VN2023-006006
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor DB Stadsdeel Noord van 21 februari 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: A2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift gericht tegen het verkeersbesluit waarbij ter hoogte van de Crabschuytstraat 3 twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

Instemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie.

- Het bezwaar ongegrond te verklaren;
- het besluit van 16 december 2022 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaar ongegrond te verklaren en het besluit van 16 december 2022 in stand te laten. Dat betekent dat er terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van Crabschuytstraat 3 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 16 december 2022 is n.a.v. een aanvraag van een bewoner een verkeersbesluit genomen. Daarmee zijn twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van Crabschuytstraat 3 aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

N. Cilingir (wonende Sontvaarderstraat 17 (hierna: bezwaarde) heeft op 18 december 2022 een bezwaarschrift ingediend tegen dit besluit.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (Bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Bezwaren:

- Er zijn ernstige parkeerproblemen, zowel overdag als in de avond. Het plaatsen en/of bezet houden van deze twee plekken zal het probleem nog groter maken. Er staan zelfs autos op de stoepen en langs de wegen.

- Aan de overkant van het winkelcentrum en op het plein zijn voldoende plekken waar dit gerealiseerd kan worden.

Overwegingen:

Dat sprake is van een hoge parkeerdruk (voor niet-elektrische autos) vormt, volgens recente rechtspraak van de Afdeling (ECLI:RVS:2018:489), op zichzelf geen grond om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. Elektrische autos moeten immers worden opgeladen. Het belang van bezwaarde acht de commissie onvoldoende zwaarwegend ten opzichte van het algemeen belang van het verbeteren van de luchtkwaliteit door het aanleggen van oplaadpunten voor elektrische autos.

De alternatieve locatie die door bezwaarde is voorgesteld is niet mogelijk, omdat deze in een blauwe zone ligt met een parkeerduurbeperking.

De commissie is van oordeel dat de gekozen locatie voor de laadpaal met bijbehorende parkeervakken voldoet aan het beleid en de richtlijnen.

Conclusie

De bezwaarschriftencommissie adviseert het bezwaar ongegrond te verklaren en het betreden besluit in stand te laten.

Advies en afstemming

Niet van toepassing.

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-013852	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-013854	22.020949.001 Crabschuytstraat 3.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord