Van:
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 16:14
Aan: [redacted] 't
Onderwerp: Fwd: Achterliggende informatie en contactgegevens m.b.t. plaatsing transformatorhuisje Liander Ruysdaelstraat

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Ha beiden,

Zie onderstaand, goed om te weten!

Hartelijke groet,

[redacted]
Gebiedsmakelaar Museumkwartier
Stadsdeel Zuid

[redacted]

Gemeente Amsterdam

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted]
> **Datum:** 4 juni 2020 om 14:45:10 CEST
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp: RE: Achterliggende informatie en contactgegevens m.b.t. plaatsing transformatorhuisje Liander Ruysdaelstraat**
>
> Beste
>
> Verhelderend. Maar niet geruststellend.
>
> Wanneer ik alles doorneem zie ik tegenstrijdigheden, het ene moment betreft het een noodzakelijke uitbreiding, later is sprake van splitsing. Er wordt gesteld dat het transformatorhuis daar moet staan, als in een verplichting. Maar het blijkt oa om financiele redenen wenselijk te zijn voor Liander.
> Liander stelt groots dat het op eigen kosten de uitstraling heeft verfraaid door geen grindwanden te gebruiken maar steen. Je hebt het gebouw zelf gezien, dit is een absolute onwaarheid.
> Het stuk over straling vind ik zorgelijk, eerst wordt het gebaggetaliseerd, op het eind staat dat je er niet naast moet slapen. Ik slaap op een aantal meter van het huisje, mijn zoon van 7 nog 2.5 meter dichterbij...
>
> Ontluisterend vind ik het om de visie op bewonersinspraak te lezen. 2 personen die niet eens in de buurt wonen en waarvan 1 als invaller in functie was zijn beter in staat te beslissen dan bewoners die er soms al hun hele leven wonen. Wat daarbij de criteria zijn of voor wie het het beste is wordt aan voorbij gegaan. Voor mij druipt de arrogantie en minachting er van af.

Wat als buurtroddel wordt omschreven betreft een feit.
Wat de fietsen betreft, dit is Amsterdam ergo het zal binnenkort ook daar vol staan met fietsen. Komt de leefbaarheid en verkeersveiligheid ook niet ten goede. Jaren geleden hebben we al een fietspad opgedrongen gekregen wat regelmatig voor verkeersonveilige situaties zorgt. Recent nog 4 scooterparkeerplaatsen midden op de stoep, een laadzuil voor electrische auto's. En in die krappe ruimte nu dit, terwijl alternatieven mogelijk zijn.

Ik weet niet of ik nu een jurist, een journalist of de ombudsman moet contacten.
Ik ga in overleg met buurtbewoners over hoe nu verder. Het is duidelijk dat je als burger alleen kansloos staat.

Dank voor je informatie en tijd.

Met vriendelijke groet,

Verzonden vanaf Samsung-tablet.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van:
Datum: 04-06-20 09:50 (GMT+01:00)
Aan:
Onderwerp: RE: Achterliggende informatie en contactgegevens m.b.t. plaatsing transformatorhuisje Liander Ruysdaelstraat

Ha

Goed om te weten is dat Liander niet vergunnigsplichtig is, en plaatsing van dergelijke huisjes gaat alleen qua locatie in overleg met de gemeente. Vervelende is dat niemand zit te wachten om tegen zon ruimte aan te kijken, dus vaak kiest Liander samen met de gebeidsbeheerder voor de minst slechte locatie.
Ik heb hier nog wat antwoorden van Liander (in rood) aanvullend op eerdere mails:

* Binnen een straal van hoeveel meter moet een nieuw transformatorhuisje worden geplaatst ten opzichte van een oude transformatielokatie? Gezien de verleggingen willen we de ruimte zo dicht mogelijk bij de bestaande ruimte hebben. Dit heeft ook te maken met het 'ontmazen' van het laagspanningsnet, een wens van de gemeente.
In een vermaasd net word de laagspanningskabel tussen 2 trafostations verbonden. Bij een storing hebben alle klanten op die betreffende kabel geen elektriciteit. Wat we nu gedaan hebben is ergens in de kabel een 'knip gelegd' zodat bij een storing aan de kabel, de helft van de klanten hier last van heeft.

* Wil Liander geen inpandige transformatielokaties meer vanwege huurrecht? Of willen bewoners dat neit meer?
Bij een inpandige ruimte met medegebruik zijn wij teveel afhankelijk van de klant. Al swij willen verzwaren maar de klant wil dat niet, is het niet mogelijk. Immers de trafo is van de klant. Binnen de gehele stad proberen we deze afhankelijkheid te elimineren met als gevolg meer stations op de openbare weg. Een inpandige ruimte die geheel van en voor ons is, geldt deze problematiek niet. Een ruimte over nemen wordt soms wel gedaan maar als de kosten voor het opknappen veel hoger zijn dan een nieuwe ruimte plaatsen, kiezen wij voor het laatste.

* Binnen hoeveel meter afstand mag zon transformatiehuisje van een woning staan? Hier zijn geen richtlijnen voor maar we houden in de regel minimaal enkele meters aan.

* Komt er straling uit een transformatiehuisje? Niet noemenswaardig blijkt uit onderzoeken. Er is geen schade voor de volksgezondheid tenzij het station tegen een slaapkamer is gebouwd

* Mogen mensen hun fiets er tegenaan parkeren? Liever niet en de deuren moeten altijd vrij toegankelijk zijn voor ventilatie en in geval van een storing.

Hartelijke groet,

Gebiedsmakelaar Museumkwartier
Stadsdeel Zuid

Gemeente Amsterdam

Van: m]
Verzonden: woensdag 3 juni 2020 18:03
Aan:
Onderwerp: RE: Achterliggende informatie en contactgegevens m.b.t. plaatsing transformatorhuisje Liander Ruysdaelstraat

Beste

Dank voor t uitzoeken en doorsturen in deze drukke tijden. Helaas geeft t geen bevredigend antwoord op de gang van zaken in een juridisch daglicht. Er wordt hooguit denigrerend over bewoners gesproken en wel op een wijze die mij het gevoel geeft dat de onderste steen niet boven is.
Ik laat t even op me inwerken.

Met vriendelijke groet,

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van:
Datum: 02-06-2020 18:35 (GMT+01:00)
Aan:
Onderwerp: Achterliggende informatie en contactgegevens m.b.t. plaatsing transformatorhuisje Liander Ruysdaelstraat

Ha

Zoals telefonisch bij je ingesproken: hierbij in de bijlage de volgende beloofde stukken:

1. De bewonersbrief zoals Liander deze verspreid heeft eind april
2. De mailwisseling die ik met mijn collega's heb gehad over de plaatsing van dit Lianderhuisje (Hierin kun je ook lezen hoe een dergelijke beslissing tot plaatsing gemaakt wordt)

Daarnaast zijn dit de contactgegevens van mijn collega's gebiedsbeheerder voor verdere vragen:

3. [redacted] Schouwenburg, Johanneke; De gebiedsbeheerder van Oud-Zuid, zij was ten tijde van deze beslissing met ziekteverlof
4. [redacted] gebiedsbeheerder elders in Zuid; hij verving haar tijdens haar ziekteverlof en heeft de beslissing voor deze locatie gemaakt.

Hartelijke groet,

[redacted]
Gebiedsmakelaar Museumkwartier
Stadsdeel Zuid

Gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.