Gemeente Amsterdam
Centrale Verkeerscommissie

Agendapunt

Secretariaat CVC
[redacted]
Telefoon: 06 [redacted] / 06 [redacted]
V&OR, Weesperstraat 113, 1018 VN

Contact:
centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Vergadering nummer:
Datum:

Site CVC (intern): intranet.
https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/cvc/

Onderwerp:
Vul hierboven het onderwerp in!
Aangemeld door:
Telefoonnummer:
E-mail:

Aangemeld bij Beheer Acceptatie Proces (BAP): Ja /Nee
(aanvraag.beheer@amsterdam.nl)

Uit te nodigen betrokken [redacted] VOR:
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl
Uit te nodigen betrokken medewerker Stadsdeel:
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl
Uit te nodigen betrokken [redacted] Stadswerken:
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl

Meegezonden stukken:

Plusnet/Hoofdnet:
Geef hier onder aan tot welk type Plusnet/Hoofdnet (Voetganger, Fiets, Openbaar Vervoer of Auto) de onderhavige weg/wegen behoort/behoren volgens het Beleidskader Verkeersnetten Amsterdam (zie: https://maps.amsterdam.nl/plushoofdnetten).

Aanleiding/toelichting:
Geef hier onder aan wat de aanleiding van het voorstel is en licht toe welke wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie worden voorgesteld en waarom.

Is dit onderwerp al eerder in de CVC besproken?
Ja, CVC nr.: d.d. / Nee
Zo ja: voeg hier onder het eindadvies van de laatste vergadering hieronder toe en puntsgewijs in het rood in dat advies vermelden wat met het advies/besluit van de CVC is gedaan.

Is dit onderwerp in de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA) besproken?
Ja, d.d.: / Nee
Zo ja: het eindadvies van de laatste vergadering hieronder toevoegen en puntsgewijs in het rood in dat advies vermelden wat met het advies/besluit van de WVA is gedaan.

Is dit onderwerp in de SafetyBoard besproken?
Ja, d.d.: / Nee
Zo ja: het eindadvies van de laatste vergadering hieronder toevoegen en puntsgewijs in het rood in dat advies vermelden wat met het advies/besluit van de SafetyBoard is gedaan.

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de normen van een 'duurzaam veilige Infrastructuur'?
Zo ja: beargumenteer hieronder op welke manier aan de bevordering van verkeersveiligheid tegemoet wordt gekomen.
Zo nee: beargumenteer hier onder waarom daarvan wordt afgeweken.

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de Leidraad CVC?
Het voorgestelde ontwerp dient te zijn getoetst aan de normen van de Leidraad CVC.
Geef hier onder aan of het ontwerp voldoet en beargumenteer eventuele afwijkingen.

Resultaat afstemming advies Verkeer & Openbare Ruimte:
Geef hier onder aan met wie contact is geweest en wat het resultaat is.
V&OR, team Verhardingen als wegbeheerder:
V&OR Kennis en Kaders (indien het voorstel in belangrijke mate van invloed is op Plusnet/Hoofdnet):
V&OR Team VerkeersTactiek (indien het voorstel in belangrijke mate van invloed is op de doorstroming op Plusnet/Hoofdnet Auto):

Resultaat overige afstemmingsinformatie indien van toepassing:
Geef hier onder aan met wie contact is geweest en wat het resultaat is.
Denk hierbij aan overleg met Stadsdeel, R&D, Stadsergonoom, Brandweer, Politie, MET, GVB, VRA, Fietsersbond Amsterdam en Cliëntenbelang Amsterdam.

Gevraagde beslissing (ter accordering, ter advisering, opiniërend of anders):
Geef hier onder aan wat aan de CVC wordt gevraagd.

Disclaimer: *Het door de CVC gegeven advies is gebaseerd op het ontwerp zoals die ter vergadering heeft voorgelegen. Op het moment dat nieuw beleid is vastgesteld dan wel, dat de verkeerskundige uitgangspunten/ randvoorwaarden m.b.t. het project veranderen is het gegeven advies van de CVC niet meer van toepassing. Het ontwerp dient dan opnieuw aan de CVC te worden voorgelegd.*