Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

De gemeenteraad

CONCEPT

Datum 02 april ~~xx 03~~ 2019

Onderwerp Voortgang My Red Light

Geachte leden van de raad,

In mei 2017 is na twee jaar voorbereiding de pilot My Red Light gestart, een raambordeel in zelfbeheer door sekswerkers. Doel van My Red Light is meer zelfstandigheid en grotere zeggenschap van sekswerkers, het verbeteren van de arbeidsomstandigheden en huurvoorwaarden voor sekswerkers, het vergroten van de ondernemersvaardigheden van de sekswerkers en normalisatie en vernieuwing van de branche en vermindering van het stigma op sekswerk.

Zoals bekend heeft My Red Light geen makkelijke start gekend. In de loop van 2018 werd duidelijk dat de pilot in huidige vorm de vooraf geformuleerde maatschappelijke doelstellingen niet kan realiseren. Het was voor het college aanleiding om in het najaar van 2018 Corinne Dettmeijer te vragen om te onderzoeken of een doorstart van My Red Light tot de mogelijkheden behoort of dat het beter is om te stoppen met de pilot.

In navolging van de conclusies en aanbevelingen van Corinne Dettmeijer, hebben er op initiatief van de gemeente de afgelopen maanden diverse gesprekken plaatsgevonden met onder meer de Rabobank, Start Foundation en HVO-Querido en het bestuur en raad van toezicht van My Red Light. Met deze organisaties - die vanaf het begin betrokken waren bij het starten van deze pilot ~~–~~ zijn ~~-~~de mogelijkheden verkend voor een doorstart waarbij zicht is op het behalen van realistische maatschappelijke doelstellingen op de lange termijn.

In diverse bijeenkomsten met deze organisaties, maar bijvoorbeeld ook met belangenvereniging PROUD werd duidelijk dat bij alle partijen nog altijd de intentie is om de pilot My Red Light voort te zetten als het een positieve bijdrage kan leveren aan normalisatie van de branche. Tegelijkertijd moest worden geconstateerd dat My Red Light in de huidige vorm niet in staat zal zijn deze maatschappelijke bijdrage te kunnen verwezenlijken.

De conclusie van alle betrokkenen is dat meer tijd ~~komend halfjaar~~ nodig is om realistische ~~voldoende haalbare~~ maatschappelijke doelstellingen te formuleren en te onderzoeken of de~~ze~~ pilot My Red Light ~~in huidige of eventueel aangepaste vorm geschikt~~in staat is om deze doelstellingen te realiseren.

Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl

Met opmerkingen [1]: Is er een reden dat je hier alleen deze doelstelling noemt en niet de andere hierboven genoemde doelstellingen?
Wellicht beter: 'een aantal van bovenstaande maatschappelijke doelstellingen'?

Met opmerkingen [2]: 'Alle bovenstaande maatschappelijke doelstellingen te verwezenlijken'

Om te zorgen dat My Red Light de komende maanden open kan blijven is continuiteit in de governance van belang. Nadat het bestuur begin van dit jaar heeft aangegeven te willen stoppen is de afgelopen maanden een nieuw bestuur gevonden dat ~~is~~ per 1 april is gestart en tegelijk de raad van toezicht versterkt.

De gesprekken hebben ook geleid tot het besluit dat de gemeente op verzoek van enkele exploitanten waaronder My Red Light tot het eind van 2019 via een pilot uurhuur van een kamer mogelijk zal maken. (svp aanvullend OOV/ DJZ)

De komende maanden zullen alle betrokkenen zich blijven inzetten om perspectief te bieden op een duurzame toekomst voor My Red Light voor de komende jaren.
Eind van dit jaar zullen deze ~~e betrokken~~ organisaties een gezamenlijk besluit nemen of verder voortzetten van de pilot kan bijdragen aan het realiseren van de maatschappelijke doelen op de lange termijn.

Vanaf begin 2015 hebben diverse organisaties en personen gewerkt aan het mogelijk maken van My Red Light. Het college wil alle betrokkenen danken voor de inzet om dit bijzondere project mogelijk te maken. Bijzondere dank en waardering gaat daarbij uit naar het bestuur en raad van toezicht van My Red Light die de afgelopen twee jaar met hart en ziel hebben gewerkt om dit project draaiende te houden en te laten slagen.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens het college van burgemeester en wethouders,
Met vriendelijke groet,

Femke Halsema
burgemeester

Met opmerkingen [3]:
@ een praktisch punt (niet voor in deze brief):
Komt er een decharge van alle huidige bestuurders vóór 1 april? Zo ja, worden de nieuwe bestuursleden tijdig voor 1 april formeel benoemd en dus echt verantwoordelijk vanaf 1 april?

De exploitatievergunning is verleend aan de Stichting, en er moeten dus wel bestuursleden in functie zijn tijdens de exploitatie.

NB Normaliter moeten nieuwe bestuursleden eerst gescreend worden voordat ze in functie mogen, en inschrijving KvK etc moet worden gewijzigd.

Mocht het nu zo zijn dat de huidige bestuurders echt voor 1 april uit functie zijn, dan moet er worden gezorgd dat vnaf 1 april andere verantwoordelijke is bij de Stichting:

1. Nieuwe bestuurders benoemen voor 1 april; per direct namen doorgeven aan Vergunningen/CTW zodat screening per omgaande (kan in 24 uur) geregeld voor 1 april

2. Als optie 1 niet kan, dan lijkt tijdelijke oplossing: de huidige leidinggevende/beheerders blijven deels hetzelfde(?), dus die op vergunning tijdelijk als verantwoordelijke aanwijzen totdat nieuwe bestuurders formeel. Dit is iets waar Vergunningen centrum/ CTW per direct mee aan de slag zouden kunnen dan

Met opmerkingen [4]: Dit formuleren vergleijkbaar als in Collegevoordracht, namelijk dat het besluit nog niet definitief is maar dat onderzocht wordt of het mogelijk is. Dus dan wordt het iets van: 'Op dit moment wordt bekeken of het mogelijk is op korte termijn een zogeheten pilot uurhuur te starten. Uw raad zal daarover dus ook op korte termijn nader worden geinformeerd.'

Zo blijf je in deze brief nog even weg van het navolgnde: de pilot is afwijking van de APV en de Raad is bevoegd mbt wijziging APV. Een voor de hand liggende route is daarom om de Raad voor te leggen als beslispunt dat er tbv pilot van de APV wordt afgeweken (waarbij je dan ook de Raad de criteria voor deelname aan pilot meegeeft, en wat de evaluatie-criteria zullen zijn).
Of BM dat inderdaad op die manier zou willen, is voor zover mij bekend nog niet eerder besproken.

Met opmerkingen [5]: Welke exploitanten behalve MRL? (bij Toezicht) was alleen het verzoek vanuit MRL bekend

Met opmerkingen [6]: 'eind 2019': Ik begreep dat in staf BM destijds is besproken dat de pilot uurhuur voor 1 jaar zou zijn. Als je de pilot start binnen 1 maand, dan is het korter dan 1 jaar.