Beantwoording Technische vragen raadslid Mohamed Belkasmi (PRO) d.d. 8 juni 2026
Programma Sprong over 't IJ
9 juni 2026

1. **Wat is het vooruitzicht voor het sluiten van de PTA? Is dat inderdaad 2035?**
   Uit het haalbaarheidsonderzoek van Berenschot (2025) naar verplaatsing van de zeecruise kwam als conclusie naar voren dat verplaatsing juridisch en planologisch mogelijk is en rond 2035 kan worden gerealiseerd, mits tijdig wordt gestart met de verdere planvorming. Daarnaast moet bij verplaatsing tijdig dekking worden gevonden voor de investering voor een nieuwe terminal. Die bedraagt naar schatting € 85 miljoen, en het is onzeker in hoeverre deze investering kan worden terugverdiend. In geval van het sluiten van de PTA wordt ook uitgegaan van dat dit in circa 2035 mogelijk is. Er dient nog wel nader onderzoek plaats te vinden naar onder meer de juridische en financiële consequenties van het sluiten van de PTA. Op basis hiervan kan een meer uitgewerkte fasering en planning gemaakt worden.

2. **Wanneer zou de Westbrug gerealiseerd kunnen worden:**
   a. **In het scenario waarin de PTA eerder dan 2035 verdwijnt, bijvoorbeeld in 2030?**
   b. **In het scenario waarin de PTA in 2035 verdwijnt?**

   Vooropgesteld moet worden dat er nog geen projectstatus is voor de Westbrug. Noch voor de realisatie, noch voor de planvormingsfase is er zicht op dekking van de kosten. Voorbereidingsbudget om de komende jaren te starten met de planvoorbereiding van de Westbrug moet nog beschikbaar gesteld worden. Vooralsnog is de realisatie van de Westbrug gepland voor 2040, zowel in het geval dat de PTA eerder vertrekt dan 2035 als in het geval dat in 2035 de PTA vertrekt.

3. **De raming van de Oostbrug valt veel hoger uit, hoe komt dat?**
   Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen we naar de beantwoording van de vragen van JA21 in het kader van de actualiteiten van de raadsvergadering van 10 juni 2026 vanuit project Oostbrug.