[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 juli 2021 12:17
Aan: [redacted]';[redacted]
CC: [redacted];[redacted];[redacted];[redacted];[redacted]
Onderwerp: RE: Acties en aandachtspunten n.a.v. overleg 'congestie Amsterdam'

Ha [redacted],

Gesprek heeft op 6 april plaatsgevonden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: woensdag 14 juli 2021 11:58
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@alliander.com>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Acties en aandachtspunten n.a.v. overleg 'congestie Amsterdam'

Hoi [redacted],
Bedankt voor je mail zullen de vragen meenemen. Bij deze nog één vraag n.a.v. de zaken die je noemt:

- Heeft [redacted] hun plannen herzien na eerdere gesprek met projectorganisatie Haven-Stad (dit bleek tot toen blijkbaar onbekend) **-> wanneer heeft gemeente (ongeveer) met [redacted] gesproken?**

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted] | Assetmanagement

M + 31 6 [redacted]
E [redacted]@alliander.com

Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2NA3221 | Spaklerweg 20 - Amsterdam | KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 13 juli 2021 17:19
Aan [redacted]@alliander.com>;[redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@alliander.com>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]

[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Acties en aandachtspunten n.a.v. overleg 'congestie Amsterdam'

Dag [redacted], [redacted]

Ik heb vandaag met [redacted] afgestemd over de benodigde tijd die nodig is om instrumentarium voor gesprek met datacenter. Hieruit blijkt dat om ons goed voor te kunnen bereiden op een dergelijk gesprek we minstens tot eind augustus nodig hebben (inclusief interne besluitvorming op directieniveau).

Om een dergelijk gesprek nog beter aan te kunnen gaan zou het de gemeente helpen wanneer Liander in het gesprek van aanstaande vrijdag navraag kan doen naar de volgende zaken:

- Heeft [redacted] hun plannen herzien na eerdere gesprek met projectorganisatie Haven-Stad (dit bleek tot toen blijkbaar onbekend)
- Is Serverfram in contact met grondeigenaar over lange termijn perspectief?
- Bij de volgende uitbreidingswens (naar [redacted] vanaf Hemweg): welke voorzieningen gaan ze daar voor treffen en waar (ze moeten dan eigen trafo's bouwen geloof ik). (dit is mogelijk nog iets waar een vergunning voor nodig is)

[redacted]/[redacted]: Laten we hier morgen even telefonisch over afstemmen.

Vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 12 juli 2021 20:11
Aan: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: Acties en aandachtspunten n.a.v. overleg 'congestie Amsterdam'

Dag allen,

Hierbij de actie en aandachtspunten n.a.v. ons overleg vanmiddag:

ACTIES:

- Voorbereiden van communicatie vooraankondiging congestie Westhaven (ook in lijn met andere stations) [redacted] **in afstemming met** [redacted]**, deze zomer gereed)**

- Checken of er nog mogelijkheden zijn om het moment van aankondigen congestie naar achteren te plaatsen en in lijn te brengen met mogelijke andere aankondigingen [redacted], [redacted] **geeft tijdslijn gemeente aan wanneer in gesprek kan worden gegaan)**
- Gesprek plannen tussen [redacted] **vindt woensdag plaats)**
- Zo snel mogelijk een protocol opstellen waarin heldere afspraken worden gemaakt over de wijze waarop wordt gecommuniceerd over aankomende congestie in Amsterdam **(**[redacted] **doet eerste aanzet, 16 juli?)**
- Duidelijkheid over situatie overige locaties in de stad en dit formeel voorleggen aan stuurgroep EVA ([redacted] **medio augustus)**
- Inschatting van benodigde tijd voor inzichtelijk maken instrumentarium t.b.v. gesprek met datacenter [redacted] **14 juli)**
- Checken contacten voor kandidaten projectmanagement Hemweg ([redacted] **14 juli)**
- Uitzetten opdracht projectmanagement Hemweg ([redacted] **16 juli?)**
- Checken of de workload voor de nog aan te stellen projectmanager Hemweg niet te groot wordt ([redacted] **16 juli?)**

AANDACHTSPUNTEN/VERSLAG:

Situatie Onderstation Westzaanstraat

- [redacted] en [redacted] hebben toegelicht opnieuw verrast te zijn door de gang van zaken. Had dit niet meegenomen kunnen worden in de communicatie van 2 weken geleden, gezien het feit dat de formele vraag al sinds begin april bij Liander ligt?
- [redacted] heeft een toelichting gegeven van de stappen die zijn ondernomen na de formele aanvraag (deze aanvraag was atypisch):
    - Toetsen of deze aansluiting past op het netwerk
    - Juridische toets of aanvraag kon worden geweigerd omdat klant meerdere aansluitingen heeft
    - Onderzoek of er binnen bestaande aansluiting mogelijkheden zijn
    - Technische oplossingen in middenspanningsnet onderzocht
    - Update van planning Nieuwpoortstraat 2024 → 2027 (evenals Havenstad) **(AANDACHTSPUNT: Graag duidelijkheid over hoe dit kan. Een planning 3 jaar opschuiven klinkt wel heel rigoureus)**
- Deze stappen hebben allemaal geen oplossing geboden om een vooraankondiging van congestie (code oranje) op dit station te voorkomen
- Er is tijdens het overleg gesignaleerd dat dit weer veel interne stappen bij Liander zijn geweest. De gemeente moet eerder geïnformeerd worden, zodat we (1) niet verrast worden en (2) mogelijke oplossingsrichtingen parallel aan elkaar kunnen onderzoeken **(AANDACHTSPUNT: opnemen in protocol)**
- De enige mogelijkheid die er nu is om een vooraankondiging van congestie ten gevolge van deze klantvraag te voorkomen is proberen deze klant te bewegen om af te zien van deze aansluiting:
    - Vanuit de gemeente is hiervoor huiswerk nodig. We hebben nog geen duidelijk beeld bij het instrumentarium dat we hiervoor tot onze beschikking hebben.
    - Inschatting is nu dat we niet voor medio augustus (optimistisch) de nodige inzichten hebben. Een wat meer realistische inschatting is september
- Vrijdag vindt een gesprek plaats met de klant: **(Aandachtspunt: Er dient goed duidelijk te zijn hoe dit gesprek gevoerd gaat worden en hoe de gemeente hierin wel/niet gebruikt zal worden)**
- Lijn van gesprek zal als volgt zijn:
    - Liander kan überhaupt slechts in een klein deel van de vraag naar vermogen van de klant voorzien. Voor de rest zal een transportbeperking gaan gelden
    - Liander zal een moreel appèl doen en hierbij aangeven wat de gevolgen zijn van het doorzetten van deze aanvraag voor andere ontwikkelingen in de stad **(**
    - Als reactie negatief is, moet dit station ook ergens in augustus naar oranje

Overige locaties

- [redacted] heeft vrijdag een mail gestuurd met de situatie op andere stations in de stad. Deze wordt geformaliseerd
- Er lijken veel stations zorgelijk. Voorbeelden zijn:
    - Een recente formele klantvraag van 20 MW (industriële partij). Deze kan mogelijk nog een station 'op slot zetten'
    - Een klantvraag van 10 MW waarover veel onduidelijkheid is. Ook deze kan er voor zorgen dat een station op slot moet
- Voorkeur van Liander gaat uit naar het voorkomen van een vooraankondiging van congestie voor Hemweg. Het is beter om dit bij specifieke stations te doen. Zo kunnen andere ontwikkelingen nog wel doorgang vinden
- Het zou helpen wanneer er meer sturingsmogelijkheden zijn voor grootverbruikers **(opnemen in lobby strategie)**
- Er dient inzichtelijk te worden gemaakt welke juridische beperkingen en kansen er op dit moment zijn
- Er dient eerder een hulpvraag aan de gemeente gesteld te worden. De gemeente kan niet helpen als zij niet weten op welke manier.
- In het gebied van Westhaven wordt een pilot uitgevoerd met een nieuwe congestiecode
- Projectmanagent Hemweg: [redacted] heeft een profiel opgesteld. En zal dit verder afstemmen met [redacted]
  (AANDACHTSPUNT: Er lijkt nu veel bij deze ene persoon te komen liggen. Er lijkt meer nodig qua organisatie.)

Fijne avond!

Vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.