Participatieplan inrichting openbare ruimte Parnas

Openbare ruimte rondom het Hartwig Museum en kavel C2/C3

Wat gaan we doen?

Langs de Fred. Roeskestraat komen twee nieuwe ontwikkelingen, het toekomstige Hartwig Museum, dat in de voormalige rechtbank komt en de nieuwe ontwikkeling op de naastgelegen kavel (C2/ C3). We gaan de openbare ruimte rondom deze twee ontwikkelingen opnieuw inrichten. De inrichting moet groener worden, passen bij de rest van het gebied en ruimte geven om uit te rusten en van de omgeving te genieten. Om dit te bereiken gaan we groen toevoegen en verblijfsplekken realiseren.

Planning

Sinds 2024 is de bouw van het museum in volle gang en naar verwachting is het museum in 2028 gereed. Zodra de bouw van het museum zijn einde nadert, start Zuidas met het aanleggen van de openbare ruimte. Omdat de ontwikkeling op kavel C2/ C3 pas op een later moment wordt gerealiseerd, zal de aanleg van de openbare ruimte in twee fases plaatsvinden. Eerst wordt gestart met de openbare ruimte bij het museum. Zodra de bouw op kavel C2/C3 richting afronding gaat, beginnen we ook daar met de aanleg van de openbare ruimte.

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

We willen u betrekken bij het ontwerp van de openbare ruimte. Uw ervaringen en ideeën helpen ons om keuzes te maken die goed passen bij de buurt. De doelen van deze participatie zijn informeren, belangen in beeld krijgen en kwaliteit verbeteren. Op een aantal onderwerpen kan meegedacht worden en is er ruimte om belangen en geluiden van de omgeving mee te nemen en op andere punten is de ontwerpruimte beperkt.
We krijgen graag een goed beeld van de belangen die spelen in de buurt, zodat wij in onze keuzes hier rekening mee kunnen houden en het project inhoudelijk beter wordt.

Wat vragen we aan u?

U kunt uw reactie geven op de onderwerpen groen, bomen, de verblijfsplaatsen en het voetgangersgebied. Wij horen graag hoe u het huidige groen in de omgeving ervaart en wat er volgens u beter kan. Daarnaast zijn we benieuwd hoe voetgangers de omgeving beleven. Verder delen we onze ideeën over de bomen en het beplantingsconcept. We willen graag weten of deze aansluiten bij uw wensen, belangen en behoeften. Wat betreft de verblijfsplekken horen we graag uw ideeën over de inrichting hiervan en wat u van de voorgestelde locaties vindt. Tot slot zijn we benieuwd hoe u het zou vinden als er een kunstwerk in de openbare ruimte komt. We nemen de input mee in onze verdere overwegingen en komen daarna bij u terug met een voorlopig ontwerp.

Wat staat al vast?

De ontwerpruimte is op sommige punten beperkt. Zaken zoals de locatie van de oversteekplekken en van bepaalde beplanting en sommige bomen staan in principe al vast. Ook het fietspad blijft ongewijzigd. Dit heeft te maken met de veiligheid, de doorstroming van fietsverkeer en de onderliggende kabels en leidingen in het gebied.

Uw invloed

Reageren: bij het groen en de voetgangersruimte (oversteekplaatsen, stoep) kunt u reageren en horen wij graag of ons schetsontwerp aansluit bij uw wensen en behoeften. En informeren wij u graag over de uitdagingen en mogelijkheden met betrekking tot het ontwerp.

Adviseren: over de verblijfsplaatsen en de locaties voor sommige bomen kunt u adviseren. Wij horen graag uw ideeën over de inrichting en de locaties van de verblijfsplaatsen. Daarnaast horen wij graag uw advies over de mogelijke locaties voor sommige bomen.

We krijgen graag een goed beeld van de belangen die in de buurt spelen. Deze zullen wij verwerken in een Voorlopig Ontwerp (VO), waarna we nog een keer bij u terugkomen om u te informeren en waarbij u nogmaals kunt reageren op het ontwerp. Daarna maakt de gemeente een Definitief Ontwerp (DO).

Wie doen er mee?

De bewoners en ondernemers aan en rondom de twee nieuwe ontwikkelingen worden uitgenodigd om met ons mee te denken. Daarnaast zijn er ook een aantal andere belanghebbenden in het gebied, waaronder de fietsersbond, maar bijvoorbeeld ook het bestuur van de VIA (Vereniging Irenebuurt Amsterdam) en het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Omdat een aantal zaken, zoals de fietsgarage, onder de verantwoordelijkheid van de Hartwig Art Foundation (HAF) vallen, hebben we een nauwe samenwerking met hen. We voeren persoonlijke gesprekken en de HAF is ook aanwezig tijdens de inloopmomenten.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Er zijn meerdere momenten waarop u met ons mee kunt denken. We maken een online enquête waarop u uw reactie kunt achterlaten. Daarnaast zullen we een QR-code delen, zodat u gemakkelijk en snel toegang heeft tot de enquête. Eind 2025 organiseren we een inloopbijeenkomst. U kunt hier vrij binnenlopen om uw vragen te stellen en te reageren op de plannen. Met deze input werken we het voorlopige ontwerp (VO) verder uit. Zodra het VO klaar is, komen we bij u terug en kunt u uw reactie geven op het voorlopige ontwerp. Eventuele feedback kan daarin dan nog verwerkt worden, waarna het definitieve ontwerp (DO) eind 2026 via de website van Zuidas met u wordt gedeeld.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Uw inbreng nemen wij mee in onze overwegingen en keuzes. Na afloop van de participatiemomenten delen we een terugkoppeling via onze website. Daarvoor bieden we de mogelijkheid om uw e-mailadres achter te laten, zodat we de terugkoppeling ook persoonlijk met u kunnen delen. Aan het einde van het participatieproces publiceren we een participatieverslag.

Vooruitblik

Eind 2025 delen we het Schetsontwerp (SO) met de buurt. In de loop van 2026 komen we bij de buurt terug met het Voorlopige Ontwerp (VO). Na het verzamelen van reacties op het VO stellen we het Definitieve Ontwerp (DO) op. Zodra het definitieve ontwerp is vastgesteld, starten we met de voorbereidingen voor de aanleg van de nieuwe inrichting van de openbare ruimte. Zoals eerder benoemd, doen we dit in twee fases, die samenlopen met de oplevering van het museum en de ontwikkelingen op kavel C2/C3. Naar verwachting is deel 1 van de openbare ruimte in 2028 klaar, dit hangt samen met de planning van het museum. Het 2e deel van de openbare ruimte zal na oplevering C2/C3 worden aangelegd.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Mochten er wijzigingen plaatsvinden dan zullen we dit uitleggen. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl