijn diverse kavels in ontwikkeling en ook de openbare ruimte wordt de komende jaren gefaseerd heringericht. Bij deze herinrichtingsopgave worden belanghebbenden betrokken.

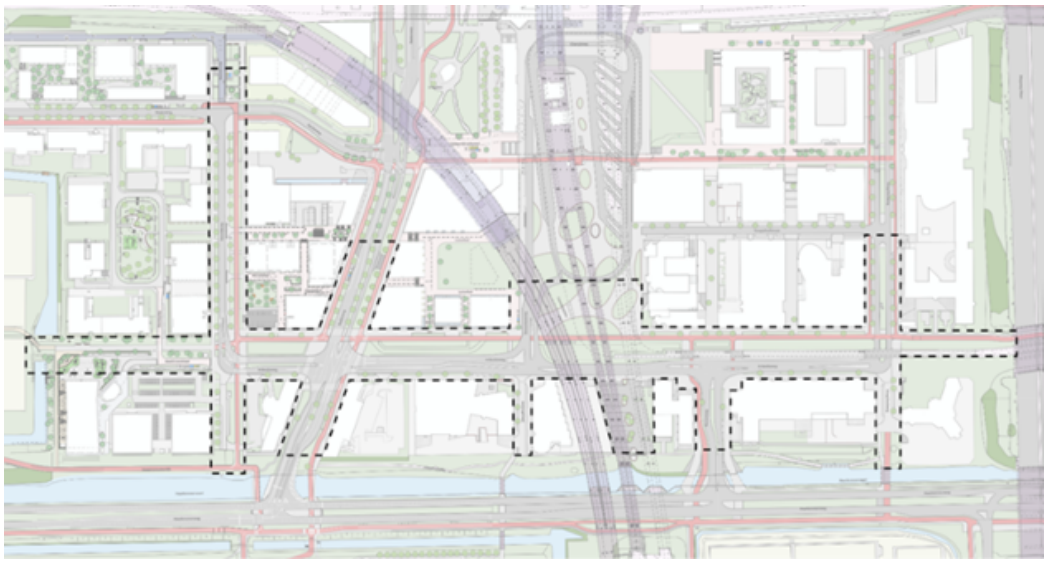
De herinrichting van de Arlandaweg en Barajasweg is een omvangrijke en complexe opgave, waarbij verschillende belangen en belanghebbenden samenkomen. Het voorliggende participatieplan richt zich daarom op de schetsontwerpfase, waaraan het komende jaar wordt gewerkt. Daarnaast wordt een doorkijk gegeven naar de participatieniveaus in de volgende fasen, zodat de participatie als een samenhangend proces kan worden vormgegeven.

Langs beide wegen zijn inmiddels diverse woningbouwprojecten gerealiseerd. De komende jaren worden meerdere kavels getransformeerd ten behoeve van woningbouw en mogelijk anderefuncties. Daarnaast hebben veranderingen plaatsgevonden aan de infrastructuur. Zo wordt een nieuwe verkeerskundige verbinding tussen de Naritaweg en de Radarweg gerealiseerd en is in een groot deel van het gebied inmiddels een maximumsnelheid van 30 km/uur ingevoerd. Deze ontwikkelingen hebben invloed op de inrichting van de openbare ruimte van de Arlandaweg en Barajasweg.

Een belangrijke ambitie binnen Sloterdijk Stationskwartier is het vergroenen van het gebied en het versterken van de verbinding met de Brettenscheg en het Westerpark. Dit vraagt om een robuuste en groene inrichting van met name de Arlandaweg en Barajasweg. Tegelijkertijd ontwikkelt het gebied zich steeds meer tot een woon- en verblijfsgebied. Dit vraagt om een inrichting waarin de auto minder centraal staat en voetgangers en fietsers meer prioriteit krijgen. Daarnaast wordt ruimte geboden voor verblijf, ontmoeting, ontspanning, sport en spel. Bij het ontwerp wordt specifiek aandacht besteed aan het vrouwelijk perspectief, sociale veiligheid en de toegankelijkheid voor mensen met een beperking.

De ambities voor de Arlandaweg en Barajasweg zijn daarmee hoog. Tegelijkertijd is de beschikbare ruimte beperkt en gelden er belangrijke randvoorwaarden, onder meer vanwege de verkeersstructuur en de aanwezige kabels en leidingen in de ondergrond. Dit vraagt om zorgvuldige afwegingen en om het tijdig betrekken van de verschillende stakeholders. Het participatieplan geeft richting aan een zorgvuldig en transparant participatieproces.

Figuur 1: Het projectgebied Arlandaweg-Barajasweg



In het voorliggende participatieplan is aangegeven op welke wijze de omgeving bij het ontwerpproces wordt betrokken. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende stakeholders en participatieniveaus.

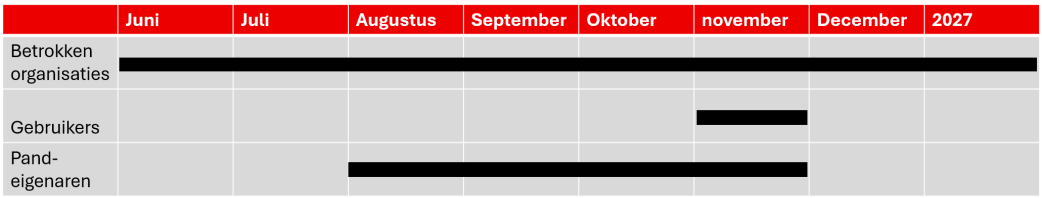
Het doel van de participatie is om de ervaringen en expertise van de verschillende stakeholders te benutten bij het maken van keuzes in het ontwerpproces.

Er worden drie groepen bij de participatie betrokken:

1. **Betrokken organisaties** (onder andere GVB, Fietsersbond, Waternet en Vervoerregio Amsterdam) werken samen in een klankbordgroep. Het participatieniveau is samenwerken/meebepalen.
2. **Gebruikers** (bewoners, ondernemers, scholen, vrouwen en sporters) geven advies via een digitale vragenlijst in het Nederlands en Engels en via straatenquêtes. Het participatieniveau is adviseren.
3. **Pandeigenaren** adviseren via één-op-één gesprekken over de aansluiting tussen panden en de openbare ruimte. Daarnaast kunnen zij de digitale vragenlijst invullen. Het participatieniveau is adviseren.

De reacties worden door het projectteam gebruikt bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Er wordt een participatieverslag opgesteld waarin wordt aangegeven welke inbreng is overgenomen en welke niet. Daarbij wordt ook een onderbouwing van de gemaakte keuzes opgenomen.

De planning van de participatie is weergegeven in onderstaande tabel.



Advies en afstemming

Het participatieplan is opgesteld in overleg met de Strategisch Omgevingsmanager, de Communicatieadviseur en de Gebiedsmakelaar.

De participatietafel heeft het concept-participatieplan besproken op 18 juni 2026 en positief geadviseerd. De door de participatietafel gevraagde opmerkingen zijn verwerkt in het voorliggende participatieplan.

Het participatieplan is in de staf van 7 september 2026 afgestemd met portefeuillehouder openbare ruimte Nazmi Türkkol.

Volgende processtappen:

1. Participatieperiode: augustus 2026 t/m medio 2027;
2. Verwerken opbrengsten participatie en interne toetsing en advisering: medio 2027 t/m eind 2027;
3. Besluitvorming stadsdeelbestuur over eindverslag participatie en participatieplan voor fases voorlopig ontwerp t/m uitvoering: eind 2027.

Gemeente Amsterdam

DB

Duurzaamheid

Het voorliggende besluit gaat over het vaststellen van een participatieplan en draagt in die zin niet bij aan de doelstellingen ten aanzien van duurzaamheid.

Het ontwerp voor de openbare ruimte waar het participatieplan over gaat, zal wel bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen. Bij de vaststelling van het ontwerp voor de openbare ruimte wordt hierop nader ingegaan.

Participatie

De stappen en wijze van participatie zijn beschreven in het voorliggende participatieplan.

Financiële onderbouwing

De kosten voor de participatie worden gefinancierd uit de grondexploitatie Sloterdijk Stationskwartier.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Voordracht en onderliggende bijlagen worden altijd openbaar gemaakt via open.amsterdam, tenzij geheimhouding is opgelegd. Andere externe communicatie is mogelijk, denk daarbij aan Notubiz, kranten, social media etc.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-043532	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2026-048584	20260915 Participatieplan herinrichting Arlandaweg-Barajasweg schetsontwerpfase.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord