From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Utrechtsestraat 1 richtingsverkeer**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, Stadsregie 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date May 28, 2025, 11:57:59 AM CEST

Besten,

Het is van belang om goed naar de verkeersstromen op het Rembrandtplein te kijken om te voorkomen dat er alleen maar laad/losverkeer op kan en er niet meer af. Het wordt anders wel erg vol

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Tel 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 27 mei 2025 08:00
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Stadsregie 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fw: Utrechtsestraat 1 richtingsverkeer

Hallo 5.1, 2, & 5.1, 2, e

Onderstaand de reactie van de gebiedsmakelaa 5.1, 2, e
In zuidelijke richting is om meerdere redenen ongewenst. Optie is : venstertijden.

Maar noordelijke richting is eenvoudiger. Let wel op extra gewichtsbeperkingen op Utrechtsestraat ivm afrijden over de grachten. (Veel al richting 5.1, 2, e na 11 uur want dan kan t niet meer wegrijden via Rembrandtplein/ Amstelstraat.
Op zich is de gewichtsbeperking niet heel, die grote voertuigen wil je niet in de Utrechtsestraat, ook niet bij één richting. En daarbij is breder dan 2,2m niet gewenst ivm passeren v d tram.

Groet 5.1, 2, e

Groet 5.1, 2, e
Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag, mei 26, 2025 5:47 PM
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Utrechtsestraat 1 richtingsverkeer

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2,

Ik heb tijdens het 1e gesprek waarbij ik aanwezig was om het alleen overdag in te stellen. Dan is het logisch om variant 1 (5,6,) te doen omdat je anders al het laad/losverkeer over de grachten moet gaan laten rijden. Lijkt mij uiterst ongewenst.

Als er besloten wordt tot 24 uur afsluiting dan heeft het Rembrandt 5.1, 2, e een groot probleem want overdag laad/los verkeer (dus afrijden naar het zuiden) en in de uitgaansnachten taxiverkeer en dan kan het ook niet anders (bij welke rijrichting dan ook) dat het over de grachten gaat. En dat is al jaren, met reden, niet toegestaan

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Tel 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 26 mei 2025 13:18
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Utrechtsestraat 1 richtingsverkeer

Hallo 5.1, 2, e

Weet jij van de 1 -richtingsvoorkeuren op de Utrechtsestraat?
5.1, 2, e was ook bij dit overleg vorige week.

5.1, 2, e 5.1, 2, en ik hebben allebei de voorkeur voor zuid-noord richting.
Ji
Groet 5.1, 2, e

Van: Stadsregie 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 29 april 2025 12:47

Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Utrechtsestraat 1 richtingsverkeer

En nogmaals ☺

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 29 april 2025 12:04
Aan: Stadsregie 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Utrechtsestraat 1 richtingsverkeer

Excuus, ik constateer zojuist dat ik de verkeerde bijlage heb meegestuurd. Bij deze het juiste stuk.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 29 april 2025 11:16
Aan: Stadsregie 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Utrechtsestraat 1 richtingsverkeer

Waarde Collegae,

Op verzoeken van SD Centrum en de Bizz Utrechtsestraat hebben wij onderzocht of het mogelijk is de Utrechtsestraat 1 richtingsverkeer te maken. Wij willen nu de voorkeursvariant (variant1) voorleggen aan DB maar zouden daarin graag jullie advies meenemen. Zouden jullie het stuk kunnen lezen en hierop reageren bij voorkeur voor 9 mei.

Mocht aanvullende toelichting en/of een gesprek noodzakelijk zijn hoor ik het graag.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl