Verslag Stand Up S&C – 10 juni 2021

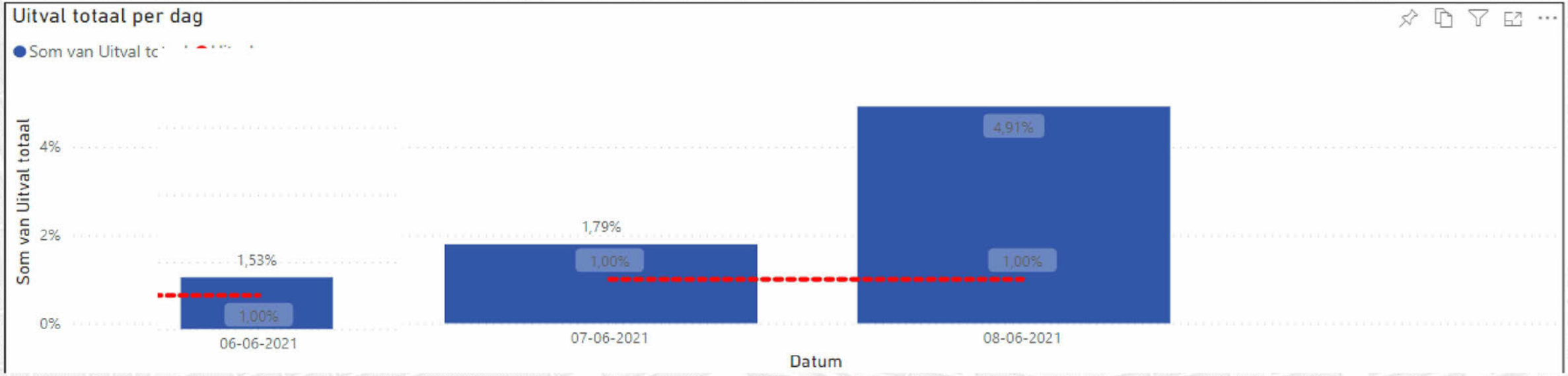


Agenda

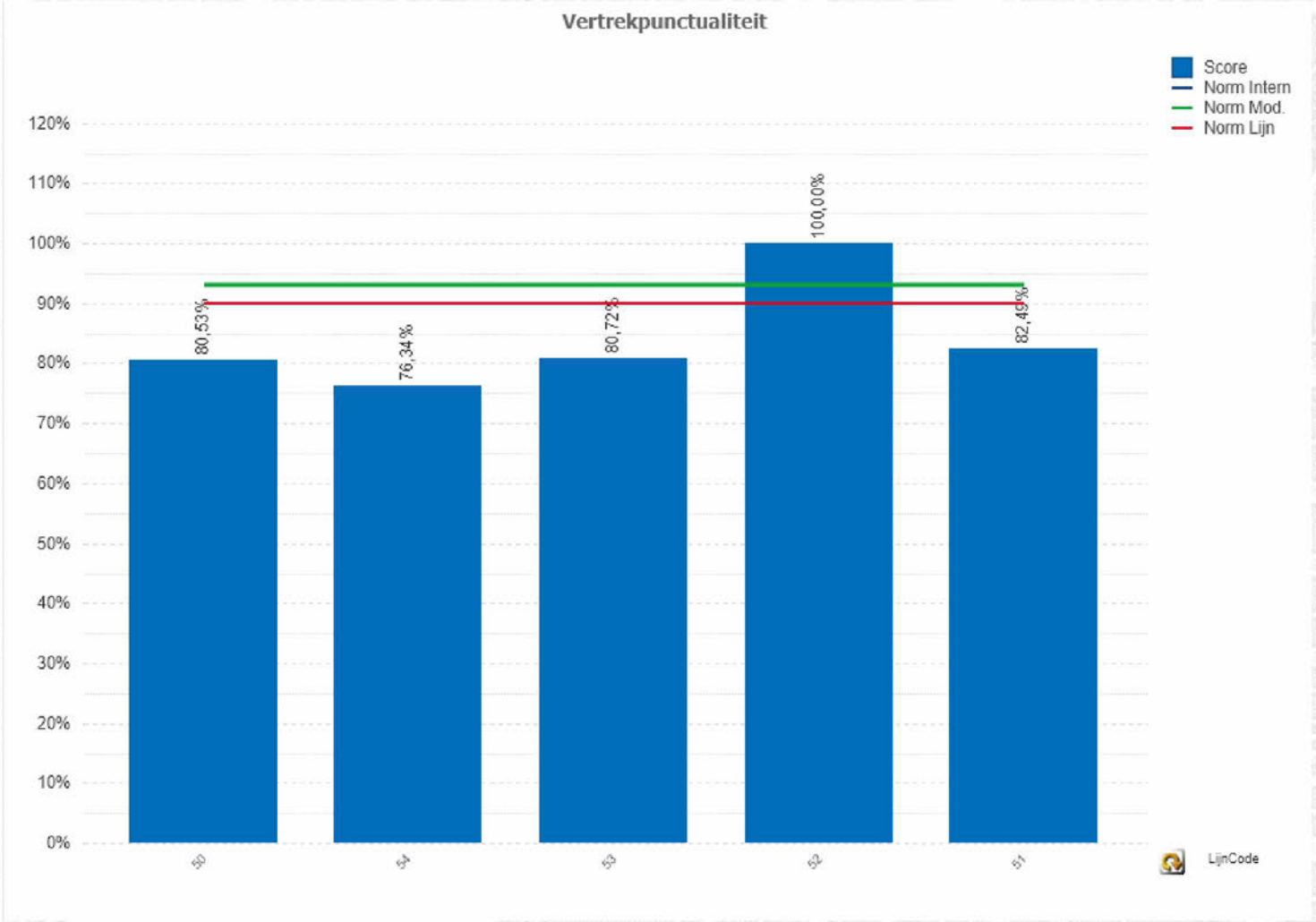
- Dashboard
- Bevestiging besluitvorming: komend weekend 3 GIN-dagen
- Rondje langs de S&C velden
- StaVaZa GIN-acties
- Focusonderwerpen van 13, 14 en 15 juni
- Terugkoppeling Alstom analyses
- Lange termijn acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

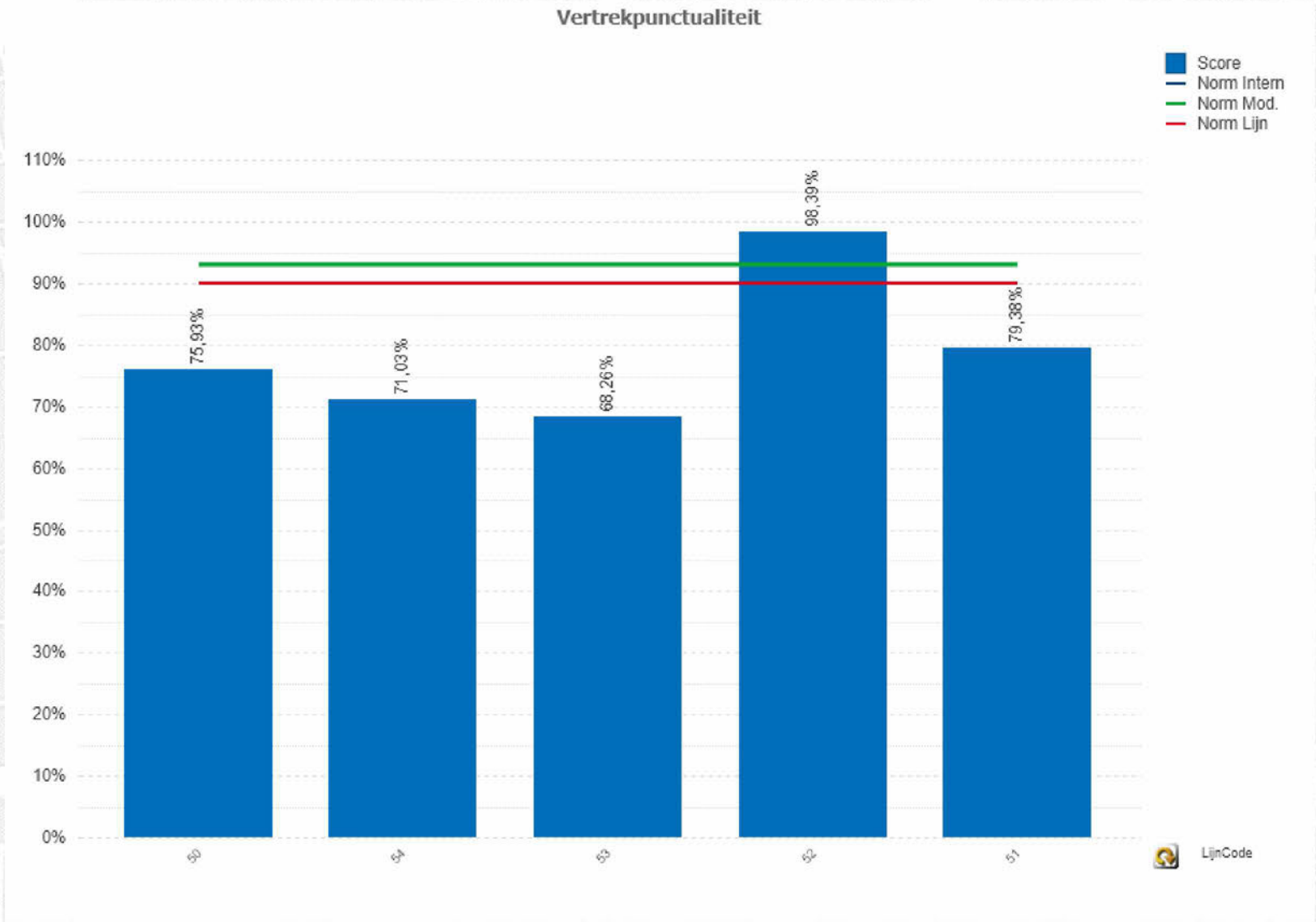
Uitval week 23



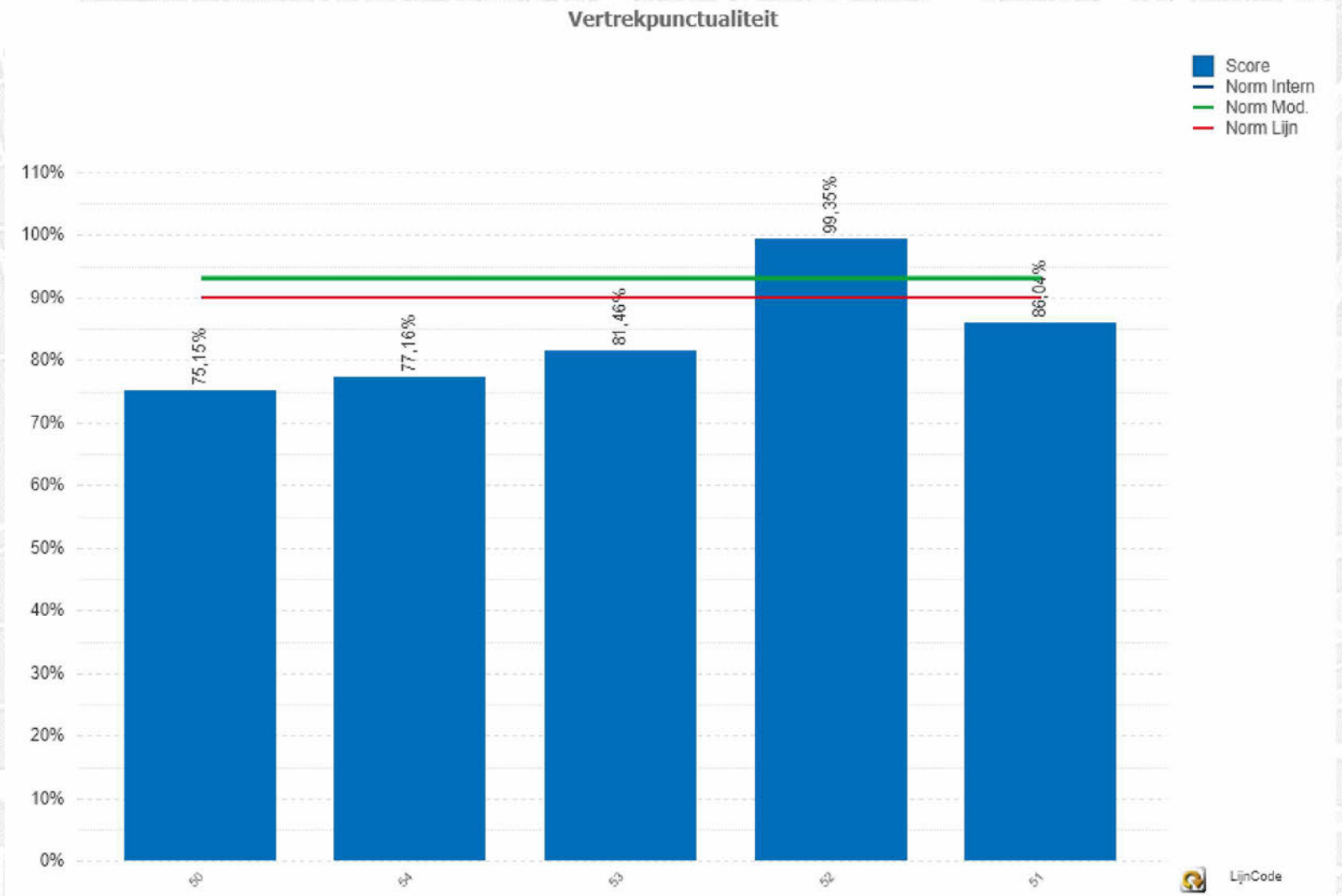
Vertrekpunctualiteit zondag 6 juni



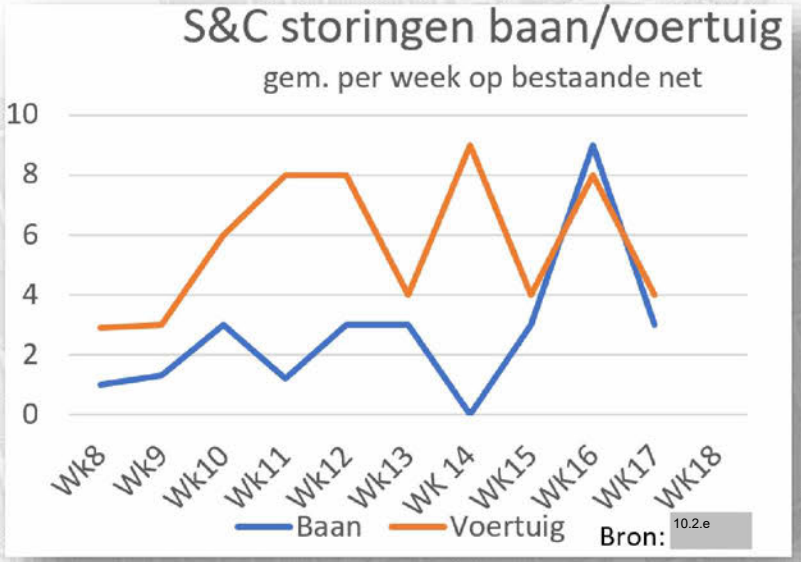
Vertrekpunctualiteit maandag 7 juni

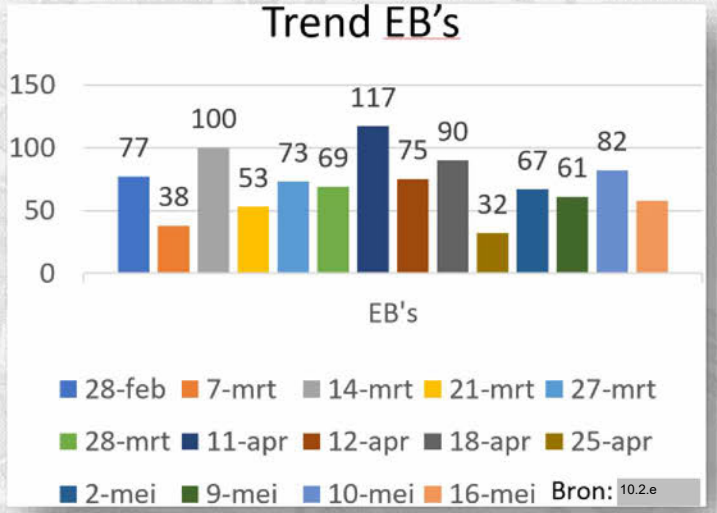


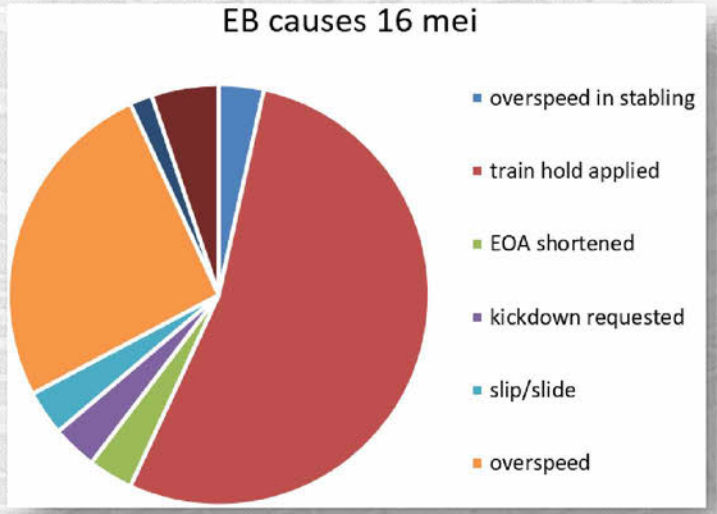
Vertrekpunctualiteit dinsdag 8 juni



Storingen







Trends:

- Verstoringen met als gevolg van uitval van voertuigen kent een grillig verloop. Gerichte actie wordt ondernomen om helderheid te verkrijgen maar ook om te verbeteren. Een groep is bij elkaar gekomen voor een eerste sessie om werkhypotheses op te stellen.
- Door de week is wel een snellere oplostijd geconstateerd van cbtc storingen aan voertuigen. Ook dit zal verder inzichtelijk gemaakt worden. Dit gaat gepaard met acties gericht op informatievastlegging.

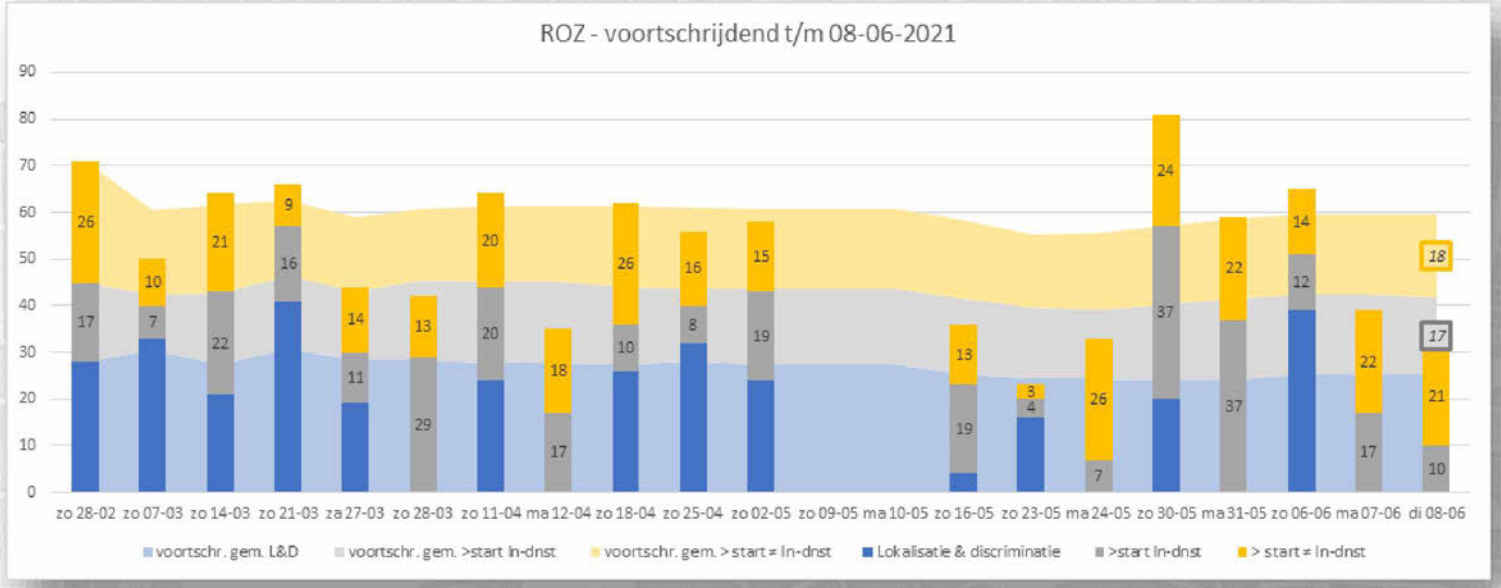
Verloop ROZ

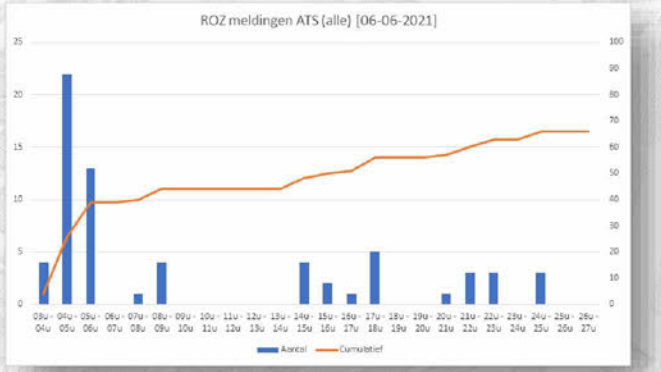
Opvallende zaken:

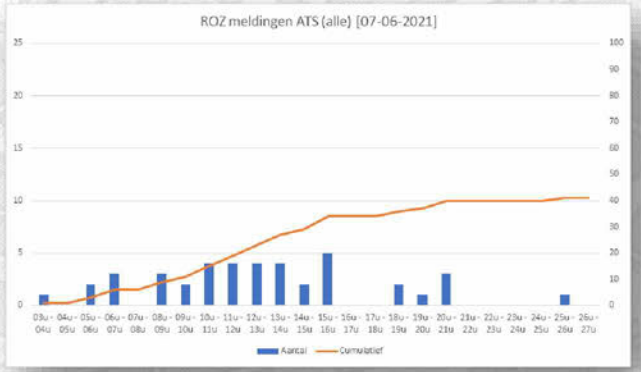
- Het aantal ROZ schakelingen voor lokalisatie en discriminatie was op de eerste dag van een GIN-reeks hoog
- Het aantal ROZ schakelingen voor rangeerritten was op maandag en dinsdag hoger dan gemiddeld

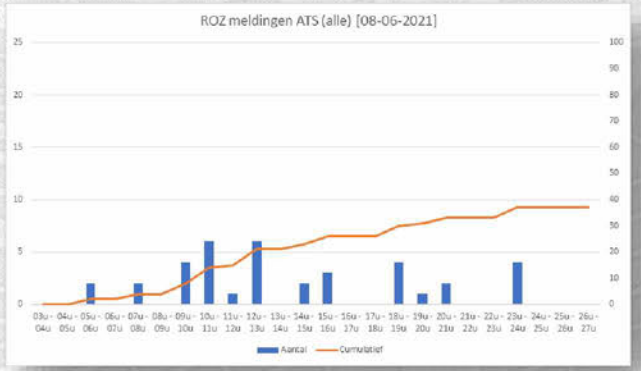
Trends:

- Het aantal ROZ schakelingen voor Lokalisatie en Discriminatie (L&D) daalt gedurende de GIN licht van rond de 30 naar net boven 20 per dag waarop dat nodig is. Voor ritten zonder lijn en dienstnummer (rangeerritten op opstelsporen) stabiliseert zich dat na een initiële sterke daling naar rond de 16, voor ritten met lijn en dienstnummer (dienstregelingritten) is het voor vrijwel alle GIN dagen rond de 16 geweest.









Genomen besluit (afgelopen dinsdag 16:00u)



Op basis van de ervaringen van afgelopen GIN-dagen is besloten om komende week opnieuw 3 dagen onder CBTC te rijden, dus vanaf zondag 13 t/m dinsdag 15 juni.

Per dag zal beoordeeld worden of de voertuigbeschikbaarheid het toestaat om de volgende dag ook onder CBTC te rijden.

In kleiner comité zullen we deze week de ervaringen uit de Gefaseerde Ingebruikname tot op heden evalueren. Op basis daarvan zullen we volgende week uitgebreider stilstaan bij de planning voor de komende 2 maanden.

Rondje langs de S&C velden 10 juni

10.2.e

S&C Programma

Komende 3 dagen zullen experts vanuit Frankrijk meekijken (op CCV) om te anticiperen op problemen en hier tijdig op bij te sturen. Zondag is er een EK wedstrijd in BijlmerArena. Daarom alle reden voor extra dijkbewaking.

10.2.e

Exploitatie

geen bijzonderheden

10.2.e

CCV

Er zijn ook gele hesjes demonstraties aangekondigd. Maar we staan er klaar voor.

10.2.e

Voertuigen

We hebben nog altijd een hoge BD stand (29). We doen er alles aan om zo veel mogelijk weg te werken.

10.2.e

Infra

Ivm goed verloop van het WK zit Alstom maintenance zit zondag permanent op het LCM om direct in te kunnen grijpen op ATS als dat nodig mocht zijn. (voor een eventuele reset.

10.2.e

Reisinfo

Graag ook reisinformatie meenemen in de evaluatie als het gaat om op regelmaat rijden.

10.2.e

Reizigers

10.2.e

Communicatie

10.2.e

GIN acties



wie: 10.2.e / 10.2.e / 10.2.e

actie: kijken naar de afspraken die met Alstom zijn gemaakt over het afhandelen van storingen. Er zijn meerdere storingen gemeld, die door Alstom niet direct worden opgevolgd.

status: loopt nog

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Tempo van werkgroep Gezond houden moet omhoog, er is nu teveel BD. 10.2.g

status: aantal hypotheses opgesteld. Wordt nader onderzocht.

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: is in onderzoek. Alstom specialist is inmiddels aangesloten

Focus-onderwerpen 13, 14 en 15 juni
GIN dagen 22 t/m24



Procedures en extra inzet en maatregelen

a. Meer data verzamelen met opstellen en in dienstnemen van de treinen (10.2.e)
b. In – en uitrukken rij-richting op emplacementen waarnemen/analyseren (10.2.e)
c. Uitval van treinen (incl. oude voertuigen op 53/54) (10.2.e)
d. Koppelen/ontkoppelen (10.2.e)
e. Opstellen onder GOA2 (10.2.e)
f. Gedrag van de CPU monitoren (10.2.e)

a. Voorlopig on hold
b. Voorlopig on hold
c. Voorlopig on hold
d. Voorlopig on hold
e. Voorlopig on hold
f. Ongoing

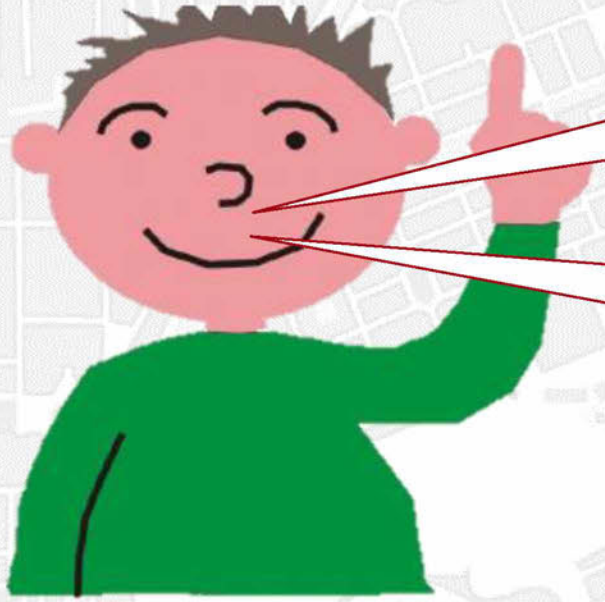
Middellange termijn acties

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Rooth cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Rooth cause moet nog verder worden geanalyseerd (in progress)	10.2.e	IDT
1	Relatie tussen beacons en antennes onderzoeken	Balises opgehoogd, analyse volgt.	10.2.e	Programma
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt aan gewerkt (taskforce rijtijden). In progress. Propositie wordt opgesteld op basis van de rijtijden die we nu zien.	10.2.e / 10.2.e	IDT
20/5	Analyse ROZ handelingen	Wat is het doelstreven? Afspraak 10.2.e Analyse loopt, ook koppeling met EB's onderzoeken.	10.2.e	IDT
3/6	Opstellen onder GOA2	Als we meerdere dagen achter elkaar onder S&C rijden pakken we dit weer op. Voorlopig **ON hold**	10.2.e	IDT
3/6	Verbetering monitoring door MSS	Werkgroep met Alstom komt 1x per 2 weken bij elkaar. Monitoren of dit voldoende voortgang oplevert. Overleg is opgestart. Er is zicht op verbetering.	Project + 10.2.e	

GVB Door en door Amsterdam

Hulpvragen





10.2.e als we met deurstoringen (wegvallen groene lus) worden geconfronteerd, moeten we de hele CBTC overbruggen. Bij de sneltram blijft de beveiliging wel overeind. Hoe kan dit verholpen worden, met in stand houding van de beveiliging. Vraag staat uit bij RM.

10.2.e ; dit is zoals het CBTC systeem werkt. Deze modificatie heeft nu geen prioriteit. Maar staat op de issue lijst van het Programma

10.2.e 20 aug TBGN ZAD. Dan moeten we op lijn … iedere 4 minuten rijden.

10.2.e Graag in regulier overleg behandelen.