Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam

Datum
Ons kenmerk V&OR/UIT/2020007178
Uw kenmerk
Behandeld door 5.1,2,e V&OR - Kennis en Kaders, , 5.1,2,e @amsterdam.nl
Kopie aan de leden van de commissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water
Bijlage 1. Akoestisch onderzoek woningbouw Scheepsbouwweg te Amsterdam Noord, dd 6 juni 2016
2. Besluit tot vaststellen van hogere grenswaarden vanwege verkeerslawaai van de Werktuigstraat en de Scheepsbouwweg op de gevels van het project aan de Werktuigstraat, de Scheepsbouwweg, de Klinkerweg en de Tuigerstraat, dd 22 november 2016

Onderwerp Beantwoording raadsadres Overlast Scheepsbouwweg

Geachte 5.1,2,e

Op 30 mei jl hebben u en een aantal buurtbewoners een brief aan de gemeenteraad gestuurd over de verkeersituatie rond de Scheepsbouwweg. U vraagt daarin aandacht voor de snelheid van het verkeer, de slechte staat van het wegdek en geluidsoverlast. De gemeenteraad heeft het college van B&W op 10 juni 2020 gevraagd uw brief te beantwoorden.

Snelheid

In uw brief stelt u dat op de Scheepsbouwweg met hoge snelheden wordt gereden. Naar aanleiding van eerdere meldingen zijn er in 2018 en 2019 snelheidsmetingen uitgevoerd. Uit de eerste metingen van december 2018, op basis van zogenaamde floating car data (gegevens navigatiesystemen), blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Scheepsbouwweg acceptabel is. Daarnaast blijkt dat 85% van de bestuurders niet harder dan 51,2 km/h reden. Dit is de zogenaamde V85-waarde, die als norm geldt om te bepalen of de snelheden op een wegvak te hoog zijn. Deze snelheidsmeting laat zien dat er over het algemeen niet te hard wordt gereden. Aanvullend zijn er najaar 2019 ook snelheidsmetingen gedaan met een wegkantradars. Uit die metingen kwamen hogere waarden naar voren. Omdat de wegkantradars verkeerd geplaatst waren zijn de uitkomsten echter niet betrouwbaar. Daarom is besloten een tweede meting uit te voeren eveneens met wegkantradars. Deze meting zou dit voorjaar uitgevoerd worden maar

vanwege de coronacrisis zal dit nu begin september plaatsvinden. De uitkomsten zullen met de bewoners gedeeld worden.

Slechte staat van het wegdek

In uw brief vraagt u ook aandacht voor de slechte technische staat van de weg. Dit is ook geconstateerd bij de tweejaarlijkse weginspectie uitgevoerd door de directie Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR). De gemeente gaat daarom in 2022 onderhoud uitvoeren, waarbij onder andere het asfalt vervangen zal worden. In 2021 worden eveneens langs de Scheepsbouwweg zgn. waterwoningen gerealiseerd. Deze woningen moeten worden aangesloten op de Scheepsbouwweg. Het groot onderhoud aan de Scheepsbouwweg kan daarom pas worden uitgevoerd als de waterwoningen gereed zijn. Bij het groot onderhoud zal ook gekeken worden of er verbeteringen aan de inrichting kunnen worden meegenomen. Bewoners zullen daarbij worden betrokken. Al eerder zijn verschillende ideeën uit de buurt ontvangen, zoals: wegversmallingen, belijning en zebrapaden om veilig te kunnen oversteken. Deze ideeën zullen worden meegenomen bij de planvorming. Daarbij zullen ook de uitkomsten van de snelheidsmetingen worden betrokken.

Op korte termijn (medio september 2020) wordt er daarnaast al begonnen met de herinrichting van de bocht Scheepsbouweg / Werktuigstraat. Naast het verkeersveiliger maken van het kruispunt wordt de volledige bocht tot aan de kruising van de Werktuigstraat met de Nageljongenstraat voorzien van een nieuwe asfalt deklaag. U vraagt of gelijk met deze werkzaamheden de rest van Scheepsbouwweg veiliger en stiller gemaakt kan worden. Vanwege de bouw van de waterwoningen is dit echter niet mogelijk.

Geluidsoverlast

U meldt geluidsoverlast te ondervinden als gevolg van het wegverkeer op de Scheepsbouwweg. U vraagt of er voor project Kade Noord aan de Scheepsbouwweg geluidsmetingen zijn gedaan, er besluit op uitzondering wet geluidshinder genomen is en of er aanpassingen zijn gedaan aan de woningen om geluidshinder te verminderen.
In 2016 is het Akoestisch onderzoek woningbouw Scheepsbouwweg uitgevoerd (zie bijlage 1). Daaruit blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Scheepsbouwweg en de Werktuigstraat op een aantal plaatsen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In dergelijke situaties dienen in principe maatregelen (geluidscherm of geluidreducerend wegdek) te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Een geluidsscherm is echter niet mogelijk omdat dit aan de Scheepsbouwweg een stedenbouwkundig en architectonisch een ongewenste barrière vormt. Ook het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op de Scheepsbouwweg bleek niet mogelijk.
Om die reden heeft het college van B&W van de gemeente Amsterdam 22 november 2016 een besluit genomen tot vaststellen van hogere grenswaarden vanwege verkeerslawaai van de Werktuigstraat en de Scheepsbouwweg op de gevels van het project aan de Werktuigstraat, de Scheepsbouwweg, de Klinkerweg en de Tuigerstraat (zie bijlage 2). Voor de Scheepsbouwweg is

de hogere waarde vastgesteld op 57 dB. In dat besluit staat ook een onderbouwing waarom het toepassen van geluidsreducerend asfalt niet mogelijk is. De woningen aan de Scheepsbouwweg zijn voorzien van een stille zijde. Daarmee wordt er voldaan aan de wettelijke eisen van de Wet geluidhinder.

Met vriendelijke groet,

Sharon A.M. Dijksma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit