Voordracht voor de College vergadering van 07 oktober 2025

Portefeuille: Water (incl. Varen)

Agendapunt: B7

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de raadsvoordracht voor het vaststellen van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026

Het college van burgemeester en wethouders besluit

I. In te stemmen met de bijgevoegde concept raadsvoordracht waarmee de gemeenteraad besluit:

1. Tot vaststellen van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026, met de wijzigingspunten ten opzichte van 2025:

a. een tekstuele wijziging van artikel 6 onder A en E;

b. een tekstuele wijziging van artikel 8 lid 3;

c. de binnenhavengeldtarieven, het doorvaartvignettarief en het bezoekers- en dagtarief worden geïndexeerd met 3,69%.

d. een korting van 25 % voor het milieu tarief en hybride tarief op het reguliere tarief Binnenhavengeld pleziervaart.

2. In te stemmen met het financieren van de korting onder d. door het inzetten van de stimuleringsregeling pleziervaart en de te verwachten hogere binnenhavengeld baten.

Kernboodschap

Jaarlijks stelt de gemeenteraad de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart (BHG-verordening) vast. De raad wordt voorgesteld een korting voor uitstootvrije en hybridevaartuigen in 2026 te behouden. De korting wordt 25% op het reguliere tarief (het milieu- en hybridetarief). Met deze aanpak stimuleert de gemeente de uitstootvrije pleziervaart. De jaarlijkse indexatie van de tarieven is 3,69%. Voor stadsgebied Weesp is de BHG-verordening voor het tweede jaar van toepassing, met een daarbij passend tarief. In 2026 is dit 55% korting op de vignettarieven.

Bestuurlijke achtergrond

De Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2025 heeft de gemeenteraad vastgesteld op 14 november 2024 (Gemeenteblad 2024, nr. 503917). Met het vaststellen van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026 wordt de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2025 ingetrokken per 1 januari 2026.

Bestuurlijke prioriteit

De Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026 dient de gemeenteraad vóór 2026 vast te stellen.

Wettelijke grondslag

De Gemeentewet:
De artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet bieden de gemeenteraad de bevoegdheid tot het vaststellen van gemeentelijke belastingverordeningen

Onderbouwing besluit

Ad I. In te stemmen met de bijgevoegde concept raadsvoordracht waarmee de raad besluit tot:

Ad 1. Vaststellen van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026, zoals opgenomen in de bijlage, met de wijzigingspunten ten opzichte van 2025:

Ad 1a. Een tekstuele wijziging van artikel 6 onder A en E

In artikel 6 staat vermeld hoeveel betaald moet worden voor binnenhavengeld pleziervaart. Onder A en E wordt een toelichting gegeven wanneer het abonnementstarief van toepassing is. Deze toelichting in de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2025 bevat de ongebruikelijke term gepachte locatie. Dit moet zijn in erfpacht uitgegeven locatie.

Wijziging van artikel 6 onder A en E

van:

1. *[...] behalve op een gepachte of gehuurde locatie.*

1. *[...] behalve op een gepachte of gehuurde locatie. [...].*

voor:

1. *[...] behalve op een in erfpacht uitgegeven of gehuurde locatie.*

1. *[...] behalve op een in erfpacht uitgegeven of gehuurde locatie. [...].*

Ad 1b. Een tekstuele wijziging van artikel 8 lid 3

Een tekstuele wijziging van artikel 8 lid 3.

van:

Het doorvaartvignet kan worden verstrekt op aanvraag tegen kostprijs en geldt

voor:

Het doorvaartvignet kan worden verstrekt tegen kostprijs en geldt

Ad 1c. De binnenhavengeldtarieven, het doorvaartvignettarief en het bezoekers- en dagtarief worden geïndexeerd met 3,69%

De binnenhavengeldtarieven, het doorvaartvignettarief en het bezoekers- en dagtarief dienen volgens de regeling standaard systematiek nominaal te worden geïndexeerd. Voor 2026 bedraagt de indexering van de tarieven 3,69 %.

In 2025 is in stadsgebied Weesp Binnenhavengeld Pleziervaart ingevoerd. Per 1 januari 2026 gaat het 2e jaar van het ingroeimodel in waarbij de korting op de tarieven ieder jaar (tot 2030) met 15 procent afneemt. De korting bedraagt in 2026 55 procent op de vignettarieven.

Ad1d. Het milieu tarief en hybride tarief krijgen 25% korting op het reguliere tarief

en

Ad 2. In te stemmen met het financieren van de korting onder 1d. door het inzetten van de stimuleringsregeling pleziervaart en de te verwachten hogere binnenhavengeld baten.

Op het milieu- en hybridetarief geldt een korting ten opzichte van het reguliere tarief. Deze was 70% in 2024 en 35% in 2025. Dit jaar (2025) zou het laatste jaar van de korting zijn.
De korting wordt in 2026 nog eenmaal behouden en tegelijkertijd afgebouwd. Per 1 januari 2026 wordt de korting 25% op het reguliere tarief. Zodoende blijft de uitstootvrije pleziervaart gestimuleerd.

De korting is een stimuleringsmaatregel. Doel is zowel nieuwe mensen aan te moedigen nu een investering te doen als tegemoet te komen aan mensen die dit in het verleden al hebben gedaan. Van het aantal verkochte vignetten is 42,7% een milieu of hybride vignet (*bron: Grachtenmonitor 2024*).

Toezegging bij uitstootvrije zone pleziervaart

Op 1 april 2025 trad het besluit in werking dat in de binnenstad alleen uitstootvrij mag worden gevaren. Voor de huidige Binnenhavengeld vignethouders geldt een overgangsregeling. Zij mogen tot 2030 blijven varen met een brandstofmotor. Houders van een doorvaartvignet hebben tot uiterlijk 2028 recht op een overgangsregeling.
Tijdens de inspraak- en bezwaarfase is veel ingegaan op de haalbaarheid en betaalbaarheid van de elektrificatie van vaartuigen.
Het college heeft per brief op 4 februari 2025 (*Besluit uitstootvrije zone pleziervaart in Amsterdam per 1 april 2025*) aangegeven, omdat de korting zou stoppen eind 2025, te werken aan een stimuleringsregeling om pleziervaartuigeigenaren te blijven ondersteunen. Een dergelijke regeling is niet op een eenvoudige en fraudebestendige manier op korte termijn op te zetten. Het verlengen van de milieu korting biedt een signaal van ondersteuning aan booteigenaren en de sector om verdere verduurzaming te stimuleren.

Uitstootvrij varen
De Amsterdamse ambitie is dat al het verkeer uiterlijk in 2030 uitstootvrij is. Voor mensen die in het centrum willen varen, geldt dat dit uitstootvrij moet zijn. Voor mensen die nu geen boot met vignet hebben en in de uitstootvrije zone willen varen kan deze korting een stimulans zijn om te investeren in verduurzaming.

Duurzaamheid

De Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026 draagt bij aan duurzaamheid; het kent het milieutarief en het hybridetarief. Dit is een korting van 25% op het reguliere tarief. Dit is van toepassing als een pleziervaartuig gebruik maakt van een uitstootvrije aandrijving. Zo wordt het

Gegenereerd: vTER VERGADERING

verduurzamen van pleziervaartuigen verder gestimuleerd. Uitstootvrije vaartuigen dragen bij aan een klimaat neutrale stad (minder uitstoot van broeikasgassen en minder geluidsoverlast) en een klimaatrechtvaardige stad. Het vervangen van een diesel- of benzinemotor in een pleziervaartuig door een uitstootvrije aandrijving of de aanschaf van een uitstootvrij vaartuig vraagt om aanzienlijke investeringen, het geven van een korting komt dit gedeeltelijk tegemoet.

Participatie

Niet van toepassing. Het vaststellen van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026 vereist volgens de gemeentelijke participatieverordening geen participatie.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
1c. De indexatie van de binnenhavengeldtarieven, het doorvaartvignettarief en het bezoekers- en dagtarief met 3,69% heeft een financieel effect. Dit is al verwerkt in de begroting.

1d. De korting op het reguliere tarief, het milieu- en hybride tarief, van 25% heeft financiële consequenties en is in onderstaande tabel verwerkt.

Tabel: Financiële consequenties van de beslispunten

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Coalitiemiddelen Luchtkwaliteit	-	I	0	-500.000	0	0
Totaal			**0**	**-500.000**	**0**	**0**
BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
1.a. Aanpassen korting milieutarief 25%	2.5	I	0	640.000	0	0
Actualisatie baten BHG	2.5	I	0	-140.000	0	0
Totaal			**0**	**500.000**	**0**	**0**

I=Incidenteel

S=Structureel

Het aanpassen van de korting naar 25% in 2026 geeft een batenderving van een geschat bedrag van 0,64 miljoen.
De gereserveerde middelen van de stimuleringsregeling pleziervaart worden hiervoor ingezet voor een bedrag van 0,5 miljoen.
Daarnaast liggen de verwachte BHG-baten op dit moment, als er geen korting gegeven zou worden, hoger dan de huidige begroting. De overige 0,14 miljoen wordt hieruit gedekt.

Neutrale begrotingswijziging
Als gevolg van het besluit onder 1d. wordt er een (neutrale) begrotingswijziging opgevoerd bij de Voorjaarsnota / Viermaands 2026.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-060830	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-061749	Voordracht Commissie-aanpassing BHG-verordening 2026.docx (msw12)
AD2025-061750	Voordracht Raad-aanpassing BHG-verordening 2026.docx (msw12)
AD2025-061751	BHG-verordening Pleziervaart 2026.docx (msw12)
AD2025-061768	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten